



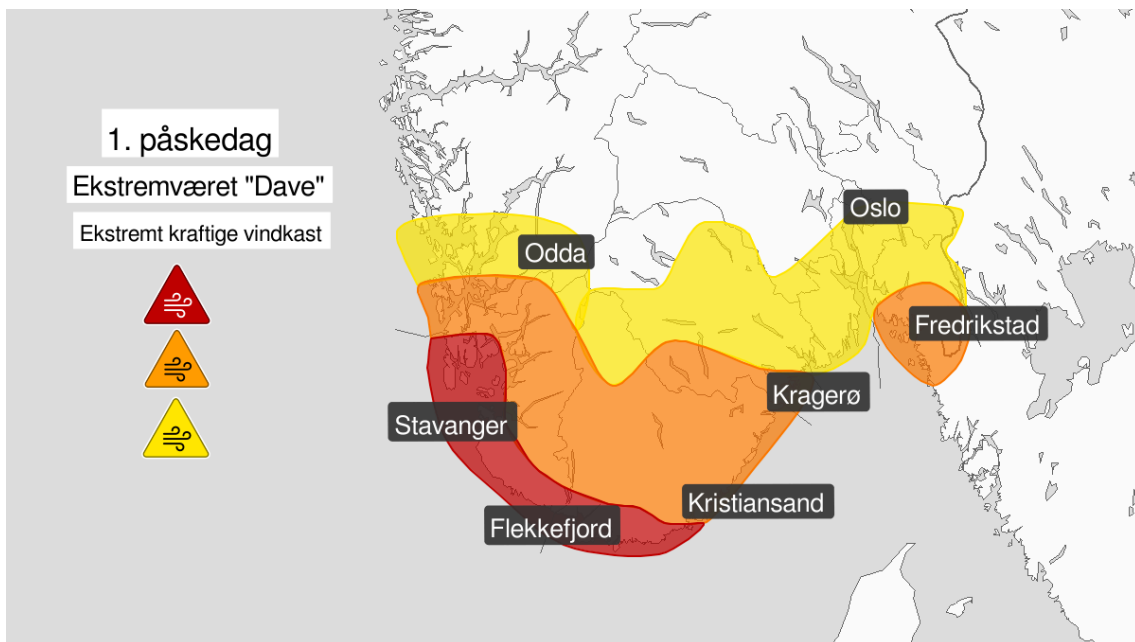
Meteorologisk  
institutt

No. 25/2026  
METEOROLOGI  
Bergen/Oslo  
17.04.2026  
ISSN 1894-759X

# METinfo

## “Dave” Ekstremt kraftige vindkast i Rogaland og Agder

Forfattere: Geir Ottar Fagerlid , Johanne Ordahl , Julie S. Vågane, Håkon Mjelstad  
og Jostein Mamen  
Godkjent av: Reidun Holmøy



# Innhold

<b>Sammendrag</b>	<b>2</b>
Værsituasjonen	3
Utviklingen av Dave	3
Analysekart	4
Prognoser	9
<b>Farevarsler</b>	<b>16</b>
Utsendte farevarsler 3. april 2026	16
Sendte og oppdaterte farevarsler 4. april 2026	21
Sendte og oppdaterte farevarsler 5. april 2026	27
Oppdaterte farevarsler 6. april 2026	29
<b>Observasjoner fra det aktuelle området</b>	<b>30</b>
Kriterier	30
Vindobservasjoner fra utvalgte stasjoner	30
Stasjoner med middelvind på full storm eller mer	36
Bølgeobservasjoner fra utvalgte stasjoner i Nordsjøen	37
<b>Sjeldenhet</b>	<b>38</b>
Vindkast	38
<b>Konsekvenser</b>	<b>44</b>
Oppsummeringsartikkel	44
Diverse konsekvenser	44
Stengte veier	45
Ferje-/hurtigbåttrafikk	46
Flytrafikken	48
Strømbrudd	48
<b>Diskusjon og oppsummering</b>	<b>49</b>

# Sammendrag

1. påskedag, søndag 5. april, traff et kraftig lavtrykkssystem deler av Sør-Norge. Lavtrykket ble dannet lørdag 4. april i Atlanterhavet, nærmere bestemt utenfor kysten av Irland. Allerede torsdag 2. april sendte UK Met Office e-post om et mulig oransje vindkastvarsel og ga stormen navnet Dave. Met Office presiserte at stormen foreløpig var på gult nivå, men at det på grunn av flere gule farevarsler, i tillegg til påskeferie, kunne oppgraderes til oransje nivå. Vi brukte det samme navnet, i tråd med de europeiske retningslinjer om felles stormavngiving.

Lavtrykket Dave hadde en såkalt *rask intensivering*<sup>1</sup>, dvs. et trykkfall på minst 24 hPa i løpet av 24 timer. Fredag sendte MET ut gule, oransje og røde farevarsler om vindkast, og det var kysten av Rogaland og Agder som fikk høyeste farenivå, med varsel om ekstremt kraftige vindkast søndag. I tillegg til vindkastvarsler, ble det sendt ut gule farevarsler om snø og snøfokk.

Søndag morgen gikk prognosene noe ned i vindstyrke i Rogaland. Grunnen var at Dave hadde plassert seg litt lengre sør enn i prognosene fredag og lørdag. Prognosene tydet da på at den kraftigste vinden ville treffe sør for fastlandet. Meteorologene på vakt gjorde noen endringer i varslene, men endret verken farenivå eller utstrekning av områdene på oransje eller rødt nivå. Det skyldtes behovet for tydelig og konsistent kommunikasjon, da en nedgradering av varselet kort tid før uværet inntraff kunne bli tolket som en avblåsning av uværet.

Vi fikk flere stasjonsrekorder på vindkast for april (f.eks. Eigerøya, Lindesnes fyr, Lista fyr). Det høyeste observerte vindkastet i lavlandet ble målt på Eigerøya, med 42,7 m/s. På flere av høyfjellsstasjonene ble det observert orkan, og vindkast opp i 44,9 m/s. Sammen med snø, ga det kraftig snøfokk i store deler av fjellet i Sør-Norge.

I tillegg til høye vindkast, ble det observert høye bølger i Nordsjøen. Høyeste signifikante bølgehøyde ble målt søndag ettermiddag til 9,4 meter.

Konsekvensene av Dave rammet hovedsakelig påskeutfarten ned fra fjellet. Kraftig snøfokk på flere av fjellovergangene ga lange perioder med stengte veier og/eller kolonnekjøring. Den kraftige vinden førte til mange kanselleringer av ferger og hurtigbåter, og noen innstilte flyavganger. I tillegg var det en del trefall og bortfall av strøm. Det var også noen få tilfeller av mer uvanlige og alvorlige konsekvenser, som tak og kledning som blåste av bygninger, og campingvogner som ble veltet av vinden.

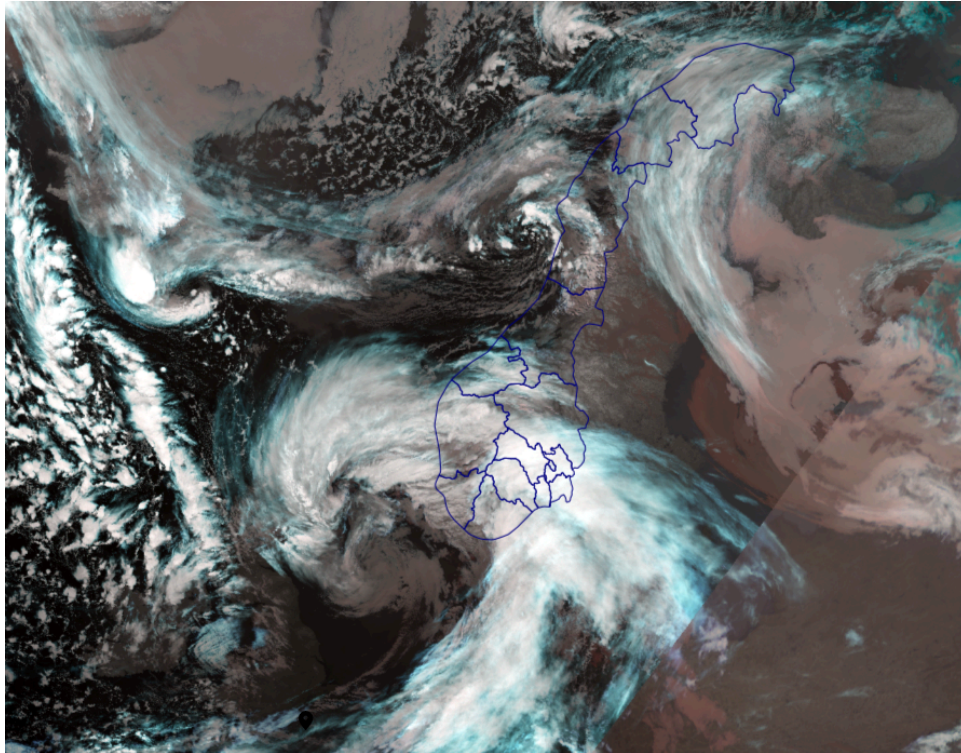
Vindstyrkene hadde høye verdier flere steder, men ingen av de observerte verdiene oppnådde i seg selv kriteriene MET har satt for ekstremt kraftige vindkast. Likevel var Dave en uvanlig kraftig storm for årstiden, og hendelsen inntraff i påskehelgen med mange mennesker både i fjellet og langs kysten, noe som innebar økt konsekvenspotensial. Selv om varslingsnivået skal reflektere målte verdier, må det også tas hensyn til potensielle konsekvenser i den aktuelle situasjonen. På bakgrunn av dette har MET i ettertid vurdert det faglig forsvarlig å klassifisere hendelsen som ekstremvær.

---

<sup>1</sup> <https://snl.no/bombsyklon>

# Værsituasjonen

## Utviklingen av Dave



Figur 1. Satellittbilde av lavtrykket søndag 5. april kl 05.00.

Onsdag 1. april viste prognosene en kraftig lavtrykksutvikling i Atlanterhavet, som så ut til å kunne gi kraftige vindkast i Sør-Norge. Plasseringen og intensiteten var fortsatt noe usikker.

Fredag var prognosene sikrere, og vi så at Dave startet som et lavtrykk utenfor kysten av Irland lørdag, med et minimumstrykk på rundt 1000 hPa. Lavtrykket hadde en såkalt rask intensivering, dvs. et trykkfall på minst 24 hPa i løpet av 24 timer. Søndag beveget Dave seg østover inn i Nordsjøen.

Lavtrykket havnet i den såkalte “jet-left exit”<sup>2</sup>-regionen i Nordsjøen, noe som er kjent for å gi forsterket vind. Søndag så vi imidlertid at lavtrykket gikk noe lenger sør enn først antatt, og med dette fikk vi også noe svekkede vindprognosene i farevarselområdene. I tråd med disse ble heller ikke de observerte vindkastene så høye som fryktet i enkelte områder.

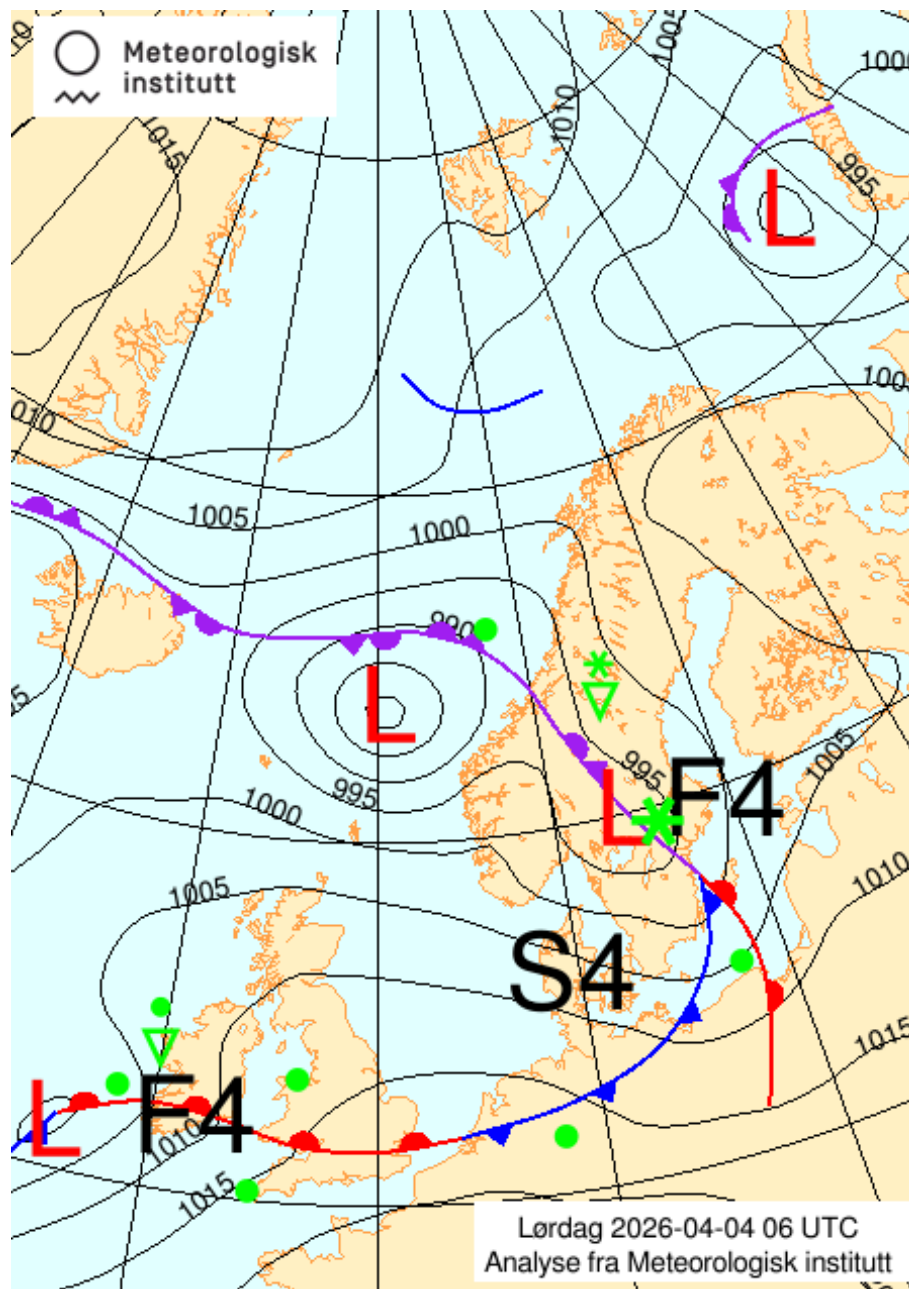
---

<sup>2</sup> [Link](#) jet-left exit

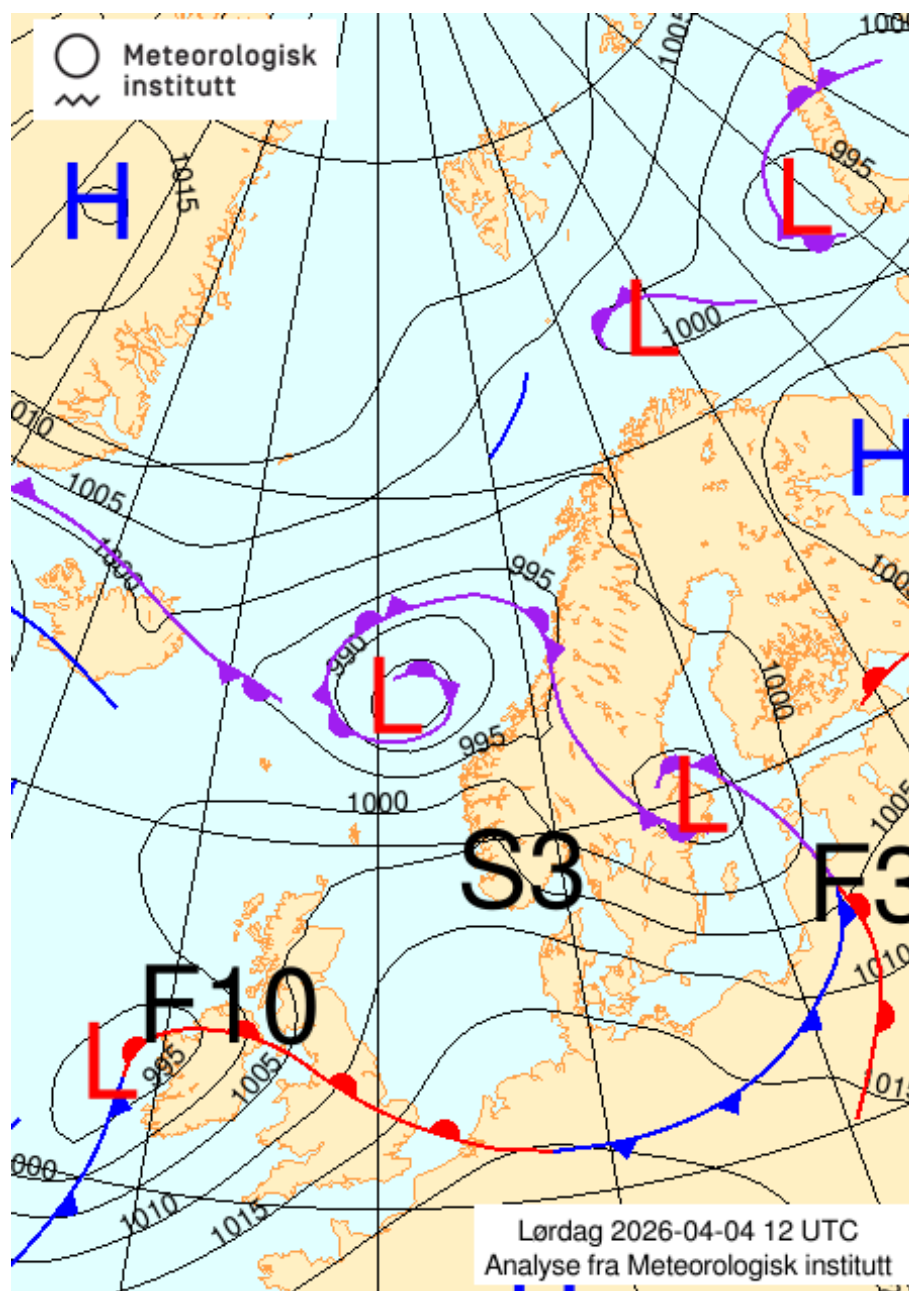
De kraftigste vindkastene ble observert i Agder søndag formiddag, hvor vindretningen var sør-sørvest. Det ble da målt et minimumstrykk på 974,9 hPa på Hovden. Utover søndagen beveget lavtrykket seg videre østover, og den kraftigste vinden på Sørvestlandet og i Østfold kom søndag ettermiddag fra en vestlig retning.

## Analysekart

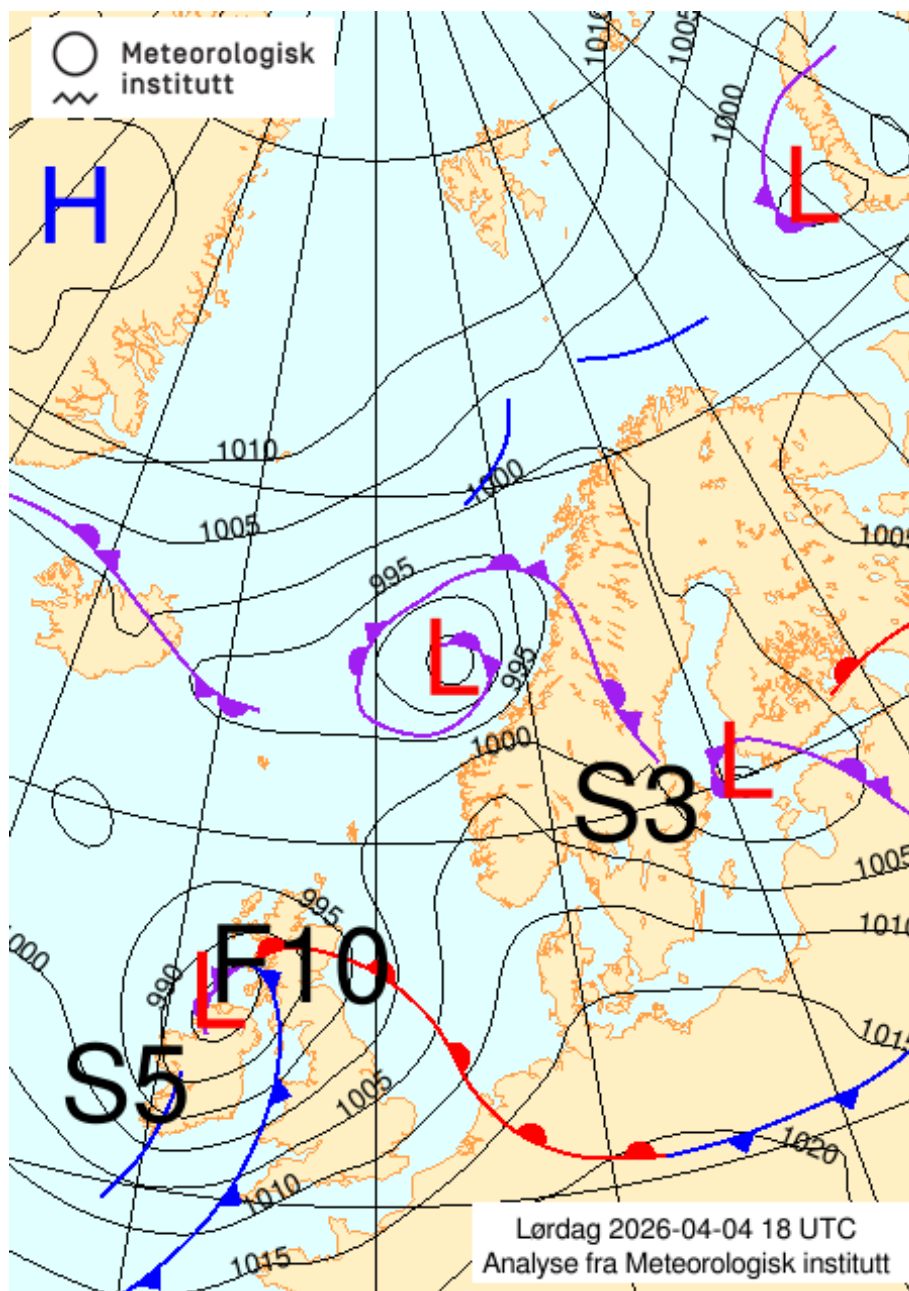
Analysekartene (figur 2 til figur 7) viser hvordan Dave utviklet seg og banen lavtrykket tok foran og under ekstremværet.



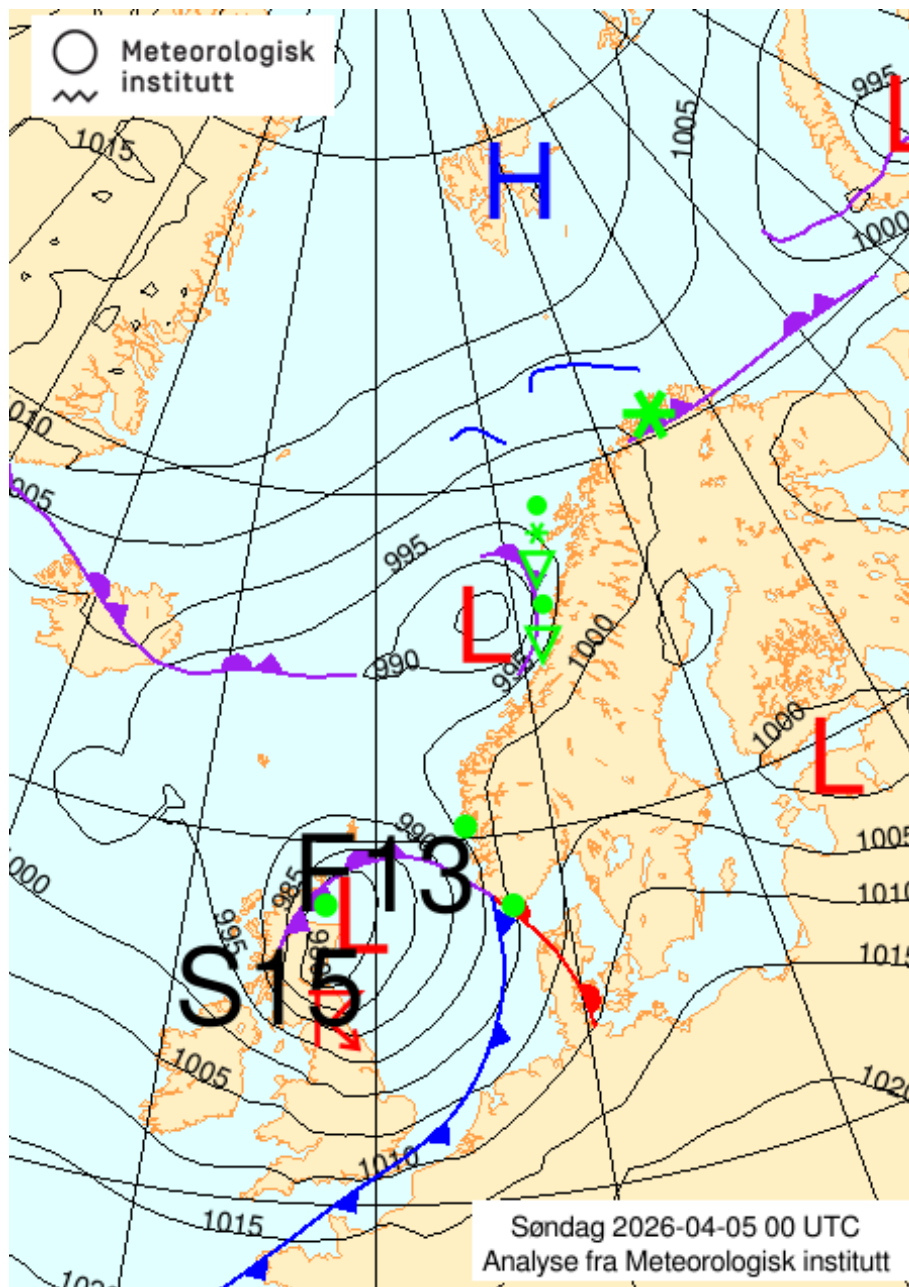
Figur 2. Analysekart av synoptisk vær-situasjon over Skandinavia lørdag 4. april kl 08.00. Dave er lavtrykket sørvest for Storbritannia.



Figur 3. Analysekart av synoptisk vær-situasjon over Skandinavia lørdag 4. april kl 14.00

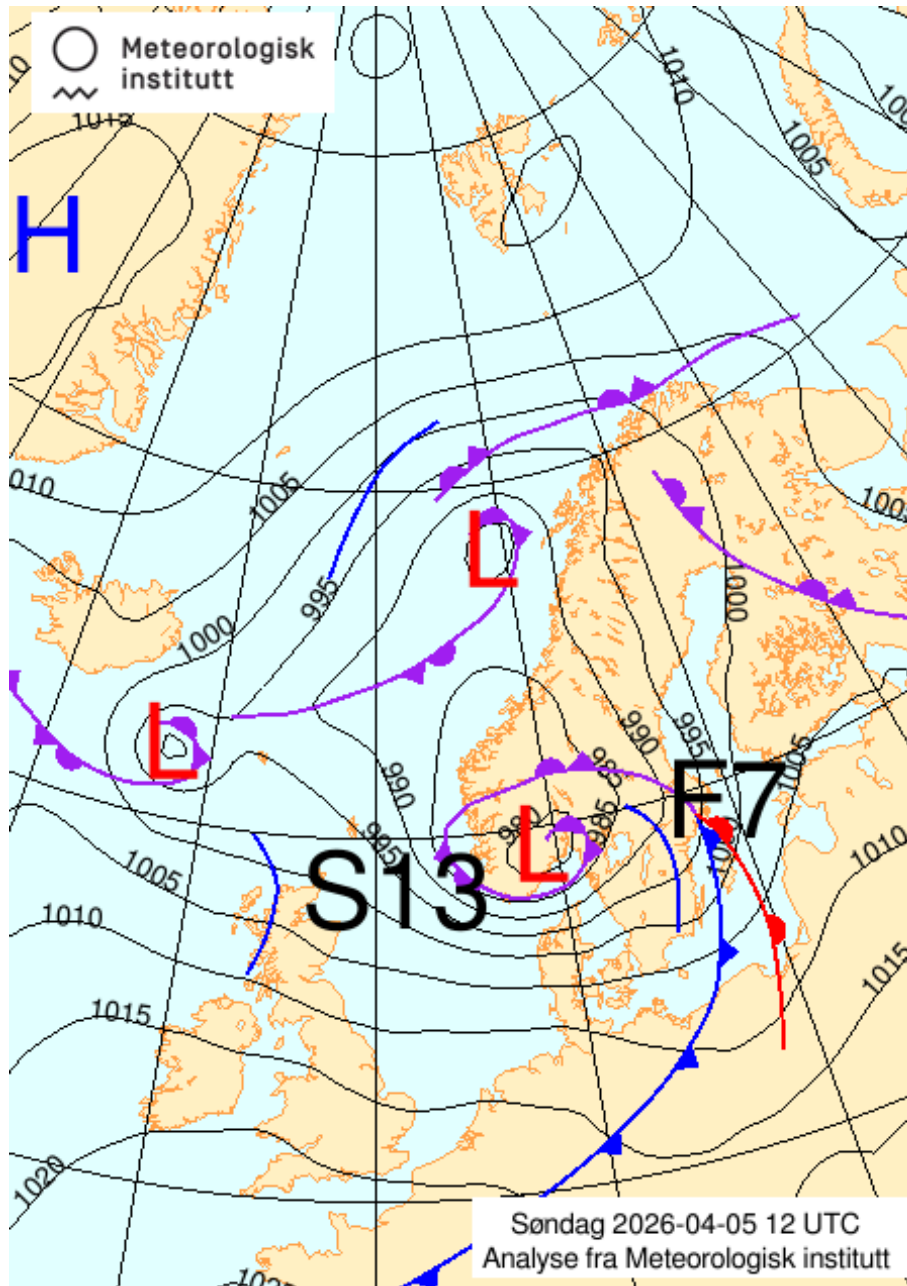


Figur 4. Analysekart av synoptisk værissituasjon over Skandinavia lørdag 4. april kl 20.00. Sentrumet av Dave er på vei inn mot Skottland.



Figur 5. Analysekart av synoptisk værstsituasjon over Skandinavia søndag 5. april kl 02.00. Dave har nå akkurat passert Skottland.

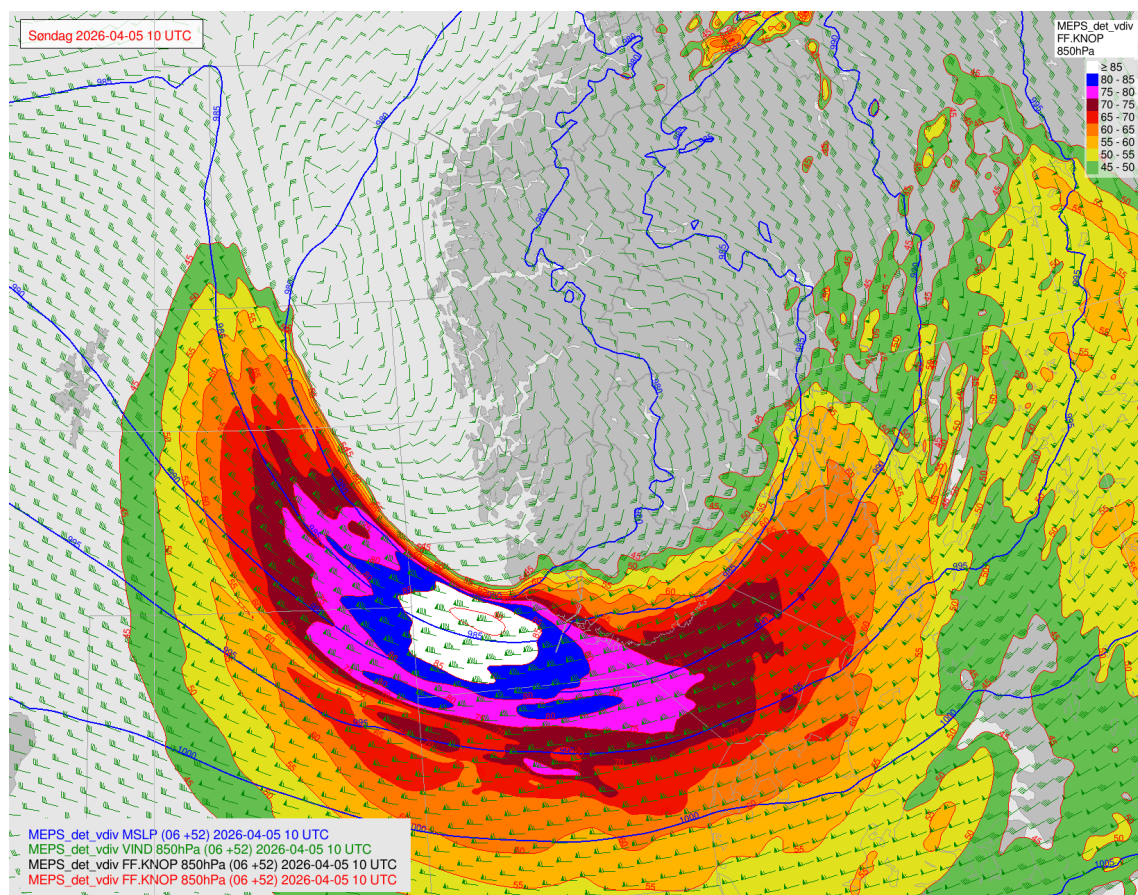




Figur 7. Analysekart av synoptisk værissituasjon over Skandinavia søndag 5. april kl 14.00. Sentrumet av Dave ligger over Sørøst-Norge og svekkes på veien østover.

## Prognoser

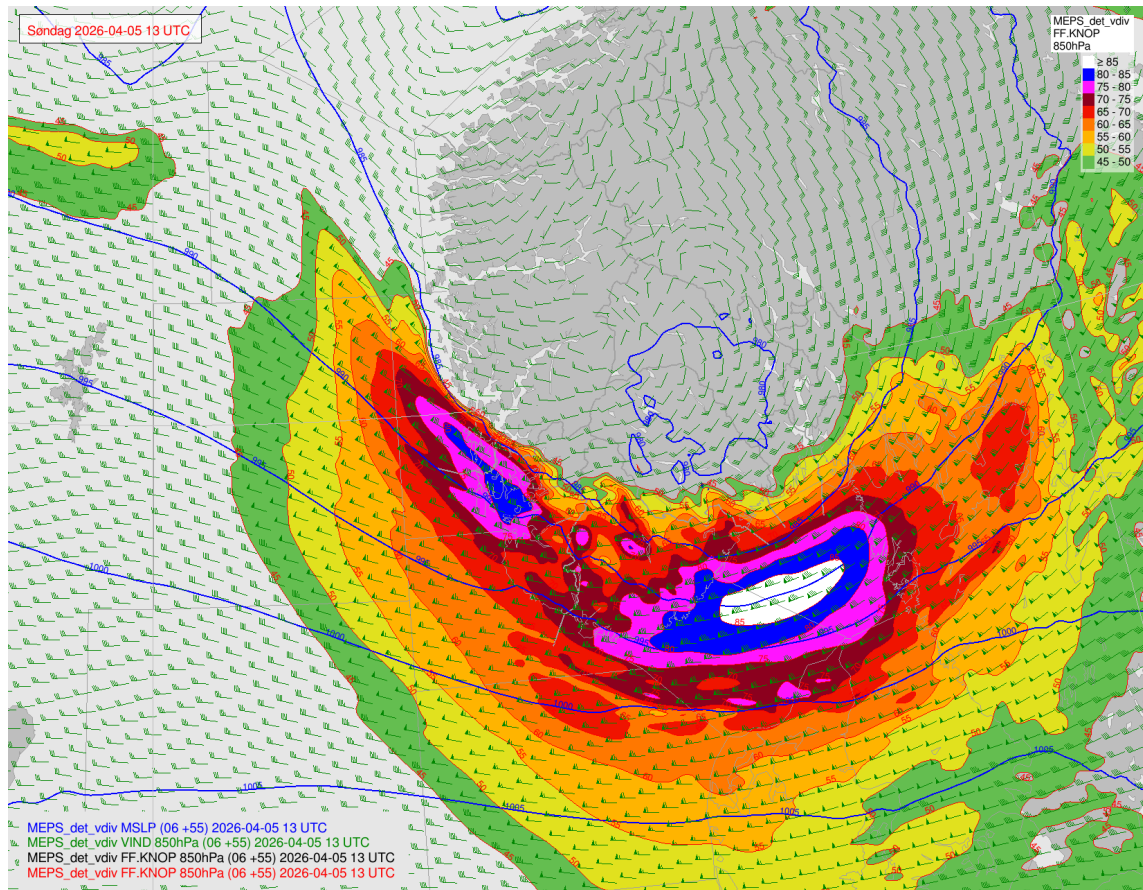
De første farevarslene ble sendt fredag 3. april. Prognosene fra ECMWF<sup>3</sup> viste vest og nordvest opp i sterk storm søndag ettermiddag, og kraftigst vind inn mot Rogaland. MEPS<sup>4</sup>-prognosene hadde høydevind på 80-90kt i 850hPa, og her var vinden kraftigst på kysten av Rogaland og i Skagerrak, se figur 8 og 9. Vindkast ved bakken og middelvind i 850 hPa har vist seg å ha en god korrelasjon.



Figur 8. Prognoser fra MEPS fra fredag kl 08.00, for vind i 850hPa (ca 1500 moh) søndag kl 12.

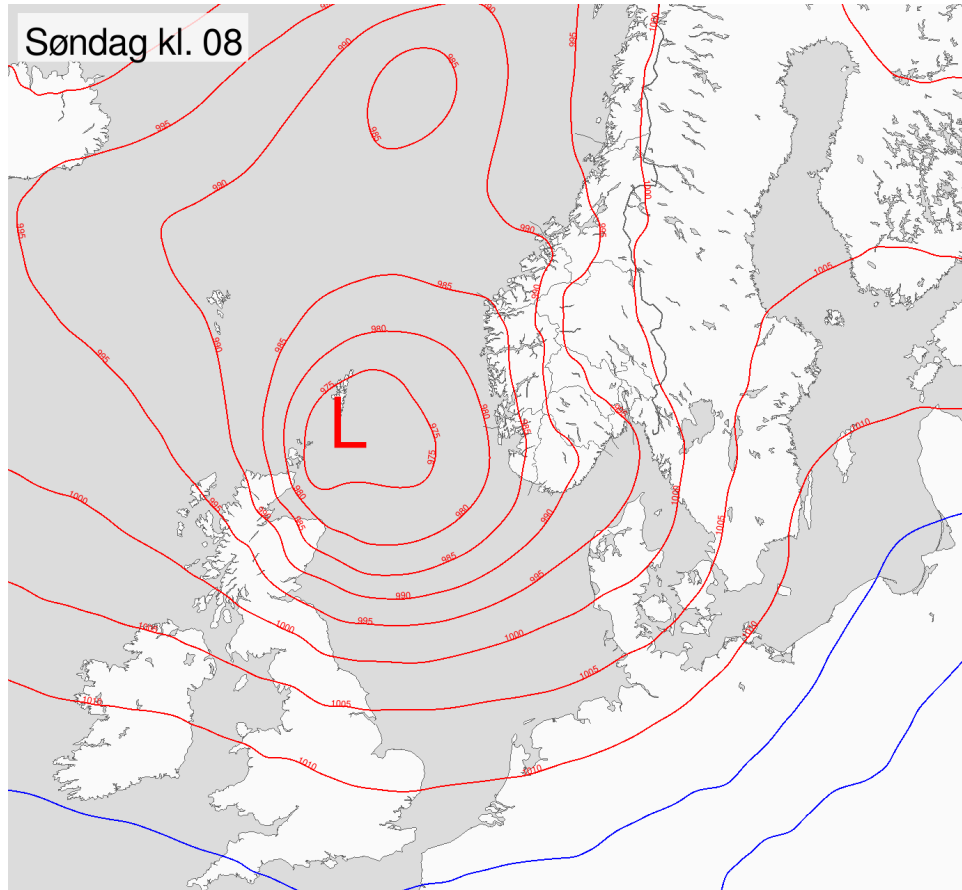
<sup>3</sup> European Centre for Medium-Range Weather Forecasts (ECMWF); Det europeiske senteret for langtids-værvarsling

<sup>4</sup> <https://www.met.no/en/projects/metcoop>

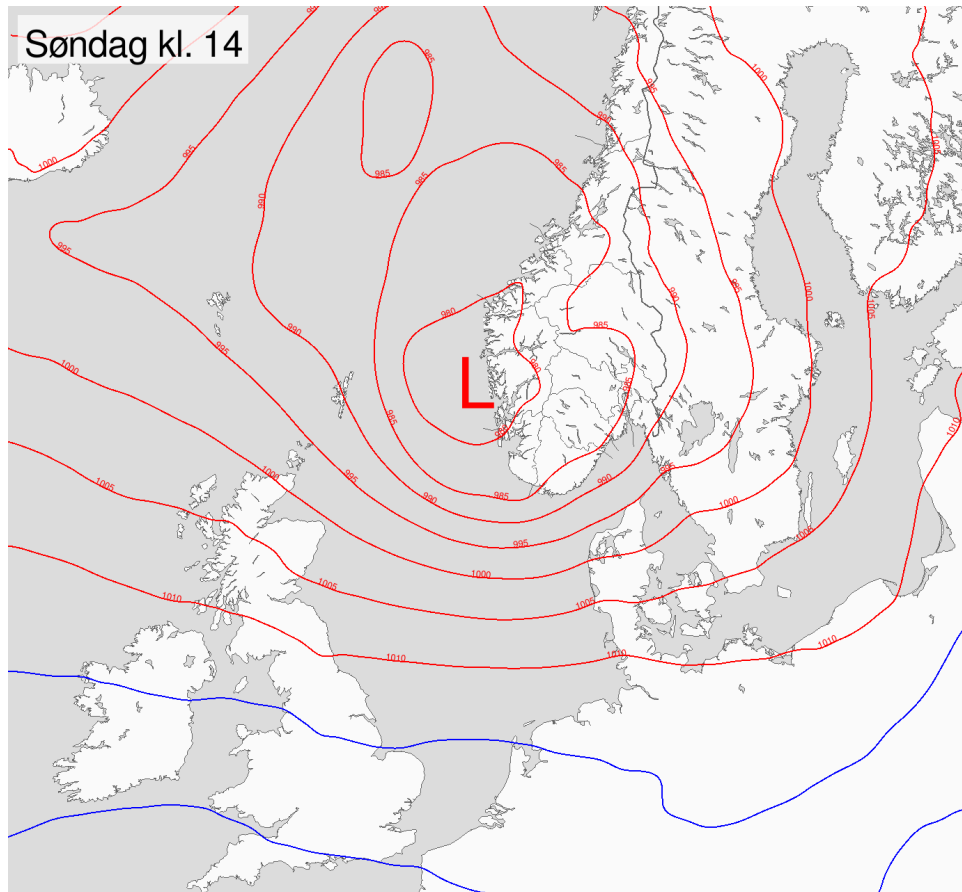


Figur 9. Prognoser fra MEPS fra fredag kl 08.00, for vind i 850hPa søndag kl 15.

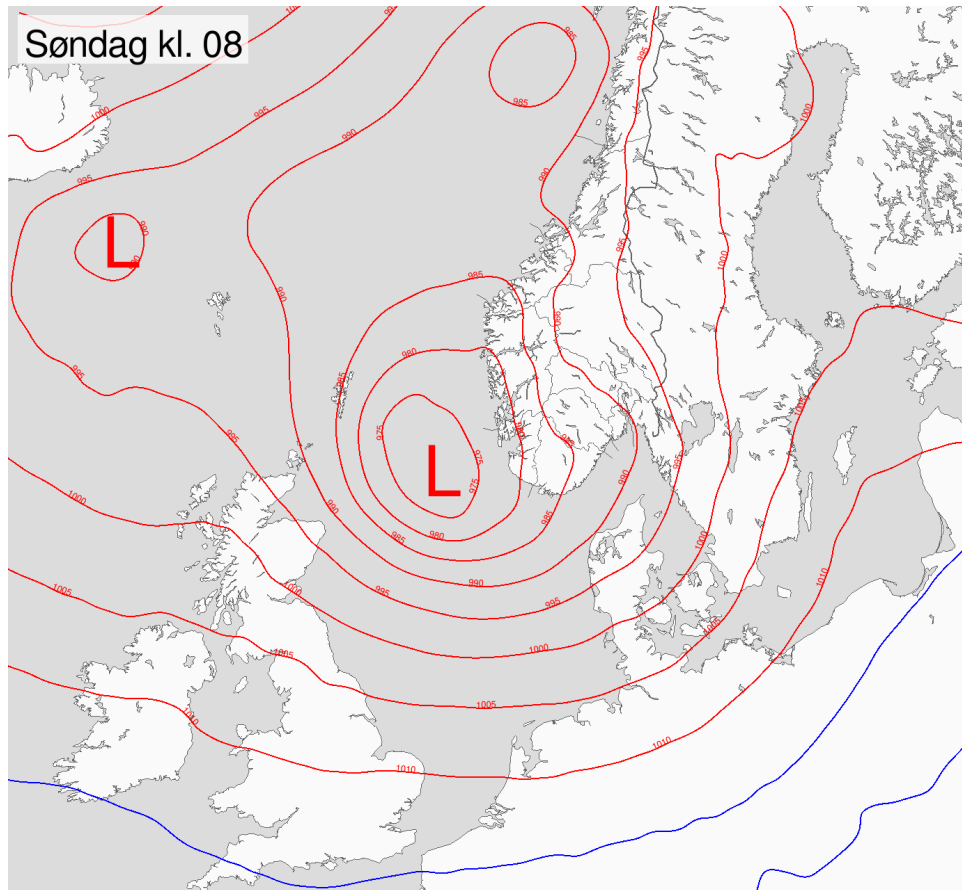
Utviklingen av lavtrykket med isobarer (trykklinjer) er vist i figur 10-13. ECMWF fra fredag (figur 10 og 11) hadde en lavtrykksbane fra Færøyene til Vestland, altså en ganske vestlig bane. Oppdaterte prognoser fra ECMWF søndag morgen (figur 12 og 13) viste en noe mer sørlig bane, der lavtrykket beveget seg fra havet vest for Rogaland til sentrale deler av Østlandet.



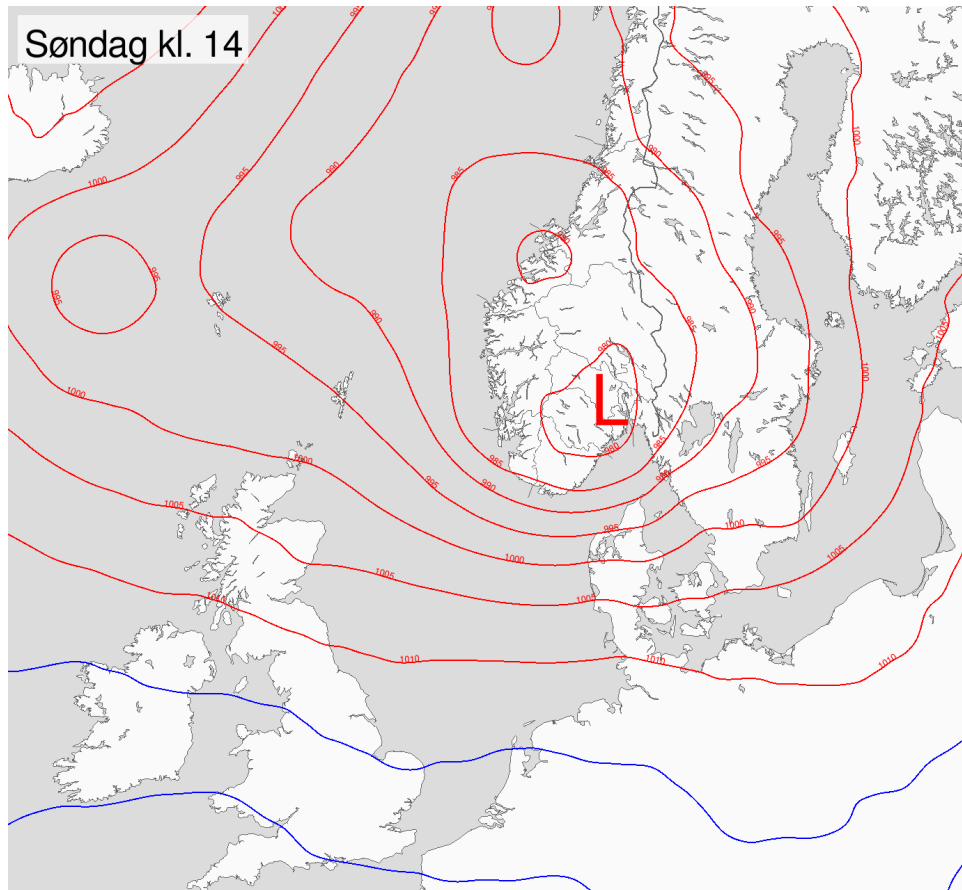
Figur 10. Prognoser fra ECMWF fra fredag kl 02.00. Prognosene viser at sentrumet av lavtrykket søndag 5. april kl 08.00 var ventet å ligge like sør for Færøyene.



Figur 11. Prognoser fra ECMWF fra fredag kl 02.00. Prognosene viser at sentrumet av lavtrykket søndag 5. april var ventet å gå rett vestover fra Færøyene og treffe Vestland



Figur 12. Prognoser fra ECMWF fra søndag kl 02.00. Prognosene viser at sentrumet av lavtrykket søndag 5. april var ventet å ligge sørvest for Rogaland, og at lavtrykket dermed tar en litt sørligere bane enn først tenkt.



Figur 13. Prognoser fra ECMWF fra søndag kl 02.00. Prognosene viser at sentrumet av lavtrykket søndag 5. april var ventet å ligge over sentrale deler av Østlandet.

# Farevarsler

Under ekstremværet Dave ble det også sendt ut farevarsler for snø og snøfokk, i tillegg til vindkastvarslene. Inkluderer man alle oppdateringer som ble gjort, ble det totalt sendt 20 farevarsler knyttet til hendelsen. Oppgraderingene er hovedsakelig knyttet til endring av tidspunkt for gyldighetstid av farevarslene, men også oppgradering av farevarsel, endring av beskrivelse og endring av illustrasjon. Informasjon om utsendte farevarsler finnes i Tabell 1 og 2 nedenfor.

Alle farevarslene, på alle farenivåer, knyttet til hendelsen ble sendt på sannsynlighetsnivå<sup>5</sup> "sannsynlig". Det vil si at vi antok at sannsynligheten for at samtlige farevarsler ville inntreffe var over 50%.

Tabell 1: Fenomen, og aktsomhetsnivå.

	Moderat	Stor	Ekstrem
Vindkast	6	5	4
Snø	1		
Snøfokk	4		

Tabell 2: Fenomen og antall farevarsel

	Farevarsel	Oppdateringer
Vindkast	5	10
Snø	1	
Snøfokk	2	2

## Utsendte farevarsler 3. april 2026

Utstedt 03.04.2026 12:21

Kraftige vindkast, gult nivå, Deler av Vestlandet, søndag 5. april 2026 fra kl. 14:00 til kl. 21:00

**Kraftige vindkast:** Det ventes lokalt kraftige vindkast på 27-35 m/s fra vest og liten til full storm utsatte steder.

**Sikre løse gjenstander:** Løse gjenstander kan blåse avgårde. Vurder tiltak for å begrense skade for hendelsen inntreffer. Unngå unødig ferdsel på utsatte steder.

<sup>5</sup> [Faregrad og sannsynlighet](#)

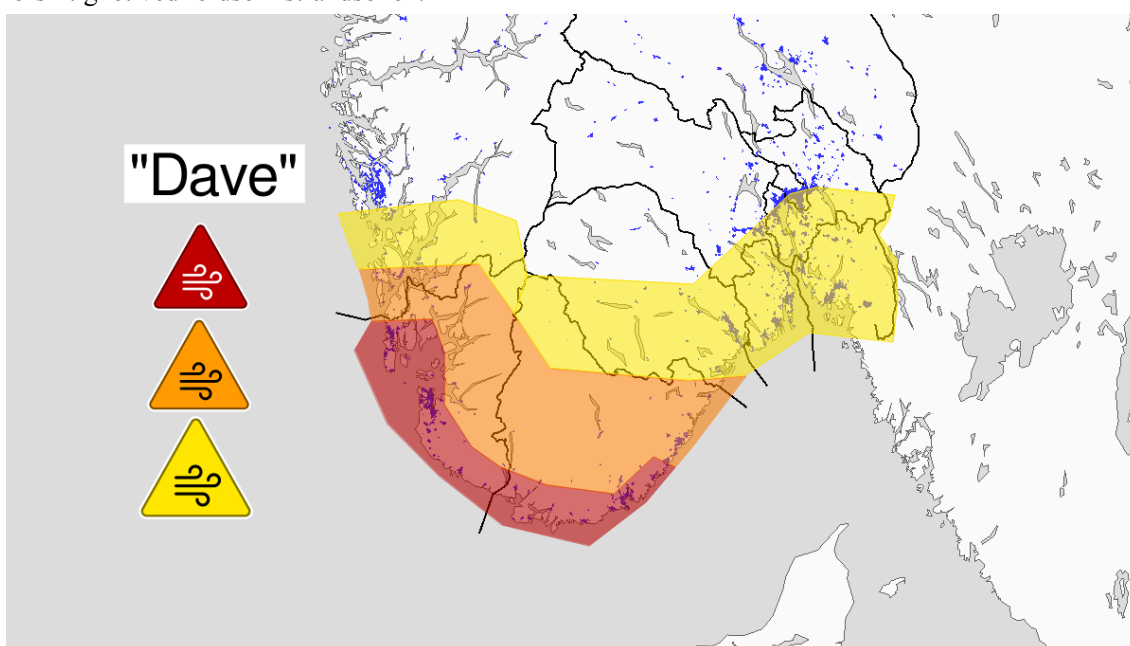
**Fare for hindringer i trafikken:** Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Enkelte reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Sjekk veimeldinger på [vegvesen.no/trafikk](http://vegvesen.no/trafikk).

**Fare for innstilte avganger:** Det er fare for innstillinger av flyavganger, båter og annen transport. Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

**Snøfokk gir mulighet for stengte veier på fjellet:** Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og fare for kolonnekjøring eller stengte veier.

**Fare for strømbrudd:** Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.

**Høye bølger treffer land:** Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsonen.



Figur 14. Medfølgende illustrasjon til farevarsel om vindkast sendt 3. april.

**Utstedt 03.04.2026 12:21**

**Kraftige vindkast, gult nivå, Deler av Østlandet, søndag 5. april 2026 fra kl. 08:00 til kl. 23:00**

**Kraftige vindkast:** Det ventes lokalt kraftige vindkast på 22-32 m/s fra en sørlig retning, fra søndag ettermiddag en vestlig retning.

**Sikre løse gjenstander:** Løse gjenstander kan blåse avgårde. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer. Unngå unødig ferdsel på utsatte steder.

**Fare for hindringer i trafikken:** Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Enkelte reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Sjekk veimeldinger på [vegvesen.no/trafikk](http://vegvesen.no/trafikk).

**Fare for innstilte avganger:** Det er fare for innstillinger av flyavganger, båter og annen transport. Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

**Snøfokk gir mulighet for stengte veier på fjellet:** Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og fare for kolonnekjøring eller stengte veier.

**Fare for strømbrudd:** Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.

**Høye bølger treffer land:** Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsonen.

Samme illustrasjon som figur 14.

#### Utstedt 03.04.2026 12:21

Svært kraftige vindkast, oransje nivå, Deler av Agder, Rogaland og Sunnhordland, søndag 5. april 2026 fra kl. 14:00 til kl. 22:00

**Svært kraftige vindkast:** Det ventes lokalt svært kraftige vindkast på rundt 30-40 m/s fra vest og nordvest, og full til sterk storm på kysten. Vinden vil øke først i vest og sist i øst.

**Sikre løse gjenstander:** Løse gjenstander kan bli tatt av vinden, og utgjøre fare for liv og verdier. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer. Unngå ferdsel på utsatte steder.

**Hindringer i trafikken:** Veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Mange reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Beregn ekstra tid til transport og kjøring, og vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger på [vegvesen.no/trafikk](http://vegvesen.no/trafikk).

**Fare for innstilte avganger:** Det er fare for innstillinger av flyavganger, båter og annen transport. Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

**Snøfokk gir mulighet for stengte veier på fjellet:** Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og fare for kolonnekjøring eller stengte veier.

**Fare for strømbrudd:** Fare for skade på infrastruktur. Strømforsyningen vil bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.

**Høye bølger treffer land:** Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsonen.

Samme illustrasjon som figur 14.

#### Utstedt 03.04.2026 12:21

Ekstremt kraftige vindkast, rødt nivå, Deler av Rogaland og Agder, søndag 5. april 2026 fra kl. 13:00 til kl. 17:00

**Ekstremt kraftige vindkast:** Det ventes lokalt ekstremt kraftige vindkast på rundt 40-45 m/s fra sørvest, senere dreierende vest og nordvest, og sterk storm til orkan på kysten. Vinden vil øke først i Agder.

**Hold dere inne:** Det er farlig å være utendørs, og det ventes uvanlig stor skade på bygninger, infrastruktur, skog og strømnett. Takstein og takplater kan blåse av hus og bygninger. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer, for eksempel ved å sikre løse gjenstander.

**Fare for strømbrudd:** Strømforsyningen vil bli betydelig påvirket. Gjør hjemmet klart for et potensielt lengre strømbrudd.

**Stengte veier:** Mange veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Mange reiser vil kunne få betydelig lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Vurder om reisen er nødvendig. Følg råd fra Statens vegvesen og sjekk veimeldinger på [vegvesen.no/trafikk](https://vegvesen.no/trafikk).

**Innstilte avganger:** Stor fare for innstillinger av flyavganger, båter og annen transport. Vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

**Snøfokk gir stengte veier på fjellet:** Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og kolonnekjøring eller stengte veier forventes. Husk nødvendige klær og utstyr i bilen i tilfelle langvarig stopp.

**Høye bølger treffer land:** Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsonen.

**Lokalt høye bølger:** Vis forsiktighet ved ferdsel på sjøen.

**Hold deg oppdatert om situasjonen:** Følg råd fra beredskapsmyndigheter.

Samme illustrasjon som figur 14.

### Utstedt 03.04.2026 13:13

Snø, gult nivå, Deler av Rogaland og Agder, søndag 5. april 2026 fra kl. 02:00 til mandag 6. april 2026 kl. 02:00

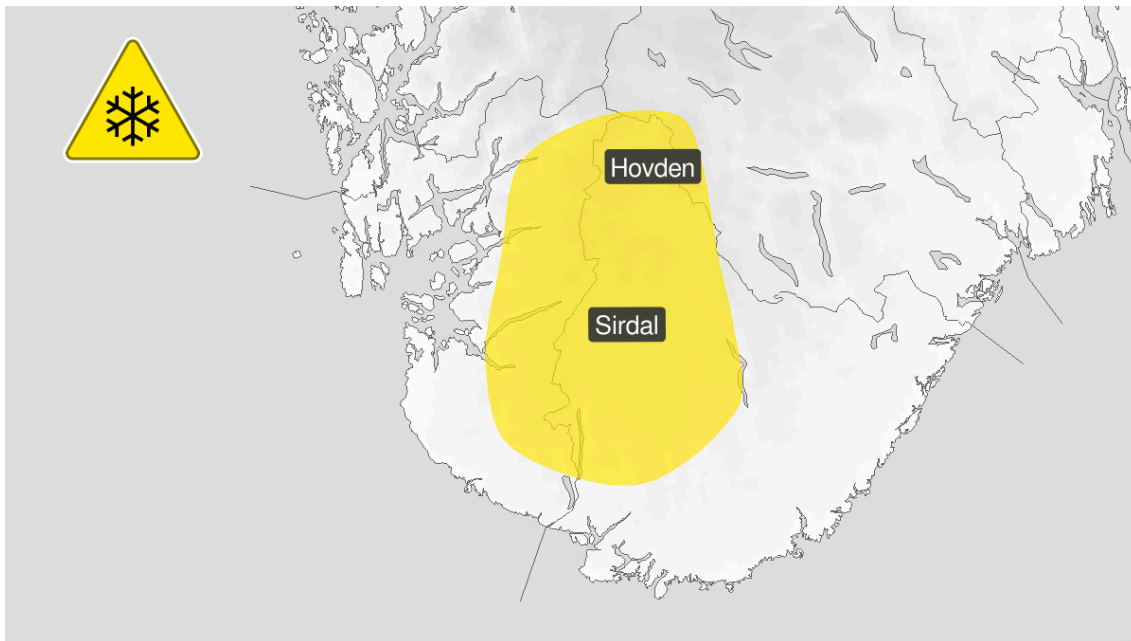
**Snø:** Søndag er det ventet 30-40 cm snø i løpet av 24 timer, lokalt kan det komme 50 cm. Mest snø ventes i Heiane.

**Lokalt vanskelige kjøreforhold:** Noen reiser vil kunne få lengre reisetid. Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Sjekk veimeldinger på [vegvesen.no/trafikk](https://vegvesen.no/trafikk).

**Mulighet for stengte veier:** Snøfokk gir redusert sikt og fare for kolonnekjøring eller stengte veier.

**Mulighet for stengte veier på fjellet:** Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og fare for kolonnekjøring eller stengte veier.

**Forsinkelser ved reise:** Følg råd og sjekk status fra transportaktørene.



Figur 15. Medfølgende illustrasjon til farevarsel om snø sendt 3. april.

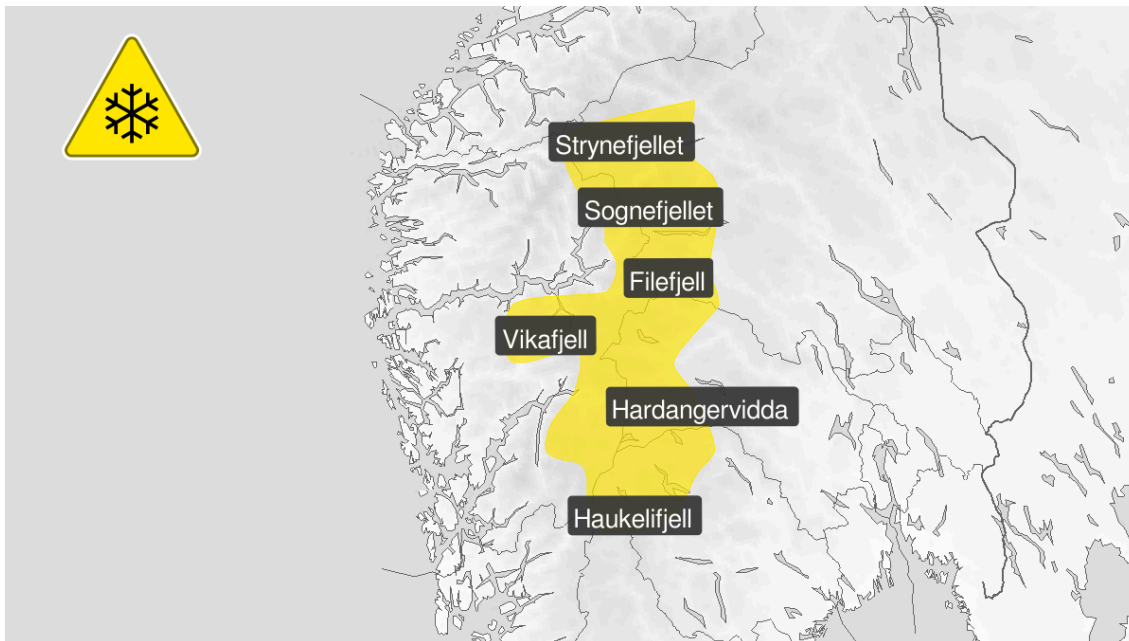
**Utstedt 03.04.2026 13:46**

**Kraftig snøfokk, gult nivå, Sørliche deler av fjellet i Sør-Norge, søndag 5. april 2026 fra kl. 05:00 til mandag 6.april 2026 kl. 05:00**

**Kraftig snøfokk:** Fra natt til søndag til natt til mandag ventes det lokal snøfokk på grunn av kraftig vind. Forbigående rolige vindforhold søndag ettermiddag.

**Lokalt vanskelige kjøreforhold:** Snøfokk gir stedvis redusert sikt og snø som pakker seg i veibanen. Veier kan bli stengt og kolonnekjøring kan bli innført på kort varsel. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger på [vegvesen.no/trafikk](http://vegvesen.no/trafikk).

**Kle deg etter forholdene:** Snø og vind kan gjøre det vanskelig å bevege seg utendørs. Unngå unødvendig ferdsel på utsatte steder, og kle deg etter forholdene.



Figur 16. Medfølgende illustrasjon til farevarsel om snøfokk sendt 3. april.

## Sendte og oppdaterte farevarsler 4. april 2026

Oppdatert 04.04.2026 11:43

**Kraftige vindkast, gult nivå, Deler av Vestlandet, søndag 5. april 2026 fra kl. 14:00 til kl. 21:00**

**Kraftige vindkast:** Det ventes lokalt kraftige vindkast på 27-35 m/s fra vest og liten til full storm utsatte steder.

**Sikre løse gjenstander:** Løse gjenstander kan blåse avgårde. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer. Unngå unødig ferdsel på utsatte steder.

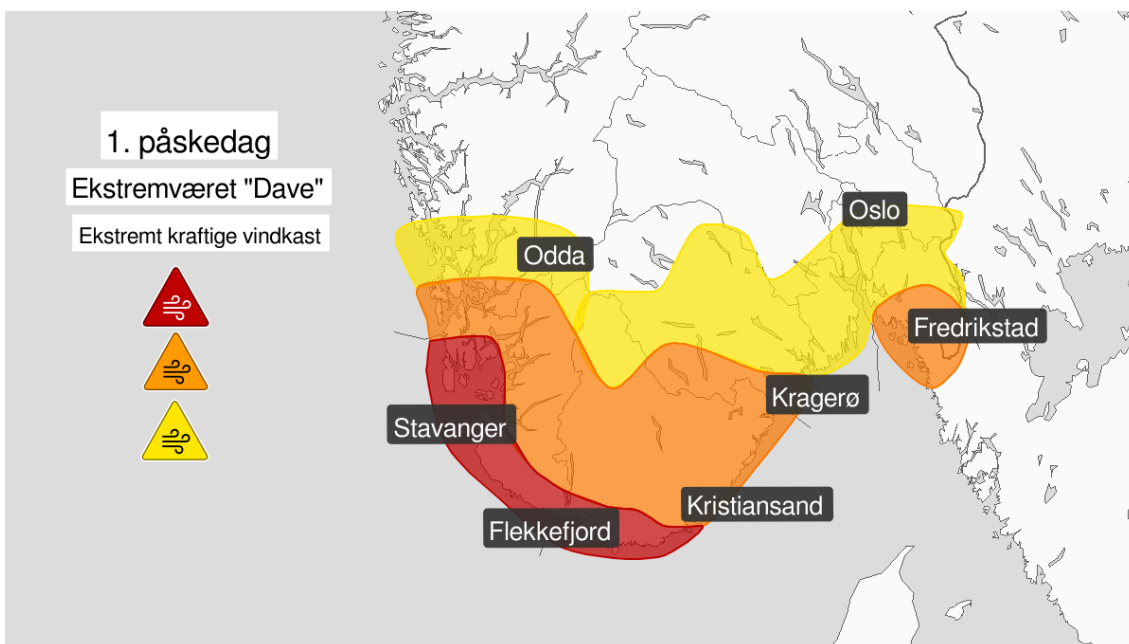
**Fare for hindringer i trafikken:** Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Enkelte reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Sjekk veimeldinger på [vegvesen.no/trafikk](http://vegvesen.no/trafikk).

**Fare for innstilte avganger:** Det er fare for innstillinger av flyavganger, båter og annen transport. Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

**Snøfokk gir mulighet for stengte veier på fjellet:** Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og fare for kolonnekjøring eller stengte veier.

**Fare for strømbrudd:** Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.

**Høye bølger treffer land:** Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsonen.



Figur 17. Medfølgende illustrasjon til farevarsel om vindkast sendt 4. april.

**Oppdatert 04.04.2026 11:43**

**Kraftige vindkast, gult nivå, Deler av Østlandet, søndag 5. april 2026 fra kl. 08:00 til kl. 23:00**

**Kraftige vindkast:** Det ventes lokalt kraftige vindkast på 22-32 m/s fra en sørlig retning, fra søndag ettermiddag en vestlig retning.

**Sikre løse gjenstander:** Løse gjenstander kan blåse avgårde. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer. Unngå unødig ferdsel på utsatte steder.

**Fare for hindringer i trafikken:** Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Enkelte reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Sjekk veimeldinger på [vegvesen.no/trafikk](http://vegvesen.no/trafikk).

**Fare for innstilte avganger:** Det er fare for innstillinger av flyavganger, båter og annen transport. Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

**Snøfokk gir mulighet for stengte veier på fjellet:** Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og fare for kolonnekjøring eller stengte veier.

**Fare for strømbrudd:** Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.

**Høye bølger treffer land:** Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsonen.

Samme illustrasjon som figur 17.

**Oppdatert 04.04.2026 11:43**

**Svært kraftige vindkast, oransje nivå, Deler av Telemark, Agder, Rogaland og Sunnhordland, søndag 5. april 2026 fra kl. 14:00 til kl. 22:00**

**Svært kraftige vindkast:** Det ventes lokalt svært kraftige vindkast på rundt 30-40 m/s fra vest og nordvest. Kraftigste vindkast ventes på kysten og det skal blåse full til sterk storm. Vinden vil øke først i vest og sist i øst.

**Sikre løse gjenstander:** Løse gjenstander kan bli tatt av vinden, og utgjøre fare for liv og verdier. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer. Unngå ferdsel på utsatte steder.

**Hindringer i trafikken:** Veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Mange reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Beregn ekstra tid til transport og kjøring, og vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger på [vegvesen.no/trafikk](http://vegvesen.no/trafikk).

**Fare for innstilte avganger:** Det er fare for innstillinger av flyavganger, båter og annen transport. Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

**Snøfokk gir mulighet for stengte veier på fjellet:** Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og fare for kolonnekjøring eller stengte veier.

**Fare for strømbrudd:** Fare for skade på infrastruktur. Strømforsyningen vil bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.

**Høye bølger treffer land:** Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsonen.

Samme illustrasjon som figur 17.

**Utstedt 04.04.2026 11:43**

**Svært kraftige vindkast, oransje nivå, Deler av Østfold, søndag 5. april 2026 fra kl. 13:00 til kl. 20:00**

**Svært kraftige vindkast:** Det ventes lokalt svært kraftige vindkast på rundt 25-35 m/s fra sørvest. Kraftigst vind ventes på kysten hvor det skal blåse sørvest liten og kan hende full storm.

**Sikre løse gjenstander:** Løse gjenstander kan bli tatt av vinden, og utgjøre fare for liv og verdier. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer. Unngå ferdsel på utsatte steder.

**Hindringer i trafikken:** Veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Mange reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Beregn ekstra tid til transport og kjøring, og vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger på [vegvesen.no/trafikk](http://vegvesen.no/trafikk).

**Fare for innstilte avganger:** Det er fare for innstillinger av flyavganger, båter og annen transport. Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

**Fare for strømbrudd:** Fare for skade på infrastruktur. Strømforsyningen vil bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.

**Lokalt høye bølger:** Vis forsiktighet ved ferdsel på sjøen.

23

Meteorologisk institutt  
Org.nr 971274042  
post@met.no  
www.met.no / www.yr.no

Oslo  
Pb 43, Blindern  
0313 Oslo  
T. 480 72 536

Bergen  
Allégaten 70  
5007 Bergen  
T. 480 68 406

Tromsø  
Pb 6314, Langnes  
9293 Tromsø  
T. 480 68 191

Samme illustrasjon som figur 17.

#### Oppdatert 04.04.2026 11:43

Ekstremt kraftige vindkast, rødt nivå, Deler av Rogaland og Agder, søndag 5. april 2026 fra kl. 13:00 til kl. 17:00

**Ekstremt kraftige vindkast:** Det ventes lokalt ekstremt kraftige vindkast på rundt 38-42 m/s fra sørvest, kraftigst vind på kysten. Senere dreierende vest og nordvest, og sterk storm til orkan på kysten. Vinden vil øke først i Agder.

**Hold dere inne:** Det er farlig å være utendørs, og det ventes uvanlig stor skade på bygninger, infrastruktur, skog og strømmnett. Takstein og takplater kan blåse av hus og bygninger. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer, for eksempel ved å sikre løse gjenstander.

**Fare for strømbrudd:** Strømforsyningen vil bli betydelig påvirket. Gjør hjemmet klart for et potensielt lengre strømbrudd.

**Stengte veier:** Mange veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Mange reiser vil kunne få betydelig lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Vurder om reisen er nødvendig. Følg råd fra Statens vegvesen og sjekk veimeldinger på [vegvesen.no/trafikk](https://vegvesen.no/trafikk).

**Innstilte avganger:** Stor fare for innstillinger av flyavganger, båter og annen transport. Vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

**Snøfokk gir stengte veier på fjellet:** Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og kolonnekjøring eller stengte veier forventes. Husk nødvendige klær og utstyr i bilen i tilfelle langvarig stopp.

**Høye bølger treffer land:** Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsonen.

**Lokalt høye bølger:** Vis forsiktighet ved ferdsel på sjøen.

**Hold deg oppdatert om situasjonen:** Følg råd fra beredskapsmyndigheter.

Samme illustrasjon som figur 17.

#### Utstedt 04.04.2026 13:24

Kraftig snøfokk, gult nivå, Nordlige deler av fjellet i Sør-Norge, søndag 5. april 2026 fra kl. 10:00 til mandag 6. april 2026 kl. 12:00

**Kraftig snøfokk:** Fra søndag morgen ventes lokalt kraftig snøfokk. Søndag ettermiddag er det forbigående rolige vindforhold, før vinden øker igjen søndag kveld.

**Lokalt vanskelige kjøreforhold:** Snøfokk gir stedvis redusert sikt og snø som pakker seg i veibanen. Veier kan bli stengt og kolonnekjøring kan bli innført på kort varsel. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger på [vegvesen.no/trafikk](https://vegvesen.no/trafikk).

**Kle deg etter forholdene:** Snø og vind kan gjøre det vanskelig å bevege seg utendørs. Unngå unødvendig ferdsel på utsatte steder, og kle deg etter forholdene.



Figur 18. Medfølgende illustrasjon til farevarsel om snøfokk sendt 4. april.

**Oppdatert 04.04.2026 13:27**

**Ekstremt kraftige vindkast, rødt nivå, Deler av Rogaland og Agder, søndag 5. april 2026 fra kl. 11:00 til kl. 17:00**

**Ekstremt kraftige vindkast:** Det ventes lokalt ekstremt kraftige vindkast på rundt 38-42 m/s fra sørvest, kraftigst vind på kysten. Senere dreierende vest og nordvest, og sterk storm til orkan på kysten. Vinden vil øke først i Agder.

**Hold dere inne:** Det er farlig å være utendørs, og det ventes uvanlig stor skade på bygninger, infrastruktur, skog og strømnett. Takstein og takplater kan blåse av hus og bygninger. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer, for eksempel ved å sikre løse gjenstander.

**Fare for strømbrudd:** Strømforsyningen vil bli betydelig påvirket. Gjør hjemmet klart for et potensielt lengre strømbrudd.

**Stengte veier:** Mange veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Mange reiser vil kunne få betydelig lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Vurder om reisen er nødvendig. Følg råd fra Statens vegvesen og sjekk veimeldinger på [vegvesen.no/trafikk](https://vegvesen.no/trafikk).

**Innstilte avganger:** Stor fare for innstillinger av flyavganger, båter og annen transport. Vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

**Snøfokk gir stengte veier på fjellet:** Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og kolonnekjøring eller stengte veier forventes. Husk nødvendige klær og utstyr i bilen i tilfelle langvarig stopp.

**Høye bølger treffer land:** Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsonen.

25

Meteorologisk institutt  
Org.nr 971274042  
post@met.no  
www.met.no / www.yr.no

Oslo  
Pb 43, Blindern  
0313 Oslo  
T. 480 72 536

Bergen  
Allégaten 70  
5007 Bergen  
T. 480 68 406

Tromsø  
Pb 6314, Langnes  
9293 Tromsø  
T. 480 68 191

**Lokalt høye bølger:** Vis forsiktighet ved ferdsel på sjøen.

**Hold deg oppdatert om situasjonen:** Følg råd fra beredskapsmyndigheter.

Samme illustrasjon som figur 17.

#### Oppdatert 04.04.2026 13:33

**Kraftig snøfokk, gult nivå, Sørliche deler av fjellet i Sør-Norge, søndag 5. april 2026 fra kl. 05:00 til mandag 6. april 2026 kl. 11:00**

**Kraftig snøfokk:** Fra natt til søndag ventes lokal kraftig snøfokk. Søndag ettermiddag er det forbigående rolige vindforhold, før vinden øker igjen søndag kveld.

**Lokalt vanskelige kjøreforhold:** Snøfokk gir stedvis redusert sikt og snø som pakker seg i veibanen. Veier kan bli stengt og kolonnekjøring kan bli innført på kort varsel. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger på [vegvesen.no/trafikk](http://vegvesen.no/trafikk).

**Kle deg etter forholdene:** Snø og vind kan gjøre det vanskelig å bevege seg utendørs. Unngå unødvendig ferdsel på utsatte steder, og kle deg etter forholdene.

Samme illustrasjon som figur 17.

#### Oppdatert 04.04.2026 13:41

**Kraftige vindkast, gult nivå, Deler av Østlandet, søndag 5. april 2026 fra kl. 11:00 til kl. 22:00**

**Kraftige vindkast:** Det ventes lokalt kraftige vindkast på 22-32 m/s fra en vestlig retning. Vinden øker først øst for Oslofjorden. Vest for Oslofjorden ventes de kraftigste vindkastene sent på dagen.

**Sikre løse gjenstander:** Løse gjenstander kan blåse avgårde. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer. Unngå unødig ferdsel på utsatte steder.

**Fare for hindringer i trafikken:** Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Enkelte reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Sjekk veimeldinger på [vegvesen.no/trafikk](http://vegvesen.no/trafikk).

**Fare for innstilte avganger:** Det er fare for innstillinger av flyavganger, båter og annen transport. Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

**Snøfokk gir mulighet for stengte veier på fjellet:** Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og fare for kolonnekjøring eller stengte veier.

**Fare for strømbrudd:** Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.

**Høye bølger treffer land:** Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsonen.

Samme illustrasjon som figur 17.

## Sendte og oppdaterte farevarsler 5. april 2026

Oppdatert 05.04.2026 10:15

Svært kraftige vindkast, oransje nivå, Deler av Telemark, Agder, Rogaland og Sunnhordland, søndag 5. april 2026 fra kl. 14:00 til kl. 22:00

**Svært kraftige vindkast:** Det ventes lokalt svært kraftige vindkast fra en vestlig retning. I Rogaland og Sunnhordaland ventes det vindkast på rundt 30-40 m/s, kraftigst vindkast ventes på kysten hvor det også skal blåse full storm i middelvind. I Agder og helt vest i Telemark ventes det vindkast på 25-35 m/s. På kysten skal det blåse sterk kuling til liten storm.

**Sikre løse gjenstander:** Løse gjenstander kan bli tatt av vinden, og utgjøre fare for liv og verdier. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer. Unngå ferdsel på utsatte steder.

**Hindringer i trafikken:** Veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Mange reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Beregn ekstra tid til transport og kjøring, og vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger på [vegvesen.no/trafikk](http://vegvesen.no/trafikk).

**Fare for innstilte avganger:** Det er fare for innstillinger av flyavganger, båter og annen transport. Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

**Snøfokk gir mulighet for stengte veier på fjellet:** Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og fare for kolonnekjøring eller stengte veier.

**Fare for strømbrudd:** Fare for skade på infrastruktur. Strømforsyningen vil bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.

**Høye bølger treffer land:** Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsonen.

Samme illustrasjon som figur 17.

Oppdatert 05.04.2026 10:15

Ekstremt kraftige vindkast, rødt nivå, Deler av Rogaland og Agder, søndag 5. april 2026 fra kl. 11:00 til kl. 18:00

**Ekstremt kraftige vindkast:** Det ventes lokalt ekstremt kraftige vindkast på rundt 38-42 m/s fra vest. Kraftigst vind blir det på kysten, hvor det også skal blåse vestlig full til sterk storm i middelvind.

**Hold dere inne:** Det er farlig å være utendørs, og det ventes uvanlig stor skade på bygninger, infrastruktur, skog og strømmett. Takstein og takplater kan blåse av hus og bygninger. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer, for eksempel ved å sikre løse gjenstander.

**Fare for strømbrudd:** Strømforsyningen vil bli betydelig påvirket. Gjør hjemmet klart for et potensielt lengre strømbrudd.

27

Meteorologisk institutt  
Org.nr 971274042  
post@met.no  
www.met.no / www.yr.no

Oslo  
Pb 43, Blindern  
0313 Oslo  
T. 480 72 536

Bergen  
Allégaten 70  
5007 Bergen  
T. 480 68 406

Tromsø  
Pb 6314, Langnes  
9293 Tromsø  
T. 480 68 191

**Stengte veier:** Mange veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Mange reiser vil kunne få betydelig lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Vurder om reisen er nødvendig. Følg råd fra Statens vegvesen og sjekk veimeldinger på [vegvesen.no/trafikk](https://vegvesen.no/trafikk).

**Innstilte avganger:** Stor fare for innstillinger av flyavganger, båter og annen transport. Vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

**Snøfokk gir stengte veier på fjellet:** Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og kolonnekjøring eller stengte veier forventes. Husk nødvendige klær og utstyr i bilen i tilfelle langvarig stopp.

**Høye bølger treffer land:** Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsonen.

**Lokalt høye bølger:** Vis forsiktighet ved ferdsel på sjøen.

**Hold deg oppdatert om situasjonen:** Følg råd fra beredskapsmyndigheter.

Samme illustrasjon som figur 17.

### Oppdatert 05.04.2026 13:23

Svært kraftige vindkast, oransje nivå, Deler av Østfold, søndag 5. april 2026 fra kl. 13:00 til kl. 15:00

**Svært kraftige vindkast:** Det ventes lokalt svært kraftige vindkast på rundt 25-35 m/s fra sørvest. Kraftigst vind ventes på kysten hvor det også skal blåse sørvest liten og kan hende full storm.

**Sikre løse gjenstander:** Løse gjenstander kan bli tatt av vinden, og utgjøre fare for liv og verdier. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer. Unngå ferdsel på utsatte steder.

**Hindringer i trafikken:** Veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Mange reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Beregn ekstra tid til transport og kjøring, og vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger på [vegvesen.no/trafikk](https://vegvesen.no/trafikk).

**Fare for innstilte avganger:** Det er fare for innstillinger av flyavganger, båter og annen transport. Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

**Fare for strømbrudd:** Fare for skade på infrastruktur. Strømforsyningen vil bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.

**Lokalt høye bølger:** Vis forsiktighet ved ferdsel på sjøen.

Samme illustrasjon som figur 17.

### Oppdatert 05.04.2026 13:37

Kraftige vindkast, gult nivå, Deler av Østlandet, søndag 5. april 2026 fra kl. 11:00 til kl. 20:00

**Kraftige vindkast:** Det ventes lokalt kraftige vindkast på 20-25 m/s fra en vestlig retning. På kysten er vinden i minking.

**Sikre løse gjenstander:** Løse gjenstander kan blåse avgårde. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer. Unngå unødig ferdsel på utsatte steder.

**Fare for hindringer i trafikken:** Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Enkelte reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Sjekk veimeldinger på [vegvesen.no/trafikk](http://vegvesen.no/trafikk).

**Fare for innstilte avganger:** Det er fare for innstillinger av flyavganger, båter og annen transport. Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

**Snøfokk gir mulighet for stengte veier på fjellet:** Snøfokk i fjellet gir redusert sikt og fare for kolonnekjøring eller stengte veier.

**Fare for strømbrudd:** Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.

**Høye bølger treffer land:** Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsonen.

Samme illustrasjon som figur 17.

## Oppdaterte farevarsler 6. april 2026

Oppdatert 06.04.2026 10:33

Kraftig snøfokk, gult nivå, Nordlige deler av fjellet i Sør-Norge, søndag 5. april 2026 fra kl. 10:00 til mandag 6. april 2026 kl. 18:00

**Kraftig snøfokk:** Det ventes lokal snøfokk i fjellet på grunn av kraftig vind og snøbyger. Vinden minker og bygene avtar utover ettermiddagen.

**Lokalt vanskelige kjøreforhold:** Snøfokk gir stedvis redusert sikt og snø som pakker seg i veibanen. Veier kan bli stengt og kolonnekjøring kan bli innført på kort varsel. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger på [vegvesen.no/trafikk](http://vegvesen.no/trafikk).

**Kle deg etter forholdene:** Snø og vind kan gjøre det vanskelig å bevege seg utendørs. Unngå unødvendig ferdsel på utsatte steder, og kle deg etter forholdene.

Samme illustrasjon som figur 17.

# Observasjoner fra det aktuelle området

## Kriterier

### Vindkast

De overordnede kriteriene for vindkast er vist i tabell 3. Tallene er basert på en kombinasjon av returverdier (fare for konsekvenser) og hensyn til når det er fare for liv og helse. Det er disse verdiene vakthavende meteorolog(er) skal forholde seg mest til i vurderingsfasen før utsendelse av evt farevarsel for vindkast.

Tabell 3: Kriterier for vindkast i vinterhalvåret i Norge.

Retningsgivende kriterier vindkast (m/s) Vinter (ca 1. oktober til ca 1. mai)			
Område:	Moderat	Stor	Ekstrem
Indre strøk Østafjells	19	23	27
Indre strøk Vest-, Midt- og Nord-Norge	27	30	35
Midtre strøk og ytre strøk Innenfor Skagerrakkysten	25	29	33
Midtre strøk og ytre strøk innenfor kysten Vest-, Midt- og Nord-Norge	30	35	40
Skagerrakkysten	28	32	36
Kysten Lindesnes - Grense Jakobselv	33	38	45
Nordenskiöld land på Spitsbergen	35	40	45

Alle vindstasjoner er klassifisert som kyst, ytre/midtre strøk og indre strøk. Stasjoner over ca 500 meter (fjell) blir ikke vurdert opp mot kriterier, men er likevel tatt med for informasjon.

## Vindobservasjoner fra utvalgte stasjoner

Vindens skadepotensial øker raskt med økende vindhastighet. Erfaringer fra tidligere ekstremvær viser at konsekvensene av kraftige vindkast ofte er større enn ved tilsvarende verdier for middelvind, ettersom vindkastene virker mer plutselig og med høyere energi. Man kan si at strukturen/objektet ikke rekker å tilpasse seg kraften til vindkastet, før tåleevnen blir overskredet. Energien i et vindkast er proporsjonal med vindhastigheten i 3. potens. Det betyr at om vi sammenligner energien i et vindkast på 30 m/s med et vindkast på 40 m/s, så blir energien 2,4 ganger større, dvs skadepotensialet øker med ca 140%.

Meteorologisk institutt kategoriserer alle observasjonspunkter av vind inn i kategoriene **kyst/ytre og midtre strøk/indre strøk**. Kriteriene for hver kategori varierer ut fra hvilken landsdel stasjonen befinner seg i. Dette danner grunnlaget for inndelingen i gult, oransje og rødt farenivå, som er benyttet i dette avsnittet, og kriteriene er vist i tabell 3. Tabell 4 til tabell 10 viser de høyeste fylkesvise observasjonene av vindkast ved Dave og sammenligner dem mot de overordnede kriteriene i siste kolonne. Fjell over 500 moh er ikke vurdert. Det er det høyeste vindkastet observert på hver stasjon under Dave som er vist i tabellene.

## Agder

Tabell 4: Høyeste vindkast 5. april 2026 for Agder sammenlignet med overordnede kriterier.

Værstasjon	moh	Observert vindkast (m/s)	Overordnede kriterier (vintersesong)
42930 - Sirdal - Smøleheiknuden	920	43,1	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
41770 - Lindesnes Fyr	16	40,9	Kyst (33/38/45)
42160 - Lista Fyr	14	36,2	Kyst (33/38/45)
39100 - Okseøy Fyr	9	33,2	Skagerrakskysten (28/32/36)
36200 - Torungen Fyr	12	31,0	Skagerrakskysten (28/32/36)
40510 - Blåsjø	1105	29,7	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
39040 - Kjevik	12	26,2	Midtre strøk/ytre strøk innenfor Skagerrakskysten (25/29/33)
41175 - Laudal - Kleiven	280	25,5	Midtre strøk/ytre strøk innenfor Skagerrakskysten (25/29/33)
35860 - Lyngør Fyr	4	24,7	Skagerrakskysten (28/32/36)
38730 - Hynnekleiv	162	23,5	Indre strøk Østafjells (19/23/27)
36330 - Arendal Lufthavn	134	23,0	Midtre strøk/ytre strøk innenfor Skagerrakskysten (25/29/33)
38140 - Landvik	6	22,6	Midtre strøk/ytre strøk innenfor Skagerrakskysten (25/29/33)
36560 - Nelaug	142	22,1	Indre strøk Østafjells (19/23/27)
39750 - Byglandsfjord - Neset	207	21,9	Indre strøk Østafjells (19/23/27)
40250 - Valle	308	21,0	Indre strøk Østafjells (19/23/27)
35210 - Gjerstad	32	20,9	Indre strøk Østafjells (19/23/27)

Jernbanestasjon			
40880 - Hovden - Lundane	841	19,2	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
38359 - Oggevatn	204	17,6	Midtre strøk/ytre strøk innenfor Skagerrakskysten (25/29/33)
42940 - Sirdal - Sinnes	560	17,4	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)

## Rogaland

Tabell 5: Høyeste vindkast 5. april 2026 for Rogaland sammenlignet med overordnede kriterier.

Værstasjon	moh	Observert vindkast (m/s)	Overordnede kriterier (vintersesong)
43350 - Eigerøya	49	42,7	Kyst (33/38/45)
44080 - Obrestad Fyr	24	36,6	Kyst (33/38/45)
44300 - Særheim	87	33,1	Midtre strøk/ytre strøk (30/35/40)
44610 - Kvitsøy - Nordbø	21	32,7	Kyst (33/38/45)
44560 - Sola	7	29,2	Midtre strøk/ytre strøk (30/35/40)
47350 - Røvær	25	28,2	Kyst (33/38/45)
45530 - Liarvatn	300	26,1	Indre strøk (27/30/35)
47260 - Haugesund Lufthavn	24	25,3	Midtre strøk/ytre strøk (30/35/40)
45870 - Fister - Sigmundstad	30	21,2	Indre strøk (27/30/35)
46220 - Gullingen Skisenter	639	20,9	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
43030 - Heskestad	165	20,3	Indre strøk (27/30/35)
43010 - Eik - Hove	65	19,4	Indre strøk (27/30/35)

## Østfold

Tabell 6: Høyeste vindkast 5. april 2026 for Østfold sammenlignet med overordnede kriterier.

Værstasjon	moh	Observert vindkast (m/s)	Overordnede kriterier (vintersesong)
17000 - Strømtangen Fyr	10	25,9	Skagerrakskysten (25/29/33)
3190 - Sarpsborg	57	22,8	Midtre strøk/ytre strøk innenfor

			Skagerrakskysten (25/29/33)
17280 - Gullholmen	14	21,8*	Midtre strøk/ytre strøk innenfor Skagerrakskysten (25/29/33)
17150 - Rygge	40	19,0	Midtre strøk/ytre strøk innenfor Skagerrakskysten (25/29/33)

\*På Gullholmen falt observasjonene ut etter kl 13 søndag.

## Vestfold

Tabell 7: Høyeste vindkast 5. april 2026 for Vestfold sammenlignet med overordnede kriterier.

Værstasjon	moh	Observert vindkast (m/s)	Overordnede kriterier (vintersesong)
27500 - Færder Fyr	6	27,2	Skagerrakskysten (25/29/33)
29950 - Svenner Fyr	15	26,6	Skagerrakskysten (25/29/33)
26990 - Sande - Galleberg	60	18,4	Midtre strøk/ytre strøk innenfor Skagerrakskysten (25/29/33)
27420 - Tjøme	32	17,8	Midtre strøk/ytre strøk innenfor Skagerrakskysten (25/29/33)
27450 - Melsom	26	17,4	Midtre strøk/ytre strøk innenfor Skagerrakskysten (25/29/33)

## Telemark

Tabell 8: Høyeste vindkast 5. april 2026 for Telemark sammenlignet med overordnede kriterier.

Værstasjon	moh	Observert vindkast (m/s)	Overordnede kriterier (vintersesong)
33950 - Haukeliseter Testfelt	990	37,2	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
33300 - Honnegrasnuten	1340	36,3	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
34130 - Jomfruland	3	25,9	Skagerrakskysten (25/29/33)
31620 - Møsstrand II	977	22,4	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
37230 - Tveitsund	252	22,0	Indre strøk Østafjells (19/23/27)
30255 - Porsgrunn - Ås	100	19,4	Midtre strøk/ytre strøk innenfor Skagerrakskysten (25/29/33)

32220 - Lifjell - Øysteinnatten	1102	19,2	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
30650 - Notodden Lufthavn	20	18,3	Indre strøk Østafjells (19/23/27)
32060 - Gvarv - Nes	93	18,0	Indre strøk Østafjells (19/23/27)
32890 - Høydalsmo II	560	16,5	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
33890 - Vågsli	821	12,3	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)

## Buskerud

Tabell 9: Høyeste vindkast 5. april 2026 for Buskerud sammenlignet med overordnede kriterier.

Værstasjon	moh	Observert vindkast (m/s)	Overordnede kriterier (vintersesong)
25115 - Hemsedal Skisenter	1344	32,1	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
25112 - Hemsedal - Hollekolten	807	22,7	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
24710 - Gulsvik II	142	20,8	Indre strøk Østafjells (19/23/27)
26900 - Drammen - Berskog	6	19,1	Indre strøk Østafjells (19/23/27)
27010 - Konnerud	193	17,8	Indre strøk Østafjells (19/23/27)
28922 - Veggli II	275	17,2	Indre strøk Østafjells (19/23/27)
29720 - Dagali Lufthavn	798	16,7	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
25630 - Geilo - Oldebråten	772	15,0	Indre strøk Østafjells (19/23/27)
24890 - Nesbyen - Todokk	166	14,2	Indre strøk Østafjells (19/23/27)
28380 - Kongsberg Brannstasjon	170	13,5	Indre strøk Østafjells (19/23/27)
20301 - Hønefoss - Høyby	140	10,5	Indre strøk Østafjells (19/23/27)

## Vestland

Tabell 10: Høyeste vindkast 5. april 2026 for Vestland sammenlignet med overordnede kriterier.

Værstasjon	moh	Observert	Overordnede kriterier
------------	-----	-----------	-----------------------

		<b>vindkast (m/s)</b>	<b>(vintersesong)</b>
46432 - Røldalsfjellet - Elvershei	1370	44,9	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
49087 - Folgefonna Skisenter Topp	1390	41,7	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
25830 - Finsevatn	1210	34,7	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
53530 - Midstova	1162	30,0	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
58860 - Trolledalsegga	1020	29,6	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
55425 - Spørteggbu	1566	29,4	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
48120 - Stord Lufthavn	49	28,3	Midtre strøk/ytre strøk (30/35/40)
49085 - Folgefonna Skisenter	1212	27,9	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
52535 - Fedje	19	27,1	Kyst (33/38/45)
49800 - Fet i Eidfjord	735	26,8	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
48330 - Slåtterøy Fyr	25	26,8	Kyst (33/38/45)
29400 - Sandhaug	1250	26,7	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
59110 - Kråkenes	72	26,3	Kyst (33/38/45)
53480 - Klevavatnet	960	25,6	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
51980 - Myrkdalen-Ondrahaugen	853	25,0	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
57770 - Ytterøyane Fyr	26	23,8	Kyst (33/38/45)
47610 - Basura	568	23,7	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
50070 - Kvamsøy	49	23,5	Midtre strøk/ytre strøk (30/35/40)
50310 - Kvamskogen - Jonshøgdi	455	23,2	Midtre strøk/ytre strøk (30/35/40)
50540 - Bergen - Florida	12	23,0	Midtre strøk/ytre strøk (30/35/40)
57710 - Florø Lufthamn	9	20,8	Kyst (33/38/45)

## Stasjoner med middelvind på full storm eller mer

Tabell 11 viser stasjoner med middelvind på full storm eller mer under Dave. Full storm tilsvarende middelvind på 24,5 til 28,4 m/s. Sterk storm tilsvarende middelvind på 28,5-32,6 m/s, og orkan tilsvarende middelvind på 32,7 m/s eller høyere. Orkan i fjellet og på kysten er vanlig ved ekstremvær. Eigerøya var den eneste stasjonen i lavlandet som observerte orkan.

Tabell 11: Kraftigste middelvind observert i Norge ved Dave. Orkan blir regnet fra 32,7 m/s og høyere.

Stasjon	Moh	Middelvind (m/s)
49087 - Folgefonna Skisenter Topp	1390	37,9
46432 - Røldalsfjellet - Elvershei	1370	37,5
42930 - Sirdal - Smøleheiknuden	920	35,5
43350 - Eigerøya	49	33,9
41770 - Lindesnes Fyr	16	31,6
33300 - Honnegrasnuten	1340	30,1
15270 - Juvvasshøe	1894	29,8
44080 - Obrestad Fyr	24	29,5
9380 - Snøheim	1475	28,2
42160 - Lista Fyr	14	28,1
63630 - Trollheimen - Storhornet	1550	26,3
25830 - Finsevatn	1210	25,7
36200 - Torungen Fyr	12	24,8
44610 - Kvitsøy - Nordbø	21	24,8
40510 - Blåsjø	1105	24,7
25115 - Hemsedal Skisenter	1344	24,6

## Bølgeobservasjoner fra utvalgte stasjoner i Nordsjøen

Tabell 12: Bølgeobservasjoner 5. april 2026 (posisjoner rangert fra nord til sør nedover i tabell).  
Observasjonene er hentet fra seklima.met.no

<b>Plattform</b>	<b>Tid (LT)</b>	<b>Observert signifikant bølgehøyde [m]</b>
Johan Sverdrup	14:30	6,9
Gina Krog	13:50	6,9
Sleipner A	13:10	7,0
Draupner	13:10	9,0
Yme	14:50	9,4
Ula	11:30	9,4
Valhall	14:00	7,8

# Sjeldenhet

## Vindkast

I dette avsnittet blir høyeste vindkast ved en stasjon sammenlignet med returverdier ved samme stasjon. Desto høyere returperiode, desto sjeldnere er disse observasjonene, og desto større sjanse for konsekvenser. Et område med mange konsekvenser har ofte samtidig observert høye returverdier for vindkast. Men det er ikke automatisk en 1 til 1 sammenheng mellom konsekvenser av vindkast og returperiode, siden ikke-meteorologiske faktorer, som konstruksjonsfeil, kan spille en rolle for antall og type vindskade. Vindretning kan også ha mye å si for skadepotensialet.

En stasjon må ha observert vindkast i minst 15 år for å få beregnet returverdier. Returverdiene er basert på en bayesiansk GEV-modell, og som beskrevet i METReport 02-2022 "IVF-verdier ved norske nedbørstasjoner"

Vindkast med returperiode høyere enn 25 år er sett på som ekstreme, men dette ble ikke observert ved ekstremværet Dave. Mer info i tabell 13 til tabell 19.

## Agder

Tabell 13: Kraftigste vindkast (FG\_1) på stasjoner i Agder ved Dave. Returverdier i vintersesongen er tatt med for sammenligning, og gir en pekepinn på sjeldenheten.

Værstasjon	Moh	Observert vindkast (m/s)	2-års returverdi (m/s)	10-års returverdi (m/s)	25-års returverdi (m/s)
42930 - Sirdal - Smøleheiknuden	920	43,1	-	-	-
41770 - Lindesnes Fyr	16	40,9	35,7	41,6	44,6
42160 - Lista Fyr	14	36,2	33,3	38,7	41,1
39100 - Oksøy Fyr	9	33,2	30	35,3	38
36200 - Torungen Fyr	12	31,0	32,3	38,4	41,5
40510 - Blåsjø	1105	29,7	33,2	38,9	42,2
39040 - Kjevik	12	26,2	24,9	28,4	30
41175 - Laudal - Kleiven	280	25,5	-	-	-
35860 - Lyngør Fyr	4	24,7	28,1	32,1	34,1
38730 - Hynnekleiv	162	23,5	21	24	25,8

36330 - Arendal Lufthavn	134	23,0	22,1	24,8	26,5
38140 - Landvik	6	22,6	22,1	26,5	28,5
36560 - Nelaug	142	22,1	-	-	-
39750 - Byglandsfjord - Neset	207	21,9	26	30,8	33,4
40250 - Valle	308	21,0	27,1	31,9	34,6
35210 - Gjerstad Jernbanestasjon	32	20,9	21,4	25,8	28,1
40880 - Hovden - Lundane	841	19,2	24,4	28,3	30,2
38359 - Oggevatn	204	17,6	-	-	-
42940 - Sirdal - Sinnes	560	17,4	24,8	31,5	35,2

## Rogaland

Tabell 14: Kraftigste vindkast (FG\_1) på stasjoner i Rogaland ved Dave. Returverdier i vintersesongen er tatt med for sammenligning, og gir en pekepinn på sjeldenheten.

Værstasjon	Moh	Observert vindkast (m/s)	2-års returverdi (m/s)	10-års returverdi (m/s)	25-års returverdi (m/s)
43350 - Eigerøya	49	42,7	41	50,2	55,1
44080 - Obrestad Fyr	24	36,6	35,8	42	44,7
44300 - Særheim	87	33,1	27,8	39,2	44,6
44610 - Kvitsøy - Nordbø	21	32,7	33,4	40,6	44,2
44560 - Sola	7	29,2	29,4	36	39,3
47350 - Røvær	25	28,2	33,4	37,9	40,5
45530 - Liarvatn	300	26,1	26,7	30,7	32,9
47260 - Haugesund Lufthavn	24	25,3	32,1	37,8	40,7
45870 - Fister - Sigmundstad	30	21,2	26,4	30,8	33,1
46220 - Gullingen Skisenter	639	20,9	-	-	-

43030 - Heskestad	165	20,3	-	-	-
43010 - Eik - Hove	65	19,4	24,6	30,3	33,4

## Vestland

Tabell 15: Kraftigste vindkast (FG\_1) på stasjoner i Vestland ved Dave. Returverdier i vintersesongen er tatt med for sammenligning, og gir en pekepinn på sjeldenheten.

Værstasjon	Moh	Observert vindkast (m/s)	2-års returverdi (m/s)	10-års returverdi (m/s)	25-års returverdi (m/s)
46432 - Røldalsfjellet - Elvershei	1370	44,9	-	-	-
49087 - Folgefonna Skisenter Topp	1390	41,7	-	-	-
25830 - Finsevatn	1210	34,7	33,6	40	43,2
53530 - Midtstova	1162	30,0	37,3	42,3	44,9
58860 - Trolledalsegga	1020	29,6	49	59,9	66,1
55425 - Spørteggbu	1566	29,4	-	-	-
48120 - Stord Lufthavn	49	28,3	31,4	38,8	42,7
49085 - Folgefonna Skisenter	1212	27,9	35,2	37,2	38,4
52535 - Fedje	19	27,1	35,6	40,3	42,9
49800 - Fet i Eidfjord	735	26,8	28,7	34	36,9
48330 - Slåtterøy Fyr	25	26,8	34,2	42,2	46,7
29400 - Sandhaug	1250	26,7	31,2	37,1	40,4
59110 - Kråkenes	72	26,3	45,6	54,9	60,4
53480 - Klevavatnet	960	25,6	32	35,1	36,8
51980 - Myrkdalen-Ondrahaugen	853	25,0	38,3	48	53,7
57770 - Ytterøyane Fyr	26	23,8	34,8	39,3	41,4
47610 - Basura	568	23,7	-	-	-
50070 - Kvamsøy	49	23,5	33,2	39,8	43,2

50310 - Kvamskogen - Jonshøgdi	455	23,2	31,2	36,9	40,4
50540 - Bergen - Florida	12	23,0	27,6	33,8	37,1

## Østfold

Tabell 16: Kraftigste vindkast (FG\_1) på stasjoner i Østfold ved Dave. Returverdier i vintersesongen er tatt med for sammenligning, og gir en pekepinn på sjeldenheten.

Værstasjon	Moh	Observert vindkast (m/s)	2-års returverdi (m/s)	10-års returverdi (m/s)	25-års returverdi (m/s)
17000 - Strømtangen Fyr	10	25,9	28,7	33,1	35,4
3190 - Sarpsborg	57	22,8	22,2	25,8	27,8
17280 - Gullholmen	14	21,8*	28	32	34
17150 - Rygge	40	19,0	22,5	26,7	28,7

## Vestfold

Tabell 17: Kraftigste vindkast (FG\_1) på stasjoner i Vestfold ved Dave. Returverdier i vintersesongen er tatt med for sammenligning, og gir en pekepinn på sjeldenheten.

Værstasjon	Moh	Observert vindkast (m/s)	2-års returverdi (m/s)	10-års returverdi (m/s)	25-års returverdi (m/s)
27500 - Færder Fyr	6	27,2	29,3	33	35
29950 - Svenner Fyr	15	26,6	29,8	35,2	37,9
26990 - Sande - Galleberg	60	18,4	20	23,4	25,4
27420 - Tjøme	32	17,8	20,7	23,7	25,4
27450 - Melsom	26	17,4	20,1	23,4	25,1
27500 - Færder Fyr	6	27,2	29,3	33	35

## Buskerud

Tabell 18: Kraftigste vindkast (FG\_1) på stasjoner i Buskerud ved Dave. Returverdier i vintersesongen er tatt med for sammenligning, og gir en pekepinn på sjeldenheten.

Værstasjon	Moh	Observert vindkast (m/s)	2-års returverdi (m/s)	10-års returverdi (m/s)	25-års returverdi (m/s)
------------	-----	--------------------------	------------------------	-------------------------	-------------------------

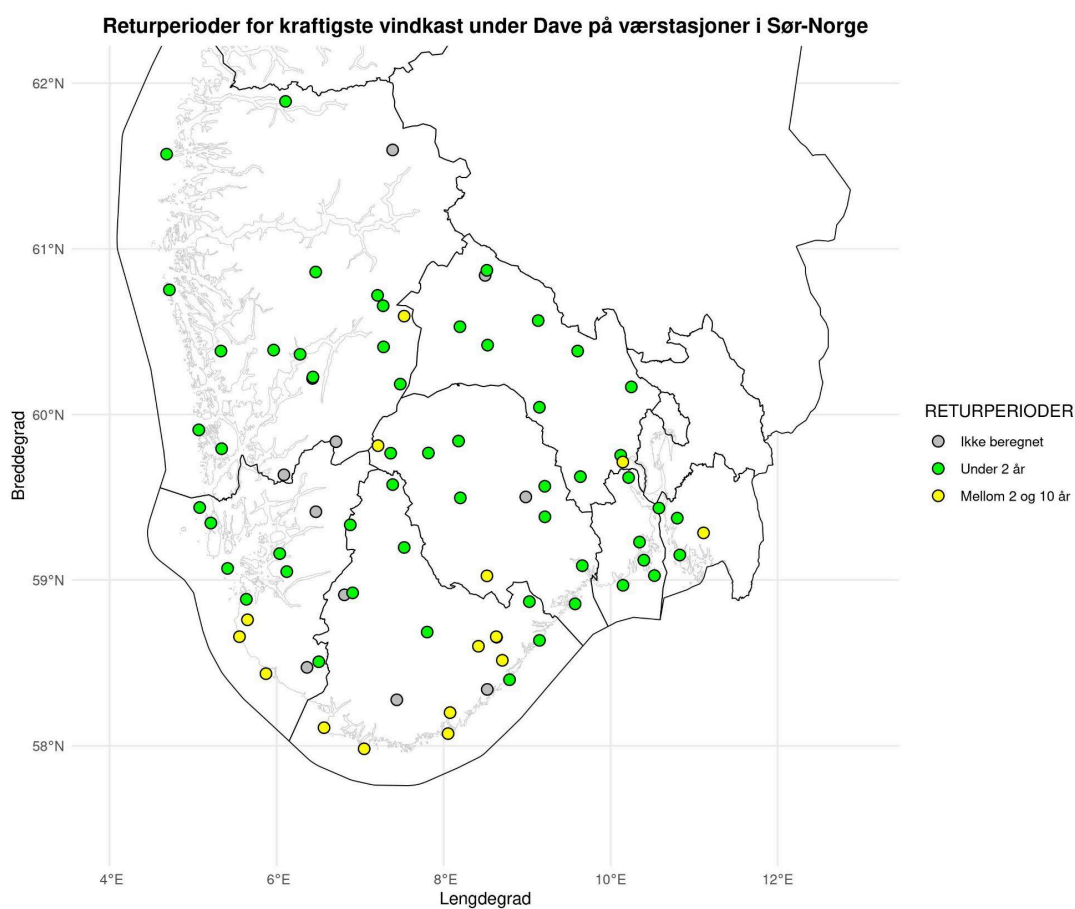
25115 - Hemsedal Skisenter	1344	32,1	-	-	-
25112 - Hemsedal - Hollekolten	807	22,7	30,9	35,3	37,8
24710 - Gulsvik II	142	20,8	22,5	27,1	29,7
26900 - Drammen - Berskog	6	19,1	21,2	25,8	28,2
27010 - Konnerud	193	17,8	16,7	20,3	22,5
28922 - Veggli II	275	17,2	21,5	26,1	28,6
29720 - Dagali Lufthavn	798	16,7	24,6	28,3	30,1
25630 - Geilo - Oldebråten	772	15,0	24,8	28,3	30,6
24890 - Nesbyen - Todokk	166	14,2	19,7	24,2	26,8
28380 - Kongsberg Brannstasjon	170	13,5	17,9	21,6	23,7
20301 - Hønefoss - Høyby	140	10,5	20,4	24,2	26,3

## Telemark

Tabell 19: Kraftigste vindkast (FG\_1) på stasjoner i Telemark ved Dave. Returverdier i vintersesongen er tatt med for sammenligning, og gir en pekepinn på sjeldenheten.

Værstasjon	Moh	Observert vindkast (m/s)	2-års returverdi (m/s)	10-års returverdi (m/s)	25-års returverdi (m/s)
33950 - Haukeliseter Testfelt	990	37,2	32,6	37,8	40,6
33300 - Honnegrasnuten	1340	36,3	40,9	44,5	46,4
34130 - Jomfruland	3	25,9	27,4	32,8	35,7
31620 - Møsstrand II	977	22,4	32,3	37,6	40,4
37230 - Tveitsund	252	22,0	21,1	25	27,1
30255 - Porsgrunn - Ås	100	19,4	21,6	24,9	26,7
32220 - Lifjell - Øysteinnatten	1102	19,2	-	-	-

30650 - Notodden Lufthavn	20	18,3	21,1	25,2	27,5
32060 - Gvarv - Nes	93	18,0	20,3	23,4	24,8
32890 - Høydalsmo II	560	16,5	19,3	22,6	24,5
33890 - Vågsli	821	12,3	21,8	25,1	26,8



Figur 19. Kartet viser returperioder for de kraftigste vindkastene under Dave. Grønne sirkler indikerer returperioder under 2 år, mens gule sirkler indikerer returperioder mellom 2 og 10 år.

# Konsekvenser

## Oppsummeringsartikkel

- NRK: [Uvêret «Dave» er på veg mot Noreg – NRK Vestland](#)

## Diverse konsekvenser

- Gudstjenester i Rogaland fremskyndes:  
[https://www.nrk.no/rogaland/\\_dave\\_\\_kirken-i-rogaland-flytter-gudstjenestene-1.17834914](https://www.nrk.no/rogaland/_dave__kirken-i-rogaland-flytter-gudstjenestene-1.17834914)
- Trampoline blåst av gårde i Arendal:  
<https://www.dagbladet.no/studio/82696-p%C3%A5skestormen%20%C2%ABdave%C2%BB/11463776-trampoline-l%C3%B8psk-i-arendal>
- Togtrafikken mellom Halden og Gøteborg innstilt etter trevelt på skinnene:  
[https://www.nrk.no/ostfold/uvaeret-dave\\_-alle-avganger-mellom-halden-og-goteborg-innstilt-1.17835553](https://www.nrk.no/ostfold/uvaeret-dave_-alle-avganger-mellom-halden-og-goteborg-innstilt-1.17835553)
- Vind knakk lyktestolpe i Kristiansand:  
<https://www.nrk.no/sorlandet/vinden-knakk-lyktestolpe-i-kristiansand-1.17835342>
- Skur løsnet og gjort skade på parkerte biler i Flekkefjord:  
<https://www.fvn.no/nyheter/nyhetsdognet/s/XMMY5m/bygg-har-loesnet-og-truffet-biler>
- Flere trevelt i Agder:  
<https://www.agderposten.no/nyheter/s/XMMYnr/flere-meldinger-om-trevelt>
- Veggplater løsnet og tatt av vinden i Flekkefjord:  
<https://www.nrk.no/sorlandet/veggplater-har-blitt-tatt-av-vinden-1.17835605>
- Kledning løsnet på kunstsilo i Kristiansand:  
[https://www.nrk.no/sorlandet/ekstremvaeret-\\_dave\\_\\_kledningen-har-losnet-fra-kunstsilo-1.17835764](https://www.nrk.no/sorlandet/ekstremvaeret-_dave__kledningen-har-losnet-fra-kunstsilo-1.17835764)
- Tak blåste av låve i Farsund: <https://www.nrk.no/sorlandet/tak-har-blast-av-lave-1.17835713>
- Merd løsnet i Farsund: <https://www.nrk.no/sorlandet/merd-har-losnet-i-farsund-1.17835663>
- Campingvogn ble tatt av vinden i Mandal:  
<https://www.fvn.no/nyheter/nyhetsdognet/s/JO003P/campingvogn-blaaste-over-paa-naboen-s-tomt>
- Skadelige alger langs sørlandskysten ble blåst bort (positiv konsekvens, fra tirsdag 7/4):  
<https://www.nrk.no/sorlandet/stormen-blaste-bort-skadelige-alger-1.17836754>
- Campingvogn veltet på Jæren:  
<https://www.nrk.no/rogaland/campingvogn-har-veltet-pa-brusand-camping-1.17835601>



Figur 20. Veltet vogn på Brusand (skjermbilde fra nrk.no).

## Stengte veier

- E18 i Kristiansand stengt på ubestemt tid søndag på grunn av takplater:  
<https://www.nrk.no/sorlandet/e18-er-helt-stengt-i-kristiansand-1.17835724>
- Inntil 8 timers kø over Hemsedalsfjellet:  
<https://www.nettavisen.no/nyheter/opptil-atte-timer-i-ko-ber-folk-velge-annen-vei/s/5-95-2968352>
- Mange fjelloverganger stengt både søndag og mandag

● 08:01

### Flere fjelloverganger stengt mandag

Fjellovergangerne rv. 7 Hardangervidda og E134 Haukelifjell er fortsatt stengt mandag morgen etter uværet «Dave».

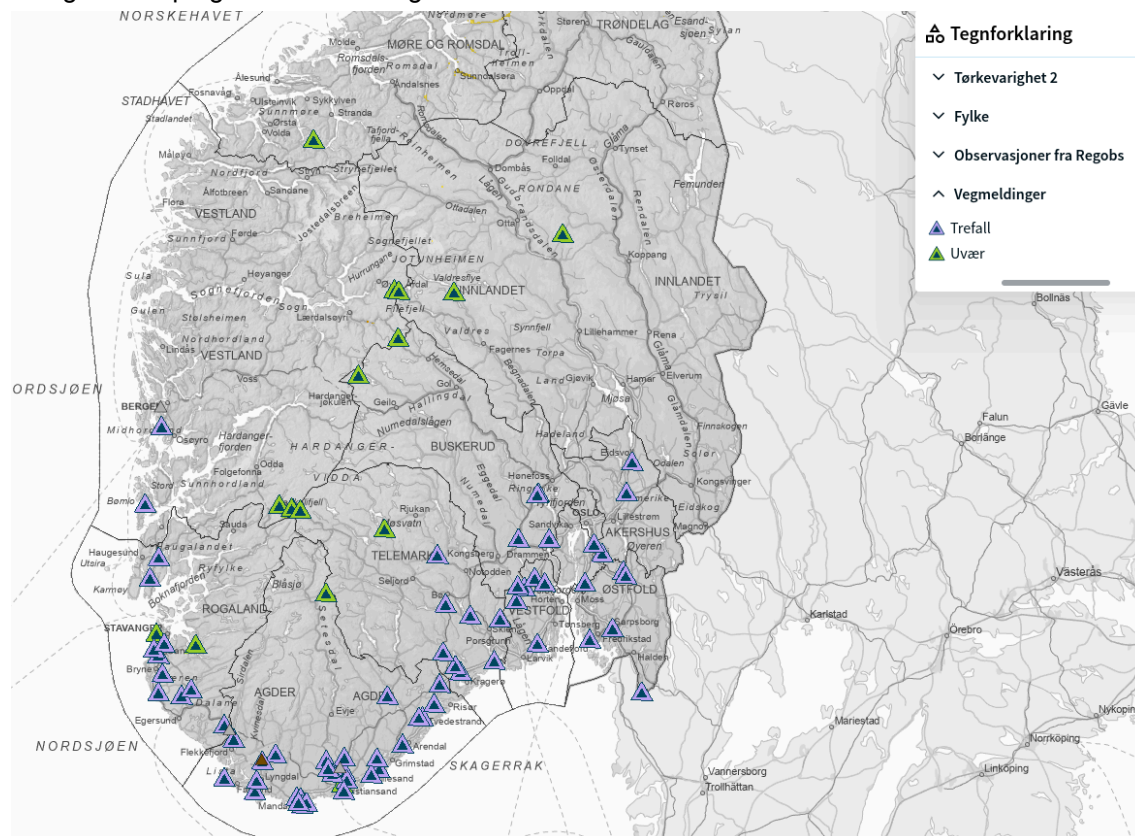
Disse er også stengt:

Fv. 51 Valdresflye  
Fv. 50 Hol-Aurland  
Fv. 27 Venabygdsfjellet  
Rv. 13 Vikafjellet  
Fv. 55 Sognefjellet  
Fv. 450 Hunnedalsvegen / Skafså - Rotemo  
Fv. 53 Tyin-Årdal  
Fv. 2814 Imingfjell  
Fv. 613 Gaularfjellet

Rv. 52 Hemsedalfjellet åpner opp for kolonnekjøring mandag klokken 08:00, melder Vegtrafikkentralen.

(skjermdump fra nrk.no)

- Stengte veier på grunn av trefall og uvær






























Figur 21. Kartet viser stengte veier under Dave, enten på grunn av trefall (blå trekant) eller på grunn av uvær (grønn trekant).

## Ferje-/hurtigbåttrafikk

- Gressvik fergeleie i Fredrikstad stenges ut søndagen:  
<https://www.nrk.no/ostfold/gressvik-fergeleie-stenges-1.17835459>
- Brevik Fergeselskap måtte bryte turen til Bjørkøya søndag formiddag:  
<https://www.nrk.no/vestfoldogtelemark/uvaeret-skaper-utfordringer-for-noen-ferger-1.17835444>
- Ferjesambandet 1130 Mortavika-Arsvågen på E39 er innstilt frem til kl 19 søndag. Fjord1 lagt om fergene mellom Mortavika-Arsvågen til Hanasand:  
<https://www.nrk.no/rogaland/mortavika---arsvagen-stanses-i-sju-timer-sondag-1.17834957>  
Fjord1 fikk kritikk for å stenge for tidlig:  
<https://www.aftenbladet.no/trafikk/i/PddKxe/stanset-ferjetrafikken-flere-timer-foer-stormen-traff-burde-fulgt-vanlig-praksis>
- Innstilte ferger i Rogaland: Rute 1023, 700, 563, 350, 510:  
<https://www.nrk.no/rogaland/dave-rammer-bat-og-ferjerutene-mens-togene-gar-som-no-1.17835556>
- Mann over bord i Nordsjøen, antas omkommet:  
<https://www.vg.no/nyheter/i/XMMMyEW/melding-om-mann-over-bord-i-nordsjoen>

- Alle Color Line-avganger mellom Kristiansand og Hirtshals innstilte. 7000 reisende rammet:  
<https://www.vg.no/nyheter/i/6qqOV0/fjord-line-avlyser-ferjeavganger-det-er-uvaeret-dave-s-om-kommer>

**! Avvik fra rutetidene**

 <b>Larvik - Hirtshals SuperSpeed 2,</b> 5. april 2026 <b>Endret selling</b> Værforholdene	 Avgang <del>0800</del> Ny avgang <b>0330</b>	 Ankomst <del>1155</del> Ny ankomst <b>0730</b>
<small>Sist oppdatert 1055 4. april 2026</small>		
 <b>Kristiansand - Hirtshals SuperSpeed 1,</b> 5. april 2026 <b>Kansellert</b> Værforholdene	 Avgang <del>0800</del> <b>Kansellert</b>	 Ankomst <del>1115</del> <b>Kansellert</b>
<small>Sist oppdatert 1007 4. april 2026</small>		
 <b>Hirtshals - Kristiansand SuperSpeed 1,</b> 5. april 2026 <b>Kansellert</b> Værforholdene	 Avgang <del>1215</del> <b>Kansellert</b>	 Ankomst <del>1530</del> <b>Kansellert</b>
<small>Sist oppdatert 1007 4. april 2026</small>		
 <b>Hirtshals - Larvik SuperSpeed 2,</b> 5. april 2026 <b>Kansellert</b> Værforholdene	 Avgang <del>1250</del> <b>Kansellert</b>	 Ankomst <del>1645</del> <b>Kansellert</b>
<small>Sist oppdatert 1059 4. april 2026</small>		
 <b>Kristiansand - Hirtshals SuperSpeed 1,</b> 5. april 2026 <b>Kansellert</b> Værforholdene	 Avgang <del>1630</del> <b>Kansellert</b>	 Ankomst <del>1945</del> <b>Kansellert</b>
<small>Sist oppdatert 1008 4. april 2026</small>		
 <b>Larvik - Hirtshals SuperSpeed 2,</b> 5. april 2026 <b>Kansellert</b> Værforholdene	 Avgang <del>1740</del> <b>Kansellert</b>	 Ankomst <del>2135</del> <b>Kansellert</b>
<small>Sist oppdatert 1059 4. april 2026</small>		
 <b>Hirtshals - Kristiansand SuperSpeed 1,</b> 5. april 2026 <b>Kansellert</b> Værforholdene	 Avgang <del>2045</del> <b>Kansellert</b>	 Ankomst <del>2359</del> <b>Kansellert</b>
<small>Sist oppdatert 1008 4. april 2026</small>		
 <b>Hirtshals - Larvik SuperSpeed 2,</b> 5. april 2026 <b>Kansellert</b> Værforholdene	 Avgang <del>2230</del> <b>Kansellert</b>	 Ankomst <del>0255</del> <b>Kansellert</b>
<small>Sist oppdatert 1104 4. april 2026</small>		
 <b>Larvik - Hirtshals SuperSpeed 2,</b> 6. april 2026 <b>Kansellert</b> Værforholdene	 Avgang <del>0800</del> <b>Kansellert</b>	 Ankomst <del>1155</del> <b>Kansellert</b>
<small>Sist oppdatert 1104 4. april 2026</small>		

(Foto: Skjermdump fra colorline.no)

## Flytrafikken

- Mange kansellerte flyavganger, 14 på Sola siden lør kl.12:  
<https://www.nrk.no/rogaland/14-flyavganger-kansellert-pa-sola-1.17835594>
- Flere innstilte flyavganger på Kjevik:  
<https://www.nrk.no/sorlandet/kansellerer-flere-fly-fra-kristiansand-1.17835322>
- Og mislykkede landingsforsøk:  
<https://www.dagbladet.no/nyheter/det-verste-jeg-har-vaert-med-pa/84459686>

## Strømbrudd

- Over 11000 uten strøm, f.eks Agder (Lindesnes, Farsund, Lyngdal, Kvinesdal og Sirdal):  
<https://www.nrk.no/sorlandet/over-11.000-uten-strom-pa-sorlandet-1.17835729>
- Rask retting av strøm for de fleste pga økt beredskap ifbm Dave:  
[https://www.glitrenett.no/beredskap?fbclid=IwY2xjawREMLhleHRuA2FlbQIxMABicmlkETBTcERIdG9IRVhLa0VzbVJ2c3J0YwZhcHBfaWQQMjIyMDM5MTc4ODIwMDg5MgA\\_BHowSgXn6X7\\_eFTPN0TVn\\_cYYhfTOHWidhva91x\\_Q0650jCfu0HyfpommhXjy\\_aem\\_VK85ck8Eu93pL4zW6KddKO](https://www.glitrenett.no/beredskap?fbclid=IwY2xjawREMLhleHRuA2FlbQIxMABicmlkETBTcERIdG9IRVhLa0VzbVJ2c3J0YwZhcHBfaWQQMjIyMDM5MTc4ODIwMDg5MgA_BHowSgXn6X7_eFTPN0TVn_cYYhfTOHWidhva91x_Q0650jCfu0HyfpommhXjy_aem_VK85ck8Eu93pL4zW6KddKO)

## Diskusjon og oppsummering

Skjærtorsdag 2. april navnga Met Office et lavtrykk som var ventet å treffe Skottland og Nord-England lørdag 4. april, til Dave. I tråd med gjeldende navngivningsregler for stormer i Europa ble navnet videreført av MET.

Det første varselet om ekstremværet Dave fra MET ble sendt langfredag 3. april, med rødt nivå for ytre strøk av Rogaland og Agder. Samme dag ble det også sendt farevarsler om vindkast på oransje og gult nivå for øvrige deler av Rogaland og Agder, samt store deler av Østlandet og Sunnhordland. På påskeaften, dagen før Dave var ventet å treffe, ble ekstremværvarelet noe justert for Agder. Det røde fareområdet ble flyttet litt vestover, fra området rundt Torungen til Lindesnes. I tillegg ble aktsomhetsnivået hevet fra gult til oransje i deler av Østfold og Telemark. Det ble også gjort mindre justeringer i tekst, varighet og geografisk utstrekning for de ulike vindkastvarslene. Søndag, rett før uværet inntraff, ble det kun gjort mindre endringer i varslene.

Eigerøya fyr ved Egersund observerte orkan som middelvind i 3 timer. Det var orkan ved målingene kl. 15 -17, med 33,9 m/s som høyeste *middelvind*. Høyeste vindkast her var 42,7 m/s. Lista fyr målte klokken 14 vindkast på 36,2 m/s. Dette er det høyeste vindkastet som er målt på fyret i april siden målingene av vindkast begynte i 1982. Forrige gang vi målte så kraftige vindkast var under stormen Malik i januar 2022. Lindesnes fyr i Agder målte klokken 13 et vindkast på 37,0 m/s. Det er det høyeste vindkastet som er målt på fyret i april siden målingene av vindkast begynte i 2006. Sverige og Danmark observerte også uvanlige høye vindkast for årstiden som følge av Dave.

Ideelt sett skulle MET ha truffet 100 % korrekt med prognosene flere dager i forveien. Slik er det dessverre ikke i praksis. Prognoser vil alltid ha en viss usikkerhet, spesielt når det gjelder utvikling og styrke på uvær. Fredag viste prognosene orkan langs kysten av Rogaland og Agder, noe som også inntraff. På bakgrunn av dette begynte MET varslingen av ekstremvær på fredag i tråd med gjeldende prosedyrer og kriterier. Beredskapsapparatet i kommune, fylke og stat er avhengig av tid for å kunne mobilisere ressurser, hente inn personell fra ferie og gjennomføre nødvendige tiltak. Dette krever ofte flere dagers forberedelser, særlig om det er påskeferie. Derfor er det viktig å varsle tidlig når prognosene tilsier alvorlig vær. Samme dag som Dave skulle inntreffe, gikk prognosen noe ned i vindstyrke for Rogaland, særlig i nordlige deler. Men etter en del diskusjon internt ble det ikke gjort noen endring i farenivå eller utstrekning for noen av områdene med oransje eller rødt aktsomhetsnivå, men presisert i varselet at det nå var meldt full til sterk storm, ikke orkan. Vurderingen ble derfor gjort ut fra både faglig grunnlag og behovet for tydelig og konsistent kommunikasjon. Hovedgrunnen til dette var at det var veldig kort tid til Dave skulle inntreffe, og at det var en bekymring innad i MET at en nedgradering ville bli tolket som en avblåsning av uværet. MET tar gjerne en dialog med statsforvaltere om denne tolkningen, og om det i hele tatt skal settes en "sperrefrist" for evt nedgradering i forkant av et ventet ekstremvær.

I ettertid, basert på observerte verdier og etablerte kriterier og returperioder, fremstår det som at rødt aktsomhetsnivå var noe for høyt for denne hendelsen isolert sett. Vindstyrkene nådde flere steder et høyt nivå, men lå samlet sett ikke tydelig innenfor det som normalt kvalifiserer til rødt nivå.

Samtidig var Dave en uvanlig kraftig storm for årstiden, noe som i seg selv øker sårbarheten ved at sannsynligheten for konsekvenser av kraftige vindkast blir større. I tillegg inntraff hendelsen i påskeperioden, med stor utfart og mange mennesker både i fjellet og langs kysten. Dette innebærer økt eksponering og potensielt større konsekvenser enn ved en tilsvarende hendelse under mer normale forhold. På bakgrunn av dette vurderer MET at det likevel var faglig forsvarlig å klassifisere hendelsen som ekstremvær. Varslingsnivået må ikke bare reflektere målte verdier, men også ta høyde for konsekvenspotensialet i den aktuelle situasjonen.