



Meteorologisk
institutt

No. 16/2022
METEOROLOGI
Sted, 09.02.2022
ISSN 1894-759X

METinfo

Hendelserappport

Oransje varsel på vindkast i Møre og Romsdal, Trøndelag, Agder og deler av Østlandet
16-17. januar 2022

Forfattere: Haldis Berge, Martin Granerød

Med bidrag fra:
Jostein Mamen og Kamilla Josefine Rudberg

Innhold

Sammendrag	2
Værsituasjonen	4
Farevarsler	6
Fredag 14. januar	7
Lørdag 15. januar	12
Søndag 16. januar	15
Observasjoner fra det aktuelle området	20
Vindobservasjoner fra utvalgte stasjoner	20
Nedbør	20
Bølgehøyde	20
Sjeldenhet	21
Konsekvenser	22
Skader og infrastruktur	22
Medieklipp	22
Oppsummering/Konklusjon	23

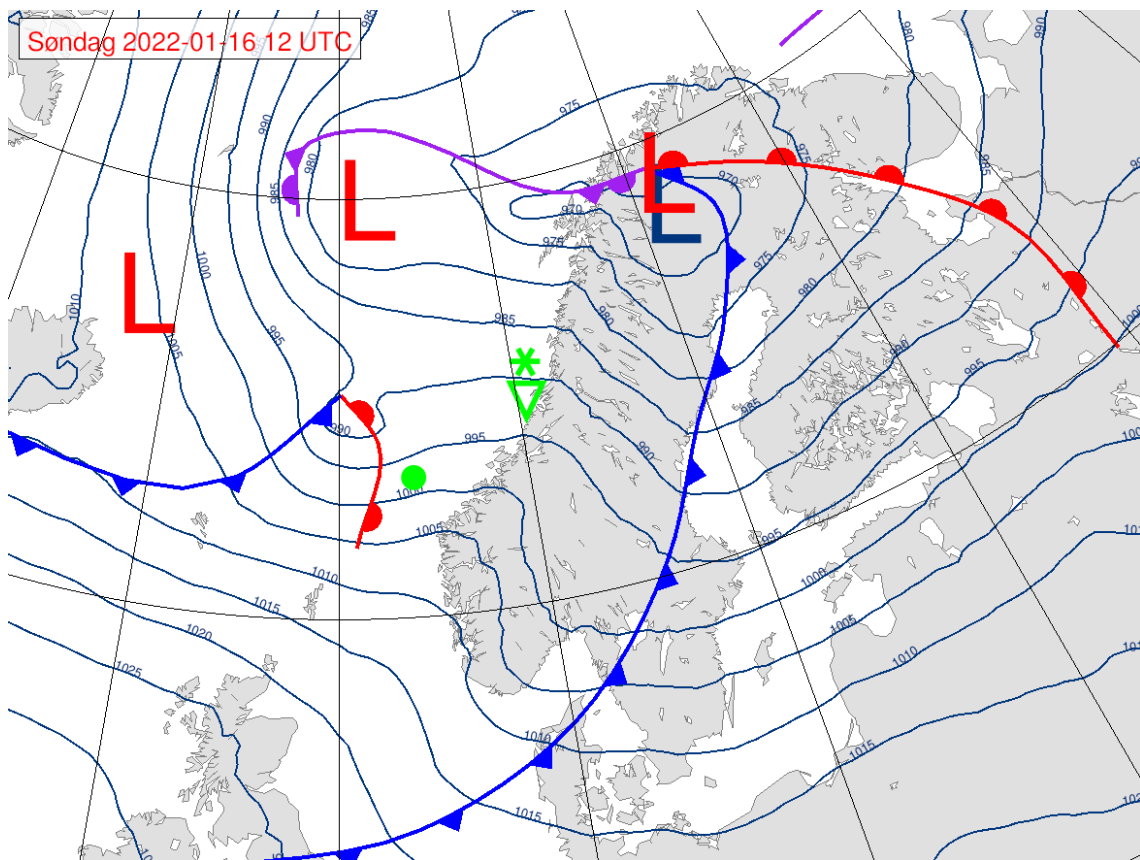
Sammendrag

Søndag 16. januar treffer et stormsenter kysten av Møre og Romsdal og Trøndelag. Uværet fører til perioder med vest og nordvest full til sterk storm på kysten og i fjellet, med svært kraftige vindkast i Midt-Norge og deler av Sør- og Østlandet. Når stormsenteret beveger seg raskt videre inn i Sverige, opprettholdes det kraftige nordvestlige vindfeltet i en periode før det gradvis minker natt til mandag 17. januar.

Uværet førte blant annet til større strømbrydd, stengte veier/broer, innstilte ferger/fly, i tillegg til at hovedflyplassen i Trøndelag ble stengt i en periode. På Veiholmen i Møre og Romsdal ble det observert orkan.

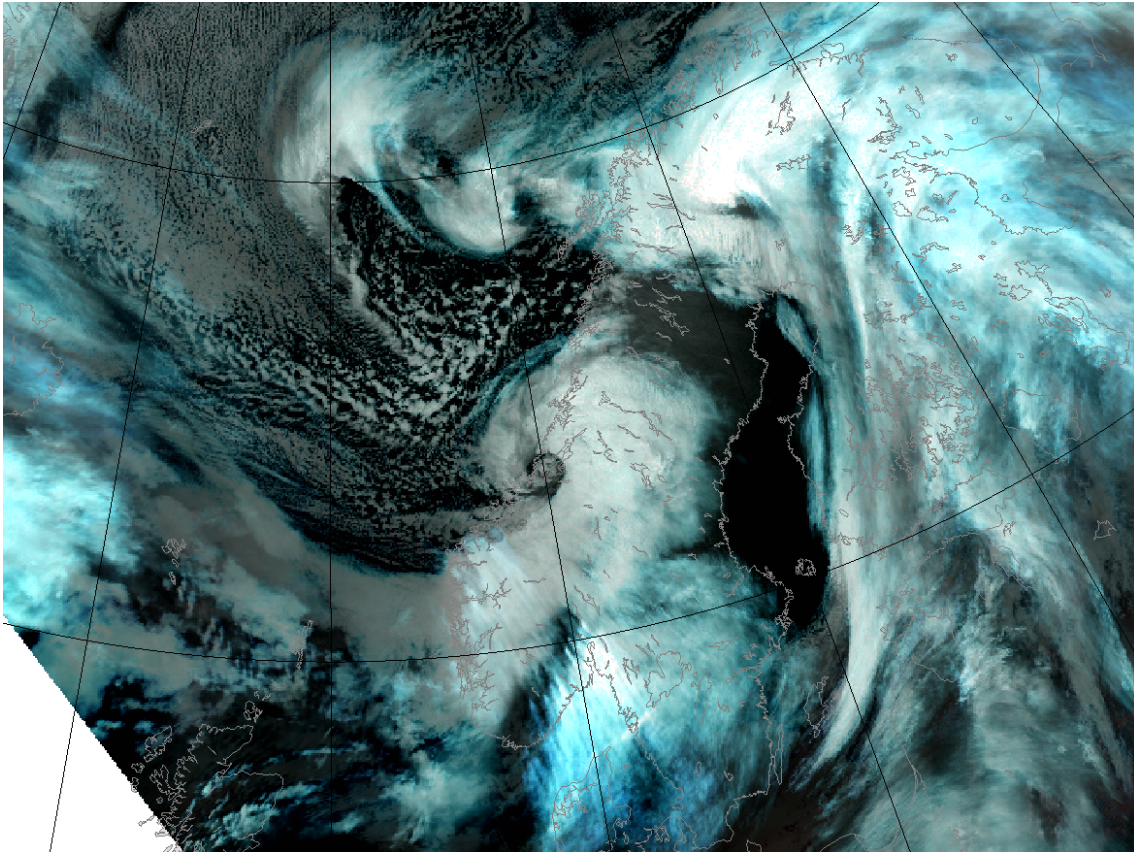
Værsituasjonen

Søndag 16. januar ligger et høytrykk (1030 hPa) vest for Storbritannia og et lavtrykk (970 hPa) over Nord-Norge. I luftstrømmen mellom disse to trykksystemene utviklet det seg et stormsenter søndag ettermiddag som beveger seg raskt mot kysten av Trøndelag, og var ventet å treffe søndag kveld, se figur 1. I løpet av søndag var det derfor ventet en økning til sørvestlig full til sterk storm langs kysten av Møre og Romsdal og Trøndelag, som gradvis dreier vest og nordvest.



Figur 1. Analyse av værsituasjonen kl.13 søndag 16.januar

Når stormsenteret beveger seg videre østover og inn i Sverige søndag kveld opprettholdes den kraftige nordvestlige vinden over store deler av Sør-Norge, se figur 2. Det var ventet perioder med nordvest full storm inn mot kysten av Møre og Romsdal og Trøndelag, og kraftige vindkast østafjells, til dels svært kraftige i vestlige deler av Agder, Telemark, Buskerud og Innlandet fylke. I situasjoner med sterk vind fra nordvest over deler av Østlandet og Sørlandet vil de sterke vindkastene slå ned svært lokalt på grunn av variert terreng.



Figur 3. Satellittbilde over Norge kl. 17:52 søndag 16. januar

Farevarsler

Det ble sendt ut farevarsler på vindkast, snø og snøfokk i forbindelse med værhendelsen. Møre og Romsdal og Trøndelag, samt deler av Sør- og Østlandet fikk varsel om svært kraftige vindkast. Det ble også sendt et farevarsel for vindkast på gult nivå i Sogn og Fjordane. I fjellet i Sør-Norge var det ventet snøfokk, og i indre og høyereliggende strøk i Møre og Romsdal og Trøndelag var det ventet snø.

Alle farevarslene i forbindelse med hendelsen er lagt ved nedenfor.

5

Meteorologisk institutt
Org.nr 971274042
post@met.no
www.met.no / www.yr.no

Oslo
Pb 43, Blindern
0313 Oslo
T. 480 72 536

Bergen
Allégaten 70
5007 Bergen
T. 480 68 406

Tromsø
Pb 6314, Langnes
9293 Tromsø
T. 480 68 191

Fredag 14. januar

Fredag 14.januar ble det sendt ut gult farevarsel for vindkast for perioden søndag ettermiddag til mandag morgen for områdene Møre og Romsdal, Trøndelag og østafjells og gult farevarsel for snøfokk for fjellet i Sør-Norge.

Farevarsel gult nivå, kraftige vindkast, Møre og Romsdal og Trøndelag

Faren øker fra	16.01.22 17:00:00
Faren avtar	17.01.22 05:00:00
Varselfarge	Gul
Varseltekst	Seint søndag ettermiddag ventes en økning til vestlig liten til full storm 25 m/s, dreierende nordvest om kvelden. Det ventes lokale vindkast på 30-37 m/s. Den kraftigste vinden er ventet å komme først i Møre og Romsdal, og sent på kvelden i Trøndelag.
Konsekvenser	Løse gjenstander kan blåse avgårde. Mulighet for kansellerte avganger for ferje, fly eller annen transport. Broer kan bli stengt. Enkelte reiser vil kunne få lenger reisetid. Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet. Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier. Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier. Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.
Anbefaling	Sikre løse gjenstander. Unngå unødvendig ferdsel på utsatte steder. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Vis

	forsiktighet ved ferdsel i strandsona og på sjøen. På forhånd vurder tiltak for å begrense skade.
Betydning av varslingsnivå	Utfordrende situasjon
Sannsynlighet	> 50%

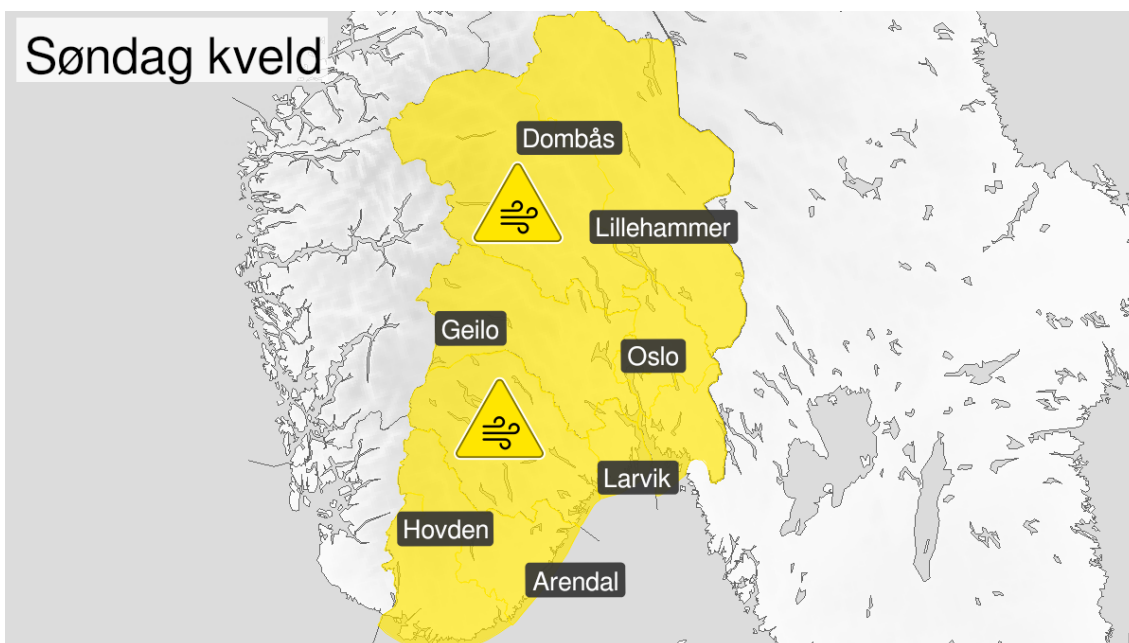


Figur 4. Figur til farevarsel på gult nivå for vindkast i Møre og Romsdal og Trøndelag

Farevarsel gult nivå, kraftige vindkast, østafjells

Faren øker fra	16.01.22 19:00:00
Faren avtar	17.01.22 03:00:00
Varselfarge	Gul

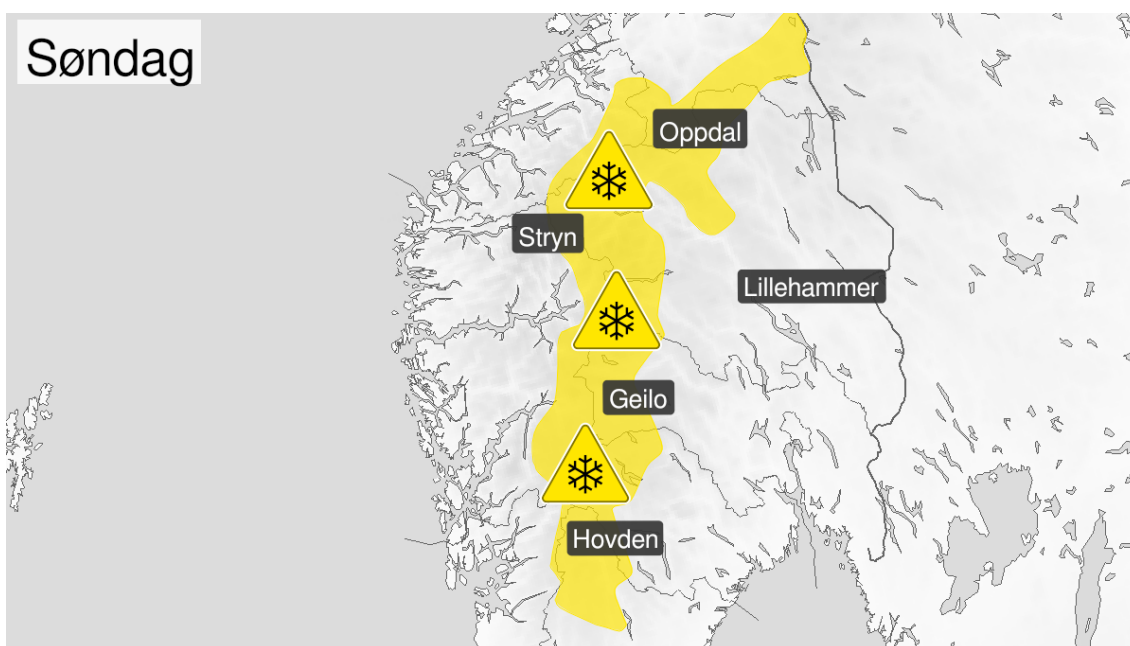
Varseltekst	Søndag kveld og natt til mandag ventes lokalt kraftige vindkast, 17-23 m/s i lavereliggende strøk østafjells.
Konsekvenser	Løse gjenstander kan blåse avgårde. Enkelte reiser vil kunne få lenger reisetid.
Anbefaling	Sikre løse gjenstander.
Betydning av varslingsnivå	Utfordrende situasjon
Sannsynlighet	> 50%



Figur 5. Farevarsel på vindkast på gult nivå østafjells.

Farevarsel gult nivå, snøfokk, fjellet i Sør-Norge

Faren øker fra	16.01.22 06:00:00
Faren avtar	17.01.22 16:00:00
Varselfarge	Gul
Varseltekst	Søndag og mandag ventes perioder med snøfokk på grunn av sterk vind og snøbyger.
Konsekvenser	Redusert sikt. Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold grunnet snø som pakker seg i veibanen. Kolonnekjøring kan bli innført og/eller veier kan bli stengte på kort varsel.
Anbefaling	Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Sjekk veimeldinger (175.no).
Betydning av varslingsnivå	Utfordrende situasjon
Sannsynlighet	> 50%



Figur 6. Figur til farevarsel på snøfokk i fjellet i Sør-Norge

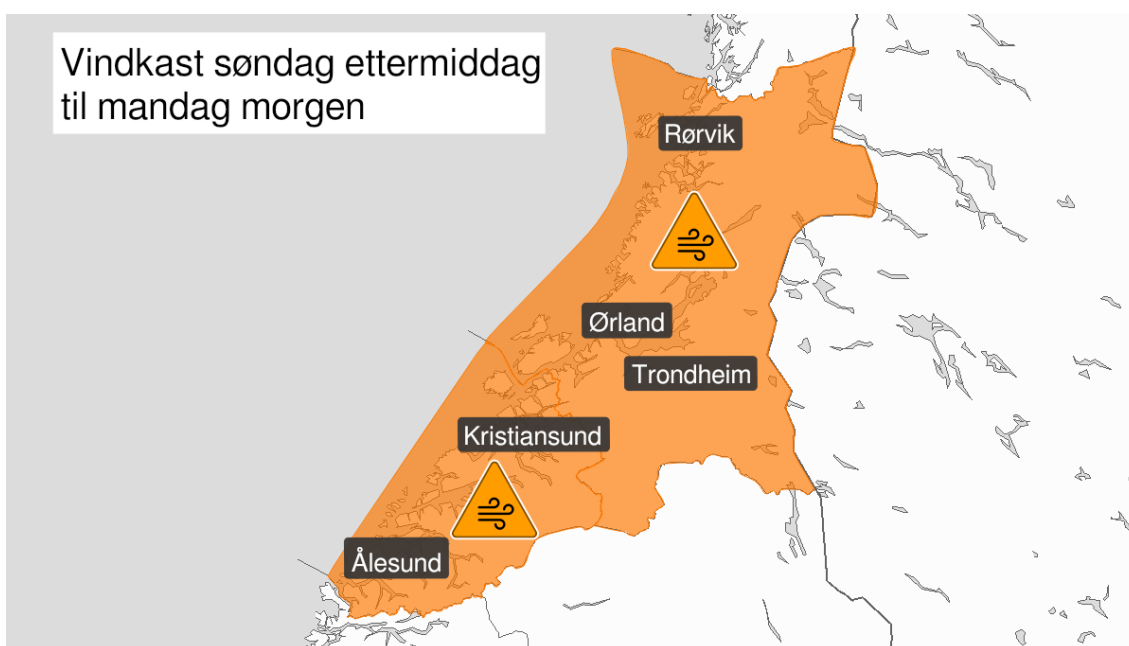
Lørdag 15. januar

Lørdag 15. januar ble farevarselet på vindkast for Møre og Romsdal og Trøndelag oppjustert til oransje farevarsel. I farevarselet på vindkast for østafjells ble teksten oppdatert med 'mulighet for svært kraftig vindkast'. Det ble også sendt gult farevarsel på kraftig vindkast for Sogn og Fjordane.

Farevarsel oransje nivå, svært kraftige vindkast, Møre og Romsdal og Trøndelag

Faren øker fra	16.01.22 15:00:00
Faren avtar	17.01.22 06:00:00
Varselfarge	Oransje
Varseltekst	Søndag ettermiddag ventes økning til vestlig full storm 25 m/s, sent på kvelden kortvarig sterk storm på kysten, dreierende nordvest om kvelden. Det ventes lokalt svært kraftige vindkast på 30-40 m/s, på kysten 40-43 m/s. Den kraftigste vinden er ventet først i Møre og Romsdal og Sør-Trøndelag, sent søndag kveld og natt til mandag også i Nord-Trøndelag. Mandag morgen avtar faren.
Konsekvenser	Gjenstander kan bli tatt av vinden eller blåse over. Fare for skade på bygninger og infrastruktur. Kansellerte avganger for ferje, fly eller annen transport forventes. Broer kan bli stengt. Mange reiser vil kunne få lenger reisetid. Strømforsyningen vil bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet. Veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier. Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.
Anbefaling	Fest alle løse gjenstander. Unngå ferdsel på utsatte

	steder. Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører. Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsona og på sjøen. På forhånd vurder tiltak for å begrense skade.
Betydning av varslingsnivå	Alvorlig situasjon
Sannsynlighet	> 50%



Figur 7. Figur til farevarsel om svært kraftige vindkast på oransje nivå i Møre og Romsdal og Trøndelag

Farevarsel gult nivå, kraftige vindkast, Sogn og Fjordane

11

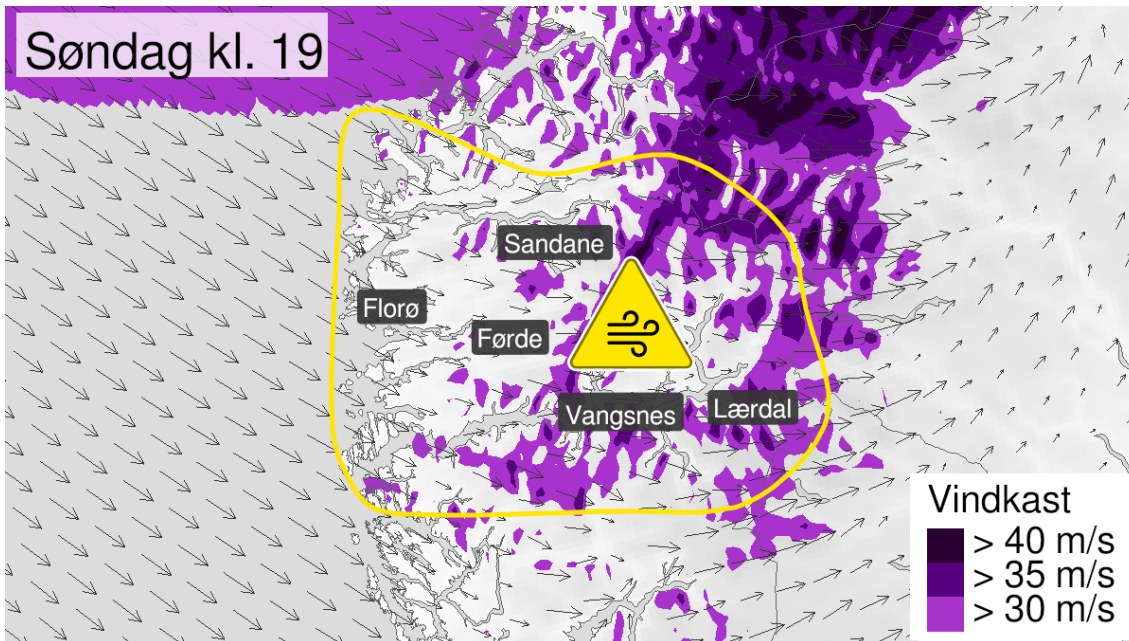
Meteorologisk institutt
Org.nr 971274042
post@met.no
www.met.no / www.yr.no

Oslo
Pb 43, Blindern
0313 Oslo
T. 480 72 536

Bergen
Allégaten 70
5007 Bergen
T. 480 68 406

Tromsø
Pb 6314, Langnes
9293 Tromsø
T. 480 68 191

Faren øker fra	16.01.22 15:00:00
Faren avtar	17.01.22 03:00:00
Varselfarge	Gult
Varseltekst	Fra søndag ettermiddag til tidlig mandag morgen er det ventet lokalt kraftige vindkast 27-35 m/s fra vest eller nordvest. De kraftigste vindkastene er ventet på kysten.
Konsekvenser	Løse gjenstander kan blåse avgårde. Mulighet for kansellerte avganger for ferje, fly eller annen transport. Broer kan bli stengt. Enkelte reiser vil kunne få lenger reisetid. Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet. Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier. Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.
Anbefaling	Sikre løse gjenstander. Unngå unødvendig ferdsel på utsatte steder. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger (175.no). Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsona og på sjøen. På forhånd vurder tiltak for å begrense skade.
Betydning av varslingsnivå	Utfordrende situasjon
Sannsynlighet	> 50%



Figur 8. Figur til farevarsel om kraftige vindkast i Sogn og Fjordane

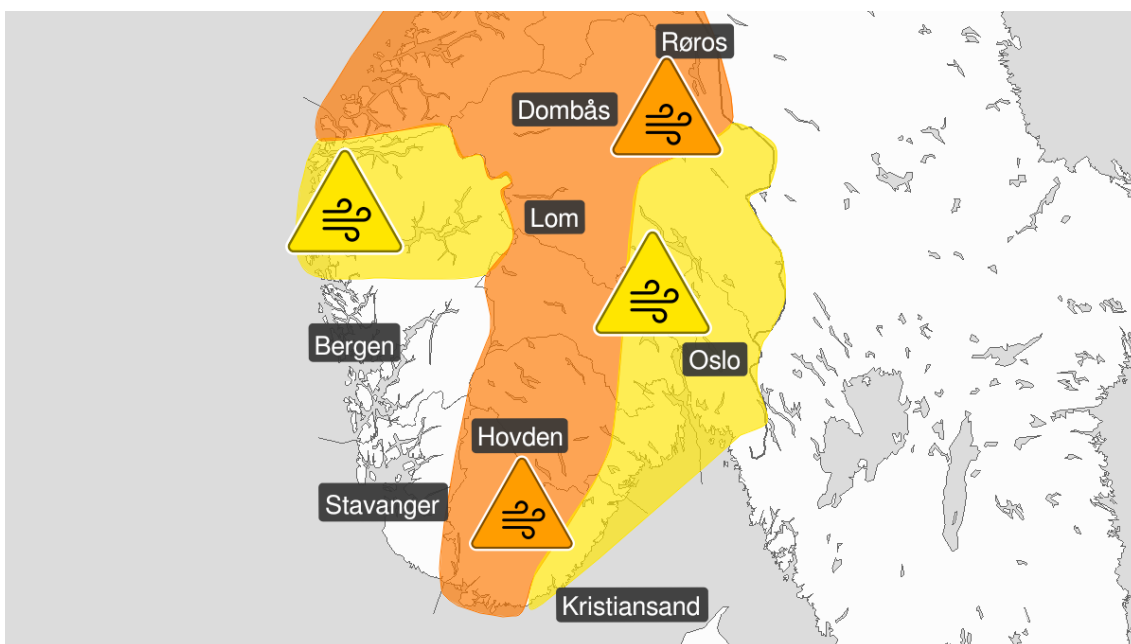
Søndag 16. januar

Søndag 16. januar ble det gule farevarsel for vindkast for deler av østafjells oppjustert til oransje farevarsel. I tillegg ble det sendt gult farevarsel for snø for Nordfjord, Møre og Romsdal og Trøndelag.

Farevarsel oransje nivå, svært kraftige vindkast, Agder, Telemark, Buskerud, Innlandet fylke

Faren øker fra	16.01.22 18:00:00
----------------	-------------------

Faren avtar	17.01.22 04:00:00
Varselfarge	Oransje
Varseltekst	Søndag kveld og natt til mandag ventes sterk nordvestlig vind med lokalt svært kraftige vindkast over 23 m/s.
Konsekvenser	Gjenstander kan bli tatt av vinden eller blåse over. Fare for skade på bygninger og infrastruktur. Veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen.
Anbefaling	Fest alle løse gjenstander. Unngå ferdsel på utsatte steder. Vurder om reisen er nødvendig. Sjekk veimeldinger (175.no). På forhånd vurder tiltak for å begrense skade.
Betydning av varslingsnivå	Alvorlig situasjon
Sannsynlighet	> 50%



Figur 9. Figur til farevarsel om svært kraftige vindkast for deler av Sør- og Østlandet

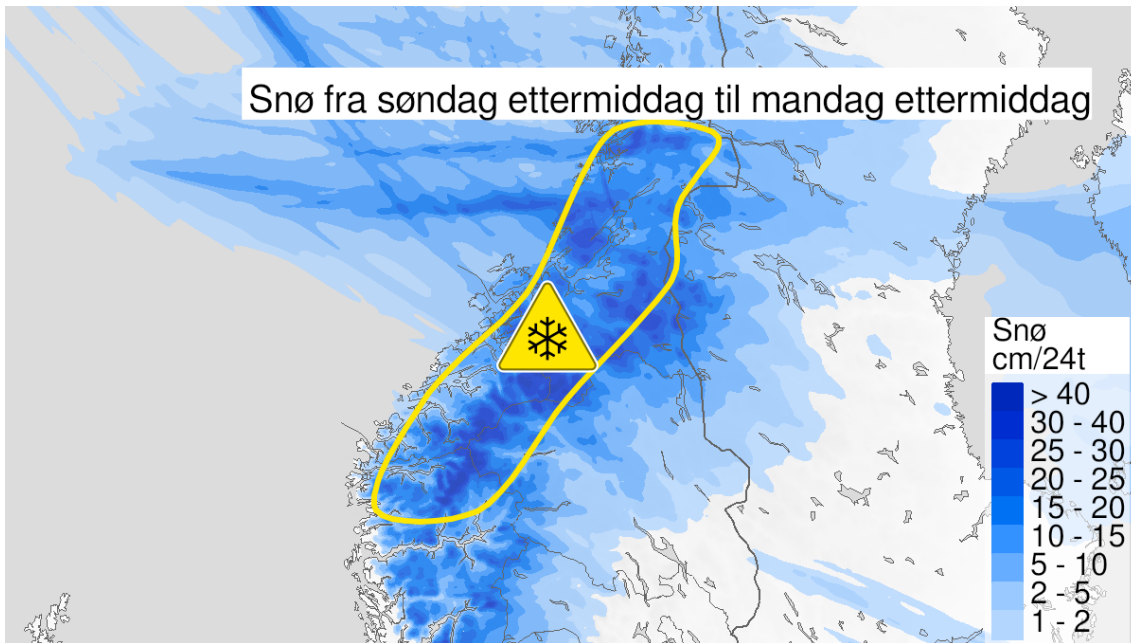
Farevarsel gult nivå, kraftige vindkast, Vestfold, Østfold, Akershus og Oslo

Faren øker fra	16.01.22 20:00:00
Faren avtar	17.01.22 02:00:00
Varselfarge	Gult
Varseltekst	Sent søndag kveld og tidlig natt til mandag ventes sterk nordvestlig vind med lokalt kraftige vindkast, 17-23 m/s, mulighet for svært kraftige vindkast over 23 m/s.
Konsekvenser	Løse gjenstander kan blåse avgårde. Enkelte reiser vil kunne få lenger reisetid. Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet. Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen.
Anbefaling	Sikre løse gjenstander. Unngå unødvendig ferdsel på utsatte steder. Sjekk veimeldinger (175.no). På forhånd vurder tiltak for å begrense skade.
Betydning av varslingsnivå	Utfordrende situasjon
Sannsynlighet	> 50%

Farevarsel gult nivå, snø, Nordfjord, Møre og Romsdal og Trøndelag

Faren øker fra	16.01.22 15:00:00
----------------	-------------------

Faren avtar	17.01.22 12:00:00
Varselfarge	Gult
Varseltekst	Fra søndag ettermiddag til mandag ettermiddag ventes det snøbyger og lokalt kan det komme 20-30 cm i løpet av 24 timer. Snøen vil legge seg mest i indre strøk. I fjellet kan det komme mer snø.
Konsekvenser	Sårbar infrastruktur kan bli rammet som følge av snøtyngden. Noen reiser vil kunne få lengre reisetid. Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold. Snøfökk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring og/eller stengte veier.
Anbefaling	Beskytt sårbare installasjoner og gjenstander som ikke tåler den ventede snømengden. Beregn noe ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Behov for beredskap skal vurderes fortløpende av beredskapsaktører.
Betydning av varslingsnivå	Utfordrende situasjon
Sannsynlighet	> 50%



Figur 10. Figur til farevarsel om snø i Møre og Romsdal og Trøndelag

Observasjoner fra det aktuelle området

Det ble registrert svært kraftige vindkast i områdene det var ute varsel på oransje nivå. Særlig i fjellet og på kysten ble det observert svært kraftige vindkast, men også enkelte steder i lavlandet i indre strøk. Vindkast er et lokalt fenomen i områder med mye terreng, og det kan være store forskjeller i vinden.

MET har spesifikke kriterier for utsending av farevarsler på vindkast, se tabell. Kriteriene gjelder for perioden ca. 1. oktober - ca. 1. mai. I tillegg bruker meteorologen mer detaljert statistikk og gjør en vurdering av demografi, infrastruktur, hendelsens varighet, sannsynligheter, årstid, vindretning, lokale forhold og annet som påvirker skadeomfang. Kriteriene for vindkast er tiltenkt områder i lavlandet med fast bosetting.

Kriterier for vindkast oransje nivå

Møre og Romsdal og Trøndelag	Indre strøk	30 m/s
	Ytre strøk	35 m/s
	Kysten	38 m/s
Østafjells	Indre strøk	23 m/s
	Kysten	32 m/s

Vindobservasjoner fra utvalgte stasjoner

Vindobservasjoner fra Møre og Romsdal

STED	MOH	MIDDELVIND	VINDKAST
GJEMNES - REINSFJELLET	990	44,4	54,1
LEBERGSFJELLET	625	34,7	46,5
VEIHOLMEN	5	35,7	45,3
ØRSTA - EITREFJELL	690	26,6	38,2
ONA II	20	30,3	37,5
SVINØY FYR	38	28,6	36,2
KRISTIANSUND LUFTHAVN	62	23,1	34,8
SUNNDALSØRA III	6	17	33,3

MANNEN	1294	19,8	32,3
MOLDE LUFTHAVN	3	20,8	32,1
VIGRA	22	22,1	30,3
REKDAL	43	18,5	29,7
MARSTEIN	67	11,8	26,5

Vindobservasjoner fra Trøndelag

STED	MOH	MIDDELVIND	VINDKAST
HALTEN FYR	16	28,3	37,4
ØRLAND III	10	24	36
HITRA - SANDSTAD II	13	21,8	34,9
SULA	5	25,7	34,8
NORDØYAN FYR	33	25,5	33,3
VÆRNES	12	20,5	32,5
BUHOLMRÅSA FYR	18	24,5	32,4
RØROS LUFTHAVN	625	20,9	31,5
SKLINNA FYR	23	24,9	31,1
SKLINNA FYR	23	24,6	31,1
DRIVDALEN	680	16,1	30,1
SELBU II	160	14,2	29,1
ORKDAL - THAMSHAMN	4	16,9	28,7
TRONDHEIM - VOLL	127	12,9	28,2
OPPDAL - SÆTER	604	15,1	26,4

Vindobservasjoner fra Sogn og Fjordane

STED	MOH	MIDDELVIND	VINDKAST
JØLSTER - KVAMSFJELLET	980	27,2	56,2
MYKLEBUSTFJELLET	715	26,8	42,5
TROLLEDALSEGGA	1020	29,3	37,9
KRÅKENES	75	9,8	37,6
FLÅM - JOASETBERGI	860	30	37,3
SANDANE LUFTHAMN	60	23,1	36,8
FLORØ LUFTHAMN	9	28,9	35,9
YTTERØYANE FYR	26	27,5	32,5
SANDANE	51	11,4	31,5
KLEVAVATNET	960	9,7	31,5
VANGSNES	49	16,6	29,4

SOGNDAL LUFTHAMN	497	19,4	28,7
FØRDE LH - BRINGELAND	321	21,8	28,5
FJÆRLAND - BREMUSEET	3	22,6	27,7
STRYN - KROKEN	208	15,8	27,6

Vindobservasjoner fra Østlandet

STED	FYLKE	MOH	MIDDELVIND	VINDKAST
JUVVASSHØE	INNLANDET	1894	32	46
HEMSEDAL SKISENTER	VIKEN	1344	37,1	45,4
SIRDAL SMØLEHEIKNUDEN	AGDER	920	32,6	44,1
HONNEGRASNUTEN	VESTFOLD OG TELEMAR	1340	35,9	43,7
SNØHEIM	INNLANDET	1475	19,3	40,5
TRYSIL - NORDRE KANKEN	INNLANDET	1020	32,6	40,4
LINDESNES FYR	AGDER	16	30,3	37,6
HØVRINGEN II	INNLANDET	940	14,9	36,2
BLÅSJØ	AGDER	1105	28,5	34,4
LISTA FYR	AGDER	14	27,1	33,5
MØSSTRAND II	VESTFOLD OG TELEMAR	977	20,3	33,5
HAUKELISETER TESTFELT	VESTFOLD OG TELEMAR	990	24,4	31,3
SOGNEFJELLHYTTA	INNLANDET	1413	23,6	30,9
KVITFJELL	INNLANDET	1030	21,9	30,4
BYGLANDSFJORD - NESET	AGDER	207	17,2	30,3
FILEFJELL - KYRKJESTØLANE	INNLANDET	956	21,6	29,7
GULLHOLMEN	VIKEN	14	22	28,8
SVENNER FYR	VESTFOLD OG TELEMAR	15	21	28,6
STRØMTANGEN FYR	VIKEN	10	20,1	28,2
HJERKINN II	INNLANDET	1012	15,7	28,1
FÆRDER FYR	VESTFOLD OG TELEMAR	6	21	28
VALLE	AGDER	308	14,1	27,6
TRYVANNSHØGDA	OSLO	514	16,5	27,2
HEMSEDAL - HOLLEKOLTEN	VIKEN	807	15,5	26,5
BJORLI	INNLANDET	579	8,6	26,5

OKSØY FYR	AGDER	9	17,3	26,2
DOVRE-LANNEM	INNLANDET	560	16	25,6
SANDE - GALLEBERG	VESTFOLD OG TELEMAR	60	14	25,3
KJEVIK	AGDER	12	13,5	25,2
ARENDAL LUFTHAVN	AGDER	134	12	25,1
GJERSTAD JERNBANESTASJON	AGDER	32	9	24,8
TORUNGEN FYR	AGDER	12	16,5	24,7
GROTLI III	INNLANDET	872	15,3	24,7
LIFJELL - ØYSTEINNATTEN	VESTFOLD OG TELEMAR	1102	19	24,6
RYGGE	VIKEN	40	14,2	24
DRAMMEN - BERSKOG	VIKEN	6	11,6	23,7
FOKSTUGU	INNLANDET	973	17,1	23,4
GEILO - OLDEBRÅTEN	VIKEN	772	11,4	23,4
LYNGØR FYR	AGDER	4	13,9	23,1
PORSGRUNN - ÅS	VESTFOLD OG TELEMAR	100	10,7	23,1
DAGALI LUFTHAVN	VIKEN	798	14,8	22,5
RENA - ØRNHAUGEN	INNLANDET	872	12,2	22,2
HOVDEN - LUNDANE	AGDER	841	11,4	21,9
HAMAR - STAVSBERG	INNLANDET	221	13,1	21,7
TYNSET - HANSMOEN	INNLANDET	482	13,6	21,4
GVARV - NES	VESTFOLD OG TELEMAR	93	12,9	21,2
GULSVIK II	VIKEN	142	10	21,2
HYNNEKLEIV	AGDER	162	10,6	20,8
SIRDAL - SINNES	AGDER	560	10,2	20,6
SARPSBORG	VIKEN	57	11,8	20,4
VENABU	INNLANDET	930	11,7	20,3
OSLO - HOVIN	OSLO	100	12,1	19,7

Snø

Tabell med steder i Nordfjord, Møre og Romsdal og Trøndelag som har fått mer enn 15 cm endring i snødybde fra 16.01.2022 til 17.01.2022.

Det er begrenset med antall stasjoner som måler snødybde, men det var en del offisielle målestasjoner som målte mer enn 15 cm nysnø i løpet av hendelsen, se tabell nedenfor.

Snømålinger gjøres offisielt hver dag klokken 07:00 lokaltid.

Sted	Endring i snøobservasjoner 16.01 til 17.01 2022 (cm)
Fv63 Korsmyra	+20
Fv650 Liabygda	+15
Løksmyr	+17
Aursund	+17
Kvikne i Østerdal (Innlandet fylke)	+15
Oppdal Maurhaugen	+20
Gartland	+20
Mosvik - Trøahaugen	+18
Otterøy	+17
Overalla - Unnset	+15
Tunnsjø	+15
Utgård	+24
Vera II	+20
Botnen i Førde	+15
Fv60 Korsmyra	+20
Groti III	+20
Haukeland	+15
Hornindal	+20
Rv15 Breidalen	+42
Skei i Jølster	+17

Sjeldenhet

Vind

I Møre og Romsdal hadde én værstasjon, Veiholmen, vindkast med en beregnet returperiode på noe over 10 år. Kraftigste vindkast var 45,3 m/s, mens verdien for 10 års returperiode er 44,0 m/s. På alle andre værstasjonene var returperioden mellom 2 og 10 år, eller under 2 år. Det er ikke beregnet returperioder for de to stasjonene med mest vind, Gjernes - Reinsfjellet og Lebergfjellet.

I Trøndelag hadde Røros lufthavn et vindkast på 31,5 m/s. Verdien for 25 års returperiode er 31,2 m/s. Selbu II registrerte 29,1 m/s som kraftigste vindkast. Verdien for 10 års returperiode er 28,7 m/s. For alle andre stasjoner lå returperiodene på mellom 2 og 10 år, eller under 2 år.

I Sogn og Fjordane hadde vinden på Stryn - Kroken en returperiode på over 25 år. Det kraftigste vindkastet ble målt til 27,6 m/s, mens verdien for 25 års returperiode er 26,3 m/s. Florø lufthavn registrerte et vindkast på 35,9 m/s. Verdien for 10 års returperiode er 35,6 m/s. Sandane lufthavn registrerte vindkast på 36,8 m/s, noe som er det samme som verdien for 10 års returperiode. For alle andre stasjoner lå returperiodene på mellom 2 og 10 år, eller under 2 år.

På Østlandet var lengste returperiode 10 år. Sande - Galleberg (Vestfold og Telemark) registrert 25,3 m/s som kraftigste vindkast. Denne verdien er akkurat lik verdien for 10 års returperiode. På alle andre værstasjoner i Agder og på Østlandet lå returperiodene på mellom 2 og 10 år, eller under 2 år.

Snø

De største nedbørmengdene for ett døgn lå på 25-35 mm, og er noe som typisk forekommer flere ganger i løpet av vinteren. Økningene i snødybde var drøyt 20 cm på det meste. Stasjonen med aller størst økning, Utgård, 24 cm, har målinger tilbake til 1962. En større økning i snødybden i januar har forekommet én gang tidligere, i 1975. Snødybden økte da fra 29 til 57 cm.

Konsekvenser

En del konsekvenser kan knyttes til hendelsen, blant annet stengte veier, innstilte fergeavganger, utfall av strøm på grunn av trefall og takplater/takstein som løsner. Dette er konsekvenser en kan vente seg under et oransje farevarsel. På Østlandet og i Agder var det noe mindre konsekvenser enn for Møre og Romsdal og Trøndelag. En mulig forklaring på dette kan være at det allerede hadde vært flere episoder med mye vind som kan ha fjernet utsatt vegetasjon.

Skader

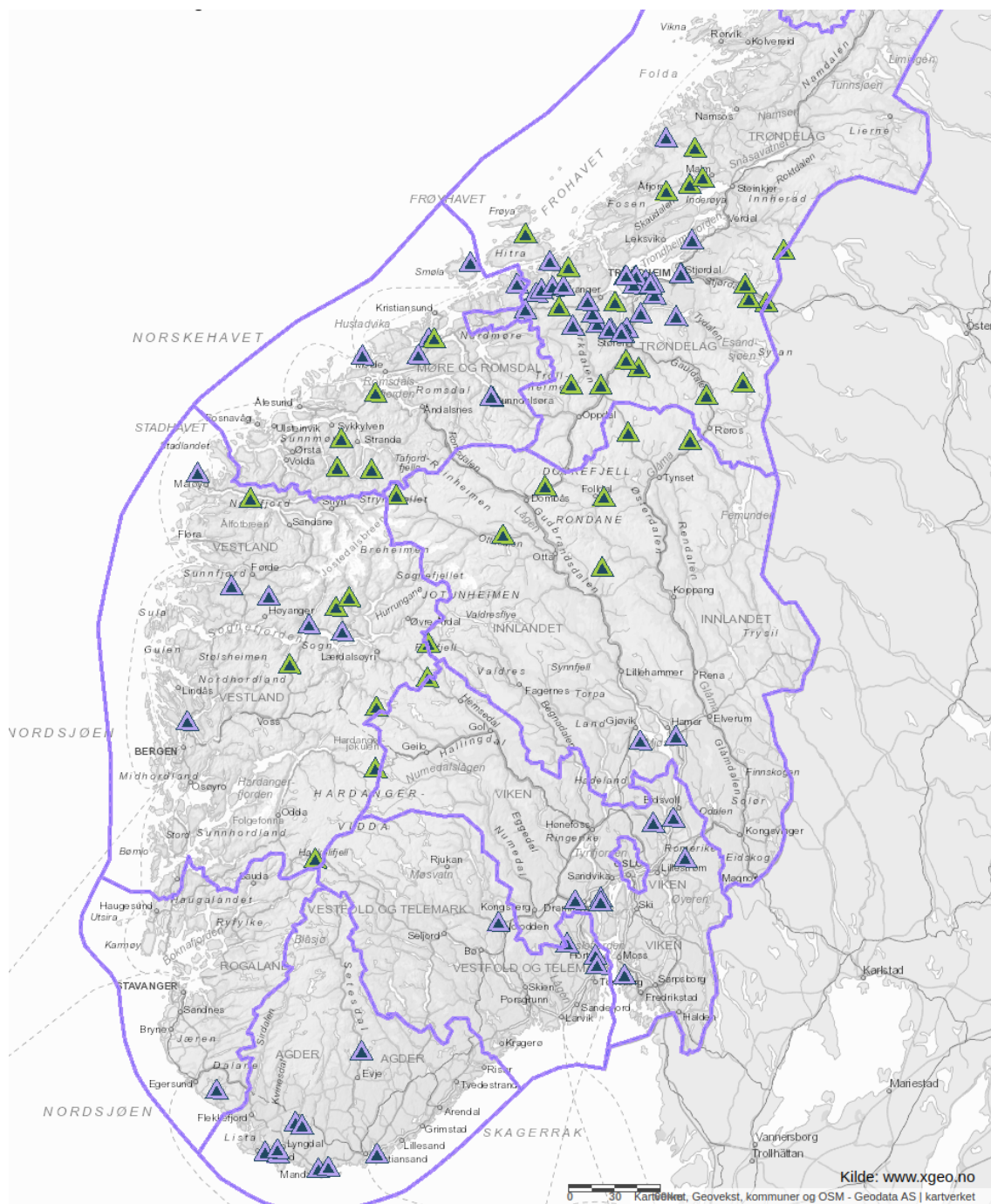
Foreløpige tall fra Finans Norge, per 09. februar, viser at det er registrert over 1000 skademeldinger med et erstatningsbeløp på vel 58 millioner kroner (kilde: [Finans Norge](#)¹).

Infrastruktur

Mange veier ble stengt eller fikk redusert fremkommelighet under hendelsen grunnet uvær. Broer ble stengt pga. vind i Møre og Romsdal og Trøndelag og fjelloverganger ble stengt grunnet uvær. Figur 11 under viser en oversikt over veimeldinger i Sør- Norge for 16. januar og natt til 17. januar.

Det var også registret strømbrudd i Trøndelag, Oslo-området og i Agder grunnet uværet.

¹ <https://www.finansnorge.no/aktuelt/nyheter/2022/01/vann-og-flomskader-etter-ekstremvaret-gyda2/>



Figur 11. Kart som viser oversikt over vegmeldingar under hendelsen, lilla trekant viser melding om veltede trær, grønn trekant viser oversikt over veier med melding om uvær.

Medieklipp

Den sterke vinden førte til flere medieoppslag. [Aftenposten](#) meldte blant annet om at flere tusen var uten strøm etter uværet. I Trøndelag måtte flere skoler og barnehager holde stengt på grunn av strømbrudd og påfølgende lave temperaturer i byggene.

Avisen skrev videre om hvordan den kraftige vinden påvirket trafikken. En rekke fjelloverganger var stengt, i tillegg til flere vei- og fergestrekninger på Vestlandet og i Midt-Norge. Også Trondheim lufthavn Værnes måtte stenge i en periode. Fylkesvei 5639 måtte stenge etter at et låvetak blåste ut i veien. I Gjemnes kommune i Møre og Romsdal blåste en buss av veien. Ingen personer ble skadd i hendelsen.



Figur 12. *Figur: Skjermdump Aftenposten, publisert 17. januar 2022*

Også [VG](#) meldte om stengte skoler og barnehager som følge av strømbrudd. Avisen viste til Tensios strømstanskart for Trøndelag, der tallet på husstander uten strøm var 3000 17. januar. Et tre over en strømledning måtte sprenges på Heidal for å få strømmen tilbake. Avisen skrev videre at 858 var uten strøm i Oslo-området, på Romerike og i tidligere Østfold fylke natt til mandag. Over 1000 var uten strøm i Agder. I Skaun og Melhus måtte både skoler og barnehager holde stengt på grunn av strømbrudd. I Agder hadde fem trær falt over veien på ulike steder i fylket. På grunn av værforholdene måtte et fly fra Bergen som skulle til Ålesund snu og gjøre retur sørover. Avisen skrev i tillegg om at Avinor besluttet å stenge Trondheim lufthavn, Værnes.



Mange tusen uten strøm – stenger skoler og barnehager

FROSTA (VG) Stormen herjer flere steder i landet og mange tusen mistet strømmen i natt.

Figur 13. Skjemdump VG, publisert 17. januar 2022

[NRK](#) meldte om et låvetak som blåste av på Hovin i Melhus. Det var 65 storfe inne i bygningen. Takplatene skal ha fløyet nærmere 200 meter vekk etter et vindkast.



Figur 14. Skjemdump nrk.no, publisert 17. januar 2022

I lokalavisene ble det også meldt om flere hendelser på grunn av vinden. Vinden førte blant annet til at et vindu knuste på en restaurant på Brekstad. I samme område førte uværet til at over 40 husstander var uten strøm i perioder. Det skrev [Fosna-Folket](#).

Avisa [Nidaros](#) skrev om at uværet etterlot seg spor i Trondheim. De meldte om knekte trær, oversvømte parkeringsplasser, vanskelige kjøreforhold mye snø.

I Agder skapte vinden problemer flere steder. Trær veltet, flere tusen husstander ble strømløse og flyene som skulle lande på flyplassen Kjevik hadde store problemer. Det skrev Fædrelandsvennen.



Figur 15. Faksimile Fædrelandsvennen, 18. januar 2022

Aura Avis skrev at vinden rev med seg tak, vegger, vinduer og trær. Løsnede takplater gjorde at politiet sperret riksvegen forbi Sunndal Sparebank. Flere deler av sentrum ble avstengt. I sentrum hadde vinden blant annet fått tak på flere hengere, og flere porter og vegger hadde blåst inn.



Figur 16. Faksimile Aura Avis, 18. januar 2022

Oppsummering

Et kraftig uvær førte til vest og nordvest sterk storm utsatte steder i Møre og Romsdal og Trøndelag 16. januar 2022. Stormen førte også til kraftige vindkast i store deler av Sør-Norge, og det var ute oransje farevarsel på vindkast i Møre og Romsdal, Trøndelag og vestlige deler av Agder, Telemark, Buskerud og Innlandet fylke. Det var også ute gult farevarsel på vindkast i Sogn og Fjordane, og snø i Nordfjord, Møre og Romsdal og Trøndelag. Kombinasjonen snøbyger og sterk vind ga snøfökk og utfordrende kjøreforhold på veiene, særlig i fjellområdene.

Farevarslene og konsekvensene fikk god dekning i mediene, både før og under hendelsen. Det var også jevnlig kontakt mellom beredskapsaktører og Meteorologisk institutt.

En del konsekvenser kan knyttes til hendelsen, blant annet stengte veier, innstilte fergeavganger, utfall av strøm på grunn av trefall og takplater/takstein som løsnet. Dette er konsekvenser som er forventet ved farevarsel på oransje nivå. Det gikk ikke menneskeliv tapt på grunn av værhendelsen.