



Meteorologisk
institutt

No. 21/2026
METEOROLOGI
Sted, DD.MM.YYYY
ISSN 1894-759X

METinfo

Hendelserappport

Svært mye snø i deler av Agder 12.-14. januar 2026

Forfattere: Håkon Mjelstad, Jostein Mamen og Mai-Linn Finstad Svehagen

Godkjent av avdelingsleder: Solfrid Agersten



Innhold

Sammendrag	3
Værsituasjonen	4
Prognoser	7
Farevarsler	11
11. januar 2026	11
12. januar 2026	11
13. januar 2026	11
Observasjoner fra det aktuelle området	13
Snødybde	13
Nedbør	14
Sjeldenhet	15
Konsekvenser	16
Skader og infrastruktur	16
Medieklipp	16
Oppsummering/Konklusjon	18
Appendix 1: Sendte farevarsler	19
Varsel for ytre strøk i Agder	19
Utstedt 11.01.2026, kl 12:45 (sendt på nytt kl 13:25 med riktig illustrasjon)	19
Svært mye snø, oransje nivå	19
Varsel for deler av Agder og sør i Telemark	20
Utstedt 11.01.2026, kl 12:45 (sendt på nytt kl 13:25 med riktig illustrasjon)	20
Snø, gult nivå	20
Varsel for deler av Agder, Telemark og Rogaland	22
Utstedt 11.01.2026, kl 14:46 (sendt på nytt kl 20:33)	22
Snø, gult nivå	22
Varsel for deler av Agder, Telemark og Vestfold	23
Utstedt 12.01.2026, kl 10:45 (sendt på nytt kl 11:00, med rettet skrivefeil)	23
Snø, gult nivå	23
Varsel for deler av Agder	24
Utstedt 12.01.2026, kl 11:30 (sendt på nytt kl 11:46, med oppdatert illustrasjon)	24

Is, gult nivå	25
Varsel for kystnære områder sør på Østlandet	26
Utstedt 12.01.2026, kl 13:07	26
Is, gult nivå	26
Varsel for deler av Agder	27
Utstedt 12.01.2026, kl 21:47	27
Is, gult nivå	27
Varsel for Akershus og Oslo, og deler av Buskerud og Østfold	28
Utstedt 13.01.2026, kl 10:51	28
Snø, gult nivå	29
Varsel for deler av Agder, Telemark og Vestfold	30
Utstedt 13.01.2026, kl 11:09	30
Snø, gult nivå	30
Varsel for deler av Agder	31
Utstedt 13.01.2026, kl 11:09	31
Is, gult nivå	31
Varsel for kystnære områder sør på Østlandet	32
Utstedt 13.01.2026, kl 11:09	32
Is, gult nivå	32
Varsel for deler av Agder, Telemark og Vestfold	33
Utstedt 14.01.2026, kl 09:24	33
Snø, gult nivå	34

Sammendrag

Det var ventet svært mye snø i deler av Agder fra 12. januar 2026 til 13. januar. De største snømengdene var ventet fra kysten og et stykke innover land. Meteorologisk institutt sendte første farevarsel om snø 11. januar, i god nok tid til at det var mulig å forberede seg på en god måte. Etter hvert som værhendelsen pågikk ble den utvidet både i tid og rom i form av gule farevarsler om is og snø.

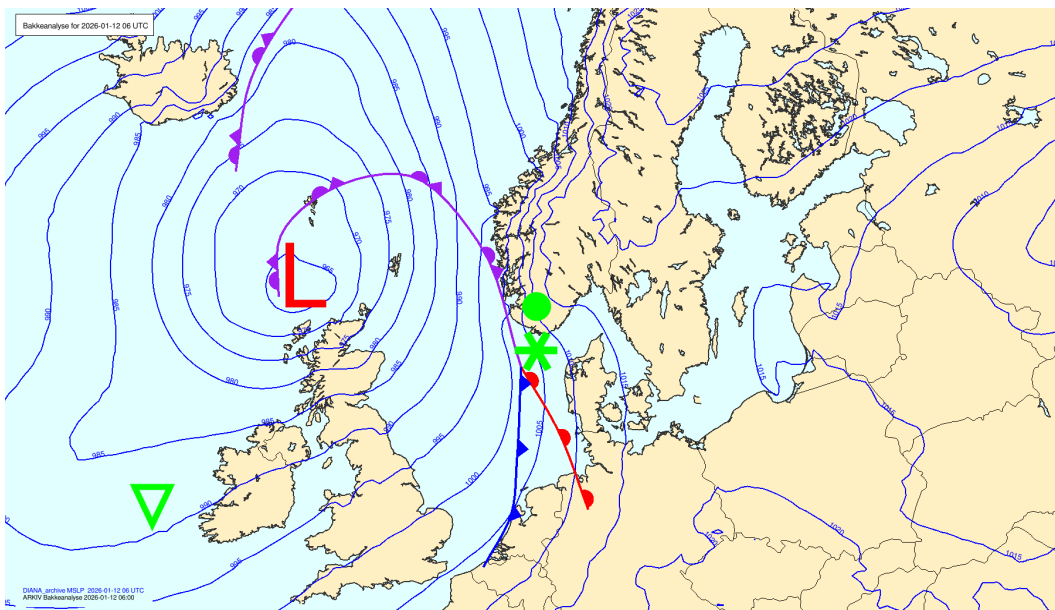
Beredskapsaktørene forberedte seg godt og det var flere møter mellom Meteorologisk institutt og aktørene, både før værhendelsen inntraff og til etter at hendelsen var over.

Det kom noe mindre snø enn varslet og værhendelsen blir ikke sett på som noen sjelden hendelse. Samtidig kom det mye nok snø til at det ble en del hendelser på veinettet. Dette er ikke uvanlig og det var heldigvis få hendelser med personskade.

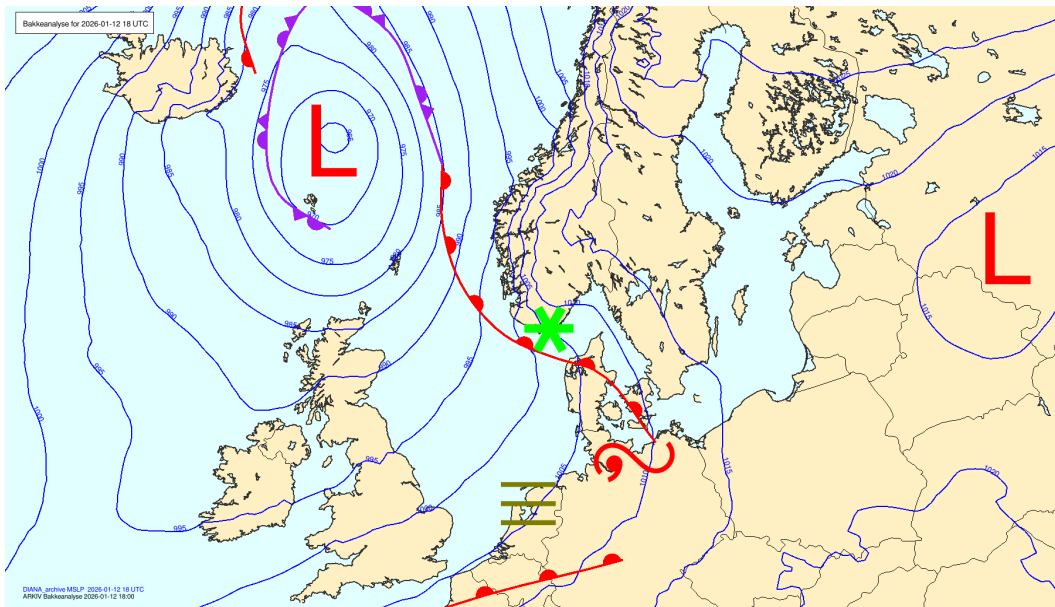
Værsituasjonen

Et forholdsvis kraftig lavtrykk i Nordsjøen ga lokalt svært mye snø i deler av Agder fra mandag 12. januar 2026 til onsdag 14. januar. Det var også lokalt mye snø på deler av Østlandet. Frontsystemet til lavtrykket ble liggende i nærheten eller over Sør-Norge i denne perioden, og østlig vind presset fuktige luftmasser innover land. Vinden var tidvis sørøstlig og bidro til at deler av nedbøren kom som regn eller våt snø i ytre strøk. Det var ventet kraftigst nedbør et stykke innenfor kysten. Figur 1-6 viser væranalyse hver tolvte time fra 12. januar 2026 kl 17.00 lokal tid til 14. januar kl 19.00.

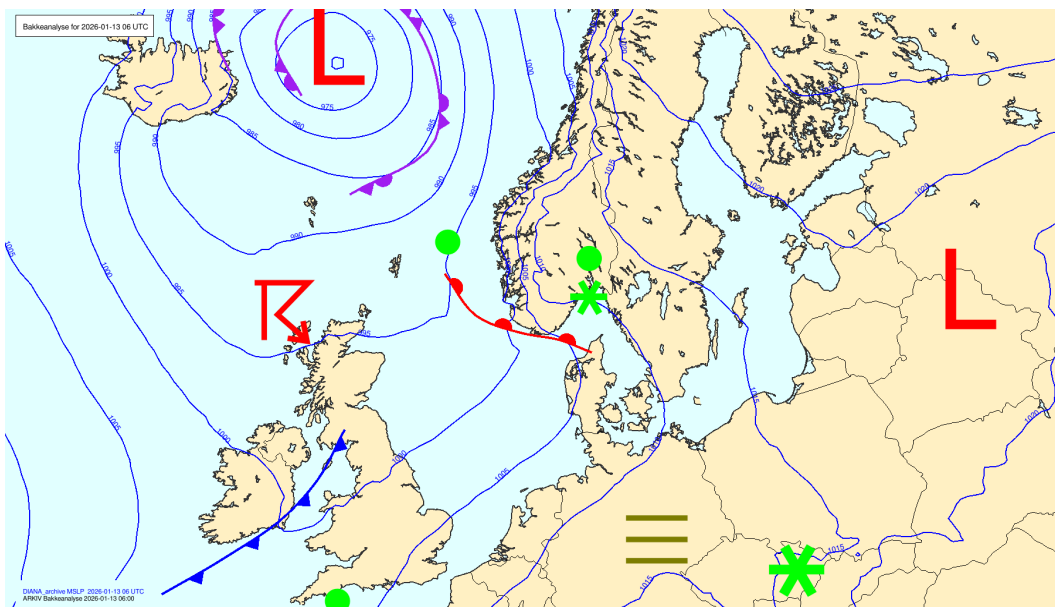
Selv om de største snømengdene var over i løpet av 13. januar fortsatte det å snø fram til 14. januar. Samtidig steg temperaturen og det var overgang til mildvær og regn i ytre strøk. Nedbøren bredte seg også videre nordøstover på Østlandet. I løpet av 14. januar dreide vinden over på vest og frontsystemet beveget seg bort fra Norge og inn i Sverige.



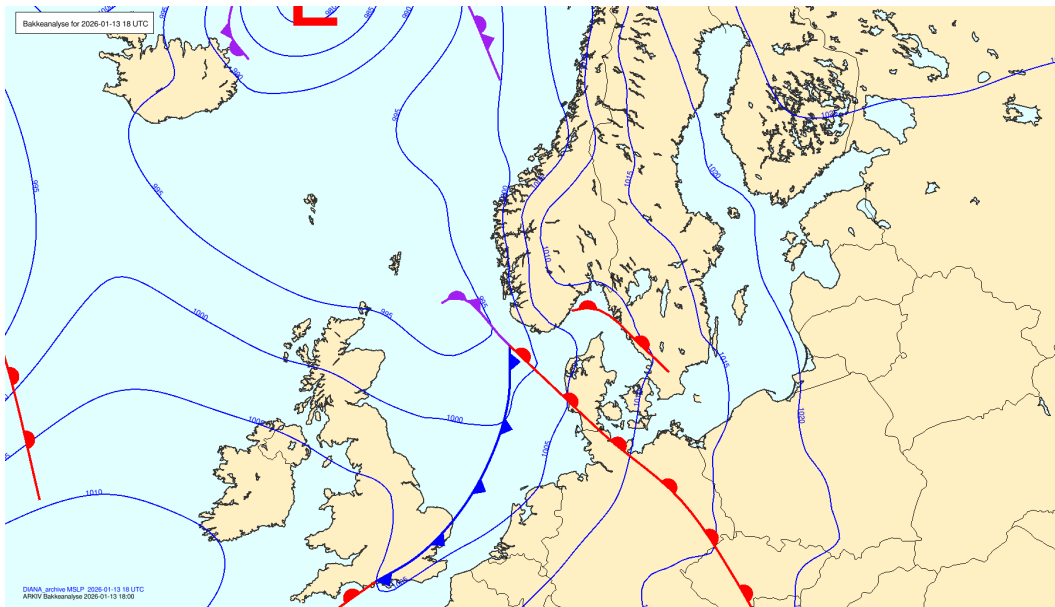
Figur 1. Analysekart av synoptisk værsituasjon over Sør-Skandinavia mandag 12. januar 2026 kl 07.00 lokal tid



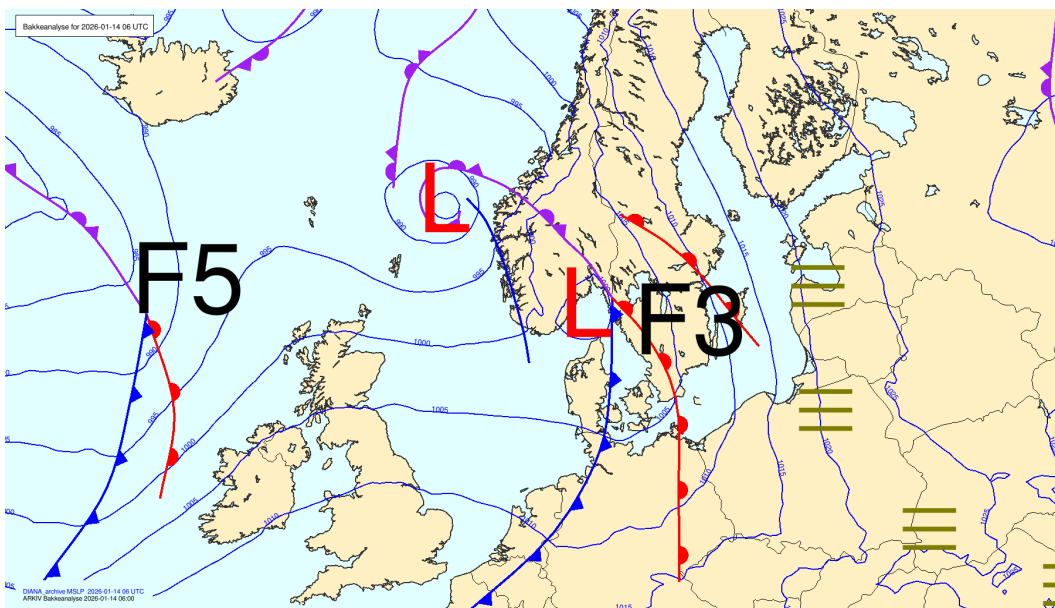
Figur 2. Analysekart av synoptisk værstsitasjon over Sør-Skandinavia mandag 12. januar 2026 kl 19.00 lokal tid



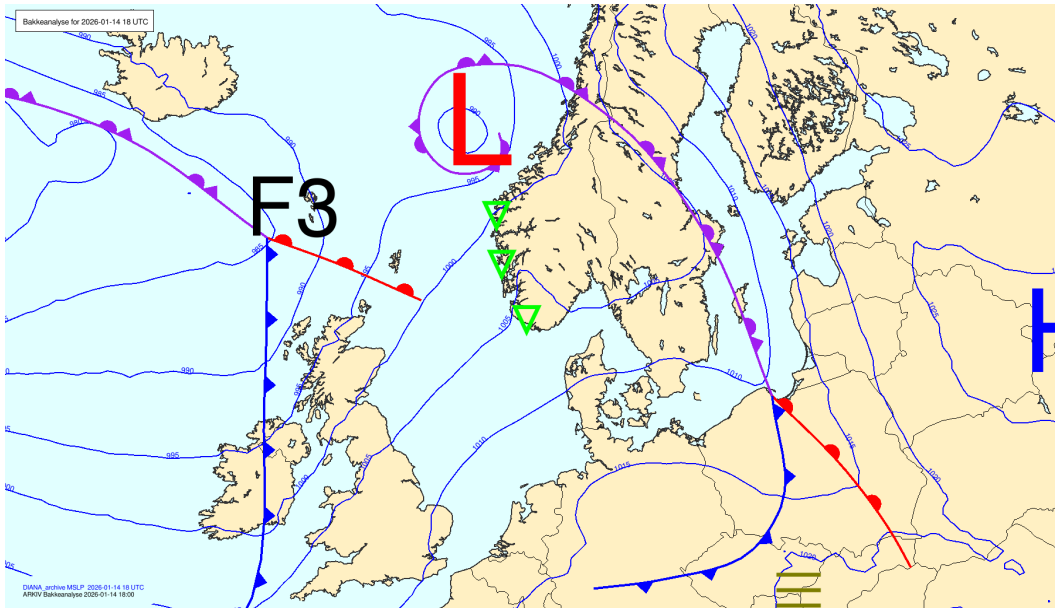
Figur 3. Analysekart av synoptisk værstsitasjon over Sør-Skandinavia mandag 13. januar 2026 kl 07.00 lokal tid



Figur 4. Analysekart av synoptisk værstsituasjon over Sør-Skandinavia mandag 13. januar 2026 kl 19.00 lokal tid



Figur 5. Analysekart av synoptisk værstsituasjon over Sør-Skandinavia mandag 14. januar 2026 kl 07.00 lokal tid

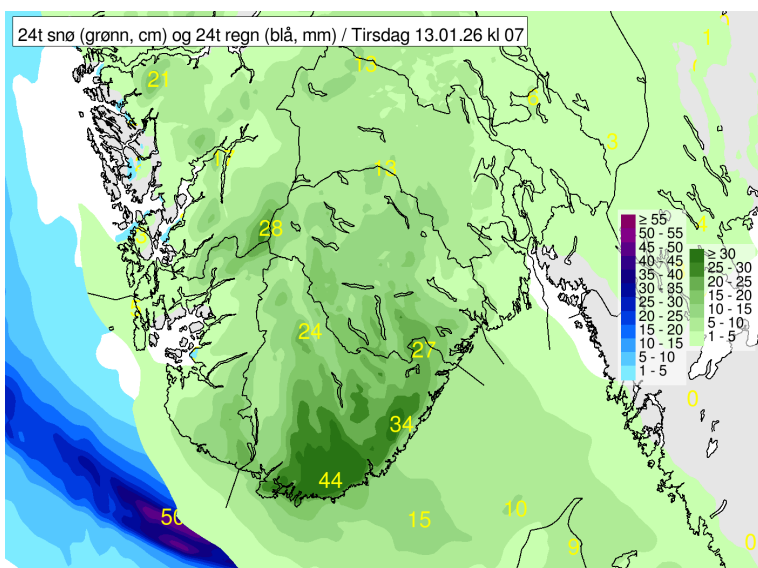


Figur 6. Analysekart av synoptisk værstsituasjon over Sør-Skandinavia mandag 14. januar 2026 kl 19.00 lokal tid

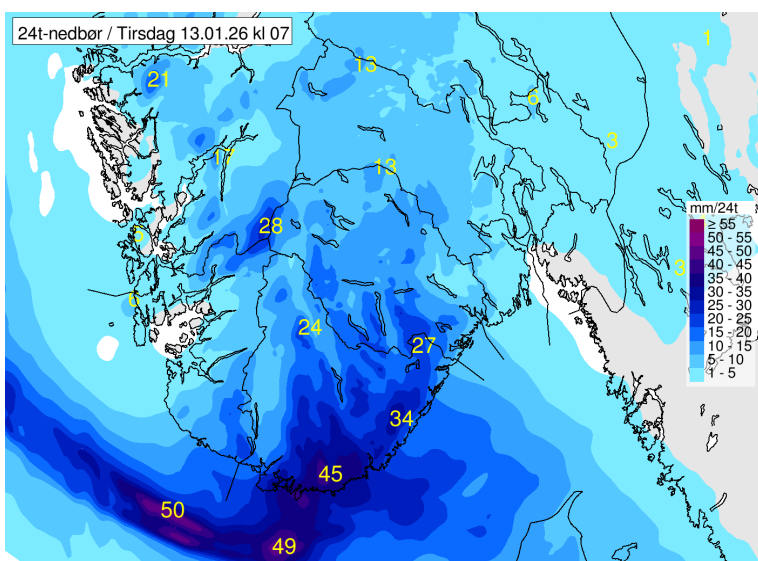
Prognoser

I værstsituasjoner med nedbør og østlig vind blir det ofte en forsterkning av nedbør i nærheten av kysten fra Lindesnes og nordøstover. Dette var tilfelle denne gangen også. Vinden 12. januar 2026 var sørøstlig og de største snømengdene var ventet å komme et stykke innenfor kysten. I løpet av 13. januar dreide vinden mot øst og senere nordøst. De største snømengdene var da ventet å komme nærmere kysten. I løpet av 14. januar dreide vinden over på vest og været gikk ganske raskt østover og inn i Sverige.

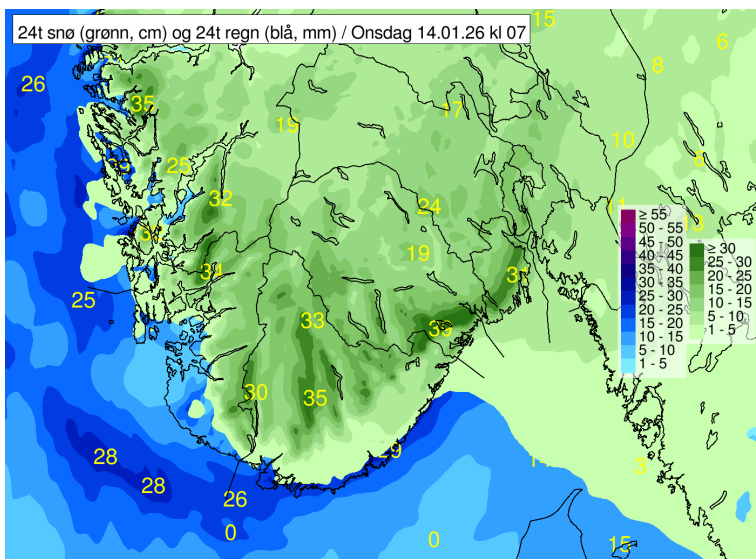
Figur 7-12 viser eksempler på prognoser for 24-timers nedbør gjennom hendelsen. Figur 7, 9 og 11 viser prognoser med både regn og snø, hvor snø er i fokus. Figur 8, 10 og 12 viser prognoser med totalnedbør, hvor alle nedbørformer er slått sammen. Figurer med totalnedbør er tatt med siden det er viktig å vite mengden nedbør i områder som både får snø og regn.



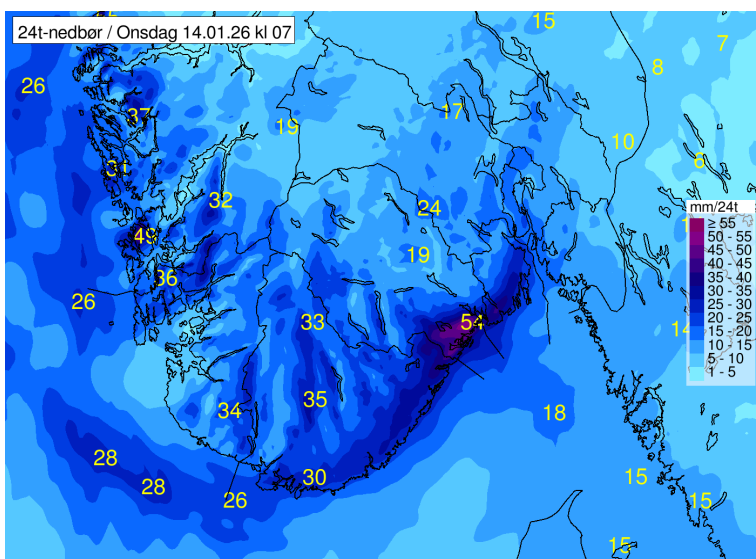
Figur 7. Prognose med 24-timers nedbør fra 12. januar 2026 kl 07.00 til 13. januar kl 07.00. Blått er nedbør som regn og grønt er nedbør som snø. De gule tallene viser estimerte nedbørmengder i mm for regn og cm for snø.



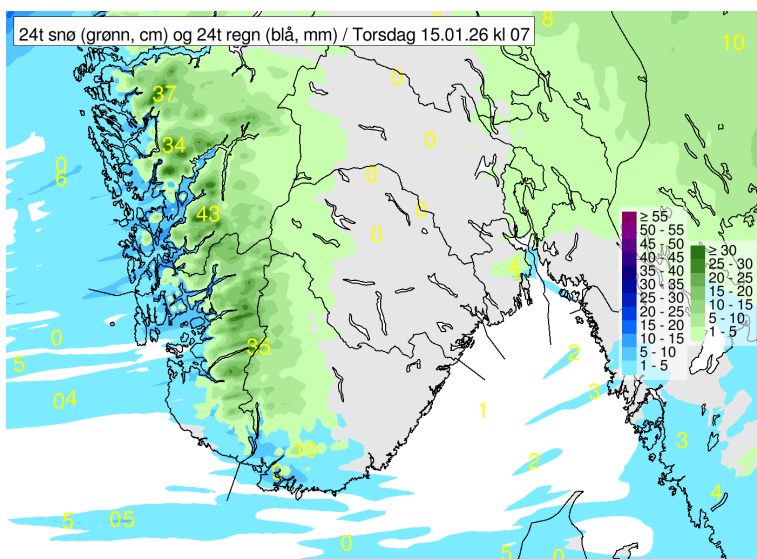
Figur 8. Prognose med 24-timers nedbør fra 12. januar 2026 kl 07.00 til 13. januar kl 07.00. Her vises total mengde nedbør, både snø og regn. De gule tallene viser estimerte nedbørmengder i mm (tilsvarende cm for snø).



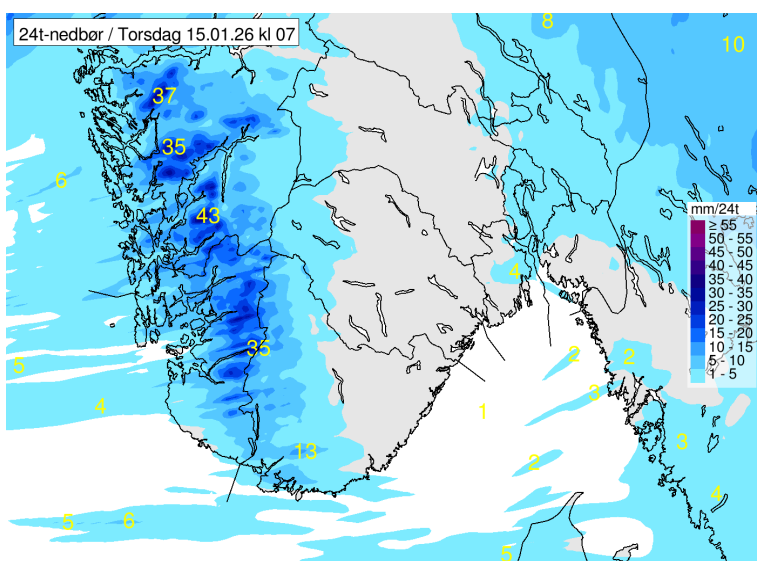
Figur 9. Prognose med 24-timers nedbør fra 13. januar 2026 kl 07.00 til 14. januar kl 07.00. Blått er nedbør som regn og grønt er nedbør som snø. De gule tallene viser estimerte nedbørmengder i mm for regn og cm for snø.



Figur 10. Prognose med 24-timers nedbør fra 13. januar 2026 kl 07.00 til 14. januar kl 07.00. Her vises total mengde nedbør, både snø og regn. De gule tallene viser estimerte nedbørmengder i mm (tilsvarende cm for snø).



Figur 11. Prognose med 24-timers nedbør fra 14. januar 2026 kl 07.00 til 15. januar kl 07.00. Blått er nedbør som regn og grønt er nedbør som snø. De gule tallene viser estimerte nedbørmengder i mm for regn og cm for snø.



Figur 12. Prognose med 24-timers nedbør fra 14. januar 2026 kl 07.00 til 15. januar kl 07.00. Her vises total mengde nedbør, både snø og regn. De gule tallene viser estimerte nedbørmengder i mm (tilsvarende cm for snø).

Farevarsler

11. januar 2026

I denne hendelsen ble det søndag 11. januar sendt to oransje og fire gule farevarsler om snø. Det første oransje og det første gule farevarselet ble sendt med feil illustrasjon. Dette ble rettet og farevarslene ble etter kort tid sendt på nytt med riktig illustrasjon. Det oransje farevarselet gjaldt for ytre strøk av Agder, mens det gule gjaldt for store deler av Agder og sør i Telemark. Hendelsen var ventet å vare fra 12. januar kl 07:00 til 13. januar kl 07:00. Senere samme dag ble det gule farevarselet oppdatert og sørlig del av Rogaland ble med i varselet.

12. januar 2026

Mandag 12. januar ble det sendt seks gule farevarsler, hvorav to var justeringer og feilrettinger gjort kort tid etter første utsendelse. Det var ventet væromslag i løpet av tirsdag 13. januar. Indre strøk ville fortsatt få snø, så det ble sendt gult farevarsel om snø for disse områdene, med gyldighet fra 13. januar kl 23:00 til 14. januar kl 11:00. I ytre strøk var det ventet overgang til mildvær med nedbør. For disse områdene ble det sendt gult farevarsel om is, med gyldighet fra 13. januar kl 08. I løpet av kvelden ble dette varselet oppdatert til å dekke et større område av Agder. Det ble også satt gyldighet fram til 14. januar kl 05:00. I mellomtiden ble det også sendt et gult farevarsel om is for Ytre Oslofjord og kysten av Telemark, med gyldighet fra 14. januar kl 02:00.

13. januar 2026

Denne dagen ble det sendt fire gule farevarsler. Det gule farevarselet om is for ytre strøk av Agder og det gule farevarselet om snø for Agder, Telemark og Vestfold ble oppdatert med justert område. Gyldighetstidene var uforandret. Det gule farevarselet om is for Ytre Oslofjord og kysten av Telemark ble oppdatert med justert område og gyldighetstid fra 13. januar kl 23:00 til 14. januar kl 11:00.

For det sentrale Østlandet ble det sendt et gult farevarsel om snø, med gyldighet fra 13. januar kl 21:00 til 14. januar kl 11:00.

Historiske varsler kan hentes fra Varsom på en gitt dag, se eksempelvis:
<https://www.varsom.no/vaervarsling/?date=2026-01-13>

	Moderat	Stor	Ekstrem
Observert			
Sannsynlig	X	X	
Mulig			

Tabell 1 Farevarsler og sannsynlighet

Observasjoner fra det aktuelle området

Snødybde

Største økning i snødybde fra 12. januar 2026 til 13. januar var 18 cm, målt i Eikeland i Gjerstad kommune. Største økning i snødybde fra 13. januar til 14. januar var også 18 cm, målt på Hynnekleiv i Froland kommune og på Risør brannstasjon. Største økning i snødybde fra 12. januar til 14. januar var 35 cm, målt i Eikeland i Gjerstad. Se tabell 2 for mer info.

De målte snødybdene er i utgangspunktet innenfor kriteriene til gult farevarsel om snø. Samtidig kan flere dager på rad med snø tilsvarende gult farenivå gi konsekvenser som ventes ved oransje farenivå.

I historisk perspektiv er de største troverdige økningene i snødybde på én dag i januar i Agder 64 cm på Egeland's verk (Gjerstad) fra 5. til 6. januar 1958. Da kom det 63,8 mm nedbør, som økte snødybden fra 8 til 72 cm. Andre stasjoner i fylket registrerte også 60-70 mm nedbør og økning i snødybden på 50-60 cm.

Ser vi på økning over to dager, topper også Egeland's verk lista, med en økning på 102 cm, fra 8 til 110 cm mellom 5. og 7. januar 1958. Flere andre stasjoner registrerte en økning på 80-90 cm på to dager. For to år siden økte snødybden på Risør brannstasjon fra 18 til 90 cm mellom nyttårsaften 2023 og 2. januar 2024.

STNR	NAVN	KOMMUNE	SNØ- DYBDE 12.01	SNØ- DYBDE 13.01	SNØ- DYBDE 14.01	ØKNING OVER TO DAGER
35090	Eikeland	Gjerstad	7	25	42	35
38730	Hynnekleiv	Froland	10	24	42	32
35340	Risør brannstasjon	Risør	2	15	33	31
36490	Bøylefoss	Froland	8	25	38	30
36560	Nelaug	Åmli	10	25	38	28

Tabell 2 Snødybder målt 12., 13. og 14. januar 2026

Nedbør

Største døgnnedbør var 43,5 mm på Risør brannstasjon, målt den 14. januar 2026. Det er naturlig også å se så nedbør over to nedbørdøgn. Mest nedbør falt det på Eikeland med 69,9 mm. Se tabell 3. Mye av nedbøren målt den 14. januar kom i form av regn, noe som førte til at snødybden økte vesentlig mindre i forhold til den observerte nedbøren.

STNR	NAVN	KOMMUNE	DØGN- NEDBØR 13.01	DØGN- NEDBØR 14.01	SUM
35090	Eikeland	Gjerstad	26,9	43,0	69,9
35340	Risør brannstasjon	Risør	14,0	43,5	57,5
36110	Arendal brannstasjon	Arendal	25,0	29,5	54,5
41770	Lindesnes fyr	Lindesnes	24,6	27,0	51,6
36490	Bøylefoss	Froland	28,0	18,5	46,5

Tabell 3 Døgnnedbør målt 13. og 14. januar 2026

Sjeldenhet

Største døgnnedbør på 43,5 mm på Risør brannstasjon 14. januar har en returperiode på under 5 år i vintersesongen. Største todøgnsnedbør på 69,9 mm på Eikeland har også en returperiode på under 5 år om vinteren. I forhold til målt nedbør var ikke dette en sjelden hendelse.

Konsekvenser

Skader og infrastruktur

Det var i hovedsak samferdsel som ble berørt i denne hendelsen, selv om det også var noe strømutfall. Beredskapsaktørene forberedte seg godt og beredskapen var god gjennom hele hendelsen. Kjøreforholdene var likevel utfordrende og det var mange uhell på veinettet, men heldigvis lite personskader. I forbindelse med biluhell ble noen veier midlertidig stengt. Dette gjaldt hovedsakelig på fylkesveinettet.

Medieklipp

Media omtalte farevarselet om svært mye snø 240 ganger i perioden 11.-15. januar 2026. Flest omtaler var det mandag 12. januar. Det var flest nettsaker og totalt 60 unike mediaomtaler om farevarselet. Det var aller mest omtalt i NRK sine medieflater.

12. jan. 10:16 | fvn.no

Sentiment



– Vi har 100 biler som står klare

Hos ingeniørvesenet på Dalane er det stille før (snø)stormen når Fædrelandsvennen er innom klokka 10.30.



Bil

Store trafikkutfordringer etter væromslag: – Dette blir en lang dag

Væromslaget førte til glatte veier og mange trafikkuhell i Østfold onsdag morgen.



Flere biler fikk problemer i Østfold onsdag morgen, her i Sarpsborg. Foto: Rune Fredriksen / NRK

Jim Jansen bilberger i Redningsverket AS.

Foto: Rune Fredriksen / NRK

12. jan. 17:53 | Agderposten
Hanna Pedersen

Sentiment



Tog

Agderposten

Innstill alle tog Alle tog mellom Arendal og Nelaug tirsdag har blitt innstilt. Det skriver Go Ahead på sine nettsider mandag.



13. jan. 17:07 | Romerikes Blad - Forsiden
Øyvind Henningsen henningsen@indre.no Kaja Skråmm kaja@rb.no

Sentiment



Buss

Buss i grøfta

To tungbergere skal få bussen opp av grøfta. Klokka 17.06 tirsdag meldte politiet om at en buss har kjørt av veien langs fylkesvei 169 Hølandsveien på Løken.



12. jan. 07:34 | Dagbladet - Innenriks
Caroline Drefvelin, Nicolai Walnum-Eriksen, Johannes Fjeld

Sentiment



Fly

Flere avganger kansellert

Flere kansellerte flyavganger på Vestlandet på grunn av uværet.



13. jan. 08:27 | fvn.no
Tina Linnéa F. Stray

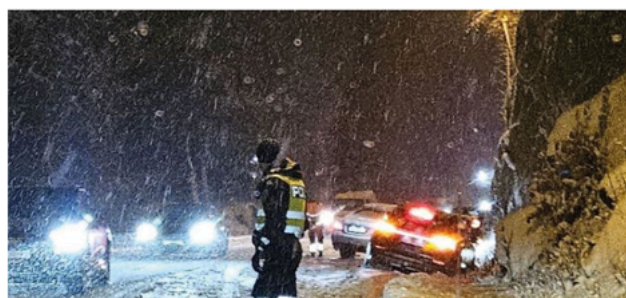
Sentiment



Bil

Fire biler i grøfta

Fire biler har kjørt i grøfta ved Torridalsveien i Kristiansand. Det viser bilder Fædrelandsvennen har fått tilsendt.



Oppsummering/Konklusjon

Snømengdene i Agder fra 12. til 13. januar 2026 ble noe mindre enn varslet og sjeldenheten på hendelsen ble derfor noe lavere enn hva vi forventer ved oransje farevarsler. Første farevarsel i hendelsen ble sendt dagen før hendelsen inntraff. Dette er ganske nært opp til hendelsen, og sett i sammenheng med en relativt stor mulighet for svært mye snø, syns vi det var riktig å sende oransje farevarsel. Det var uansett mye nok snø til at det ble en del hendelser på veinettet. Værhendelsen ble også forlenget til 14. januar og utvidet nordøstover, i form av gule farevarsler om snø og is.

Værhendelsen var varslet i tilstrekkelig tid til at samfunnet kunne forberede seg. Særlig beredskapsaktørene var godt forberedt og håndterte situasjonen på en god måte, noe som også er forventet ved oransje farevarsler. Dette var med på å minimere antall hendelser i trafikken. Det var også god dialog mellom Meteorologisk institutt og de forskjellige aktørene gjennom hele værhendelsen.

Appendix 1: Sendte farevarsler

Varsel for ytre strøk i Agder

Utstedt 11.01.2026, kl 12:45 (sendt på nytt kl 13:25 med riktig illustrasjon)

Start: mandag 12. januar 2026, kl 07:00

Slutt: tirsdag 13. januar 2026, kl 07:00

Svært mye snø, oransje nivå

Det er ventet svært mye snø, med lokalt 25 til 40 cm i løpet av 24 timer. Mest snø ventes litt inn fra kysten. Langs kysten blir det overgang til sludd fra sent mandag kveld, først i vest.

Anbefalinger: Vanskelige kjøreforhold: Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk.

Vurder om reisen er nødvendig. Forsinkelser ved reise: Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Vurder om reisen er nødvendig. Mulighet for strømbrudd: Beskytt sårbar infrastruktur og gjenstander som ikke tåler den ventede snømengden.

Konsekvenser: Vanskelige kjøreforhold: Reiser vil kunne få lengre reisetid.

Forsinkelser ved reise: Forsinkelser i flytrafikken og offentlig transport forventes.

Mulighet for strømbrudd: Tung snø kan påvirke strømforsyningen, og områder kan miste strømmen. Snømengdene kan også ramme annen infrastruktur. Mulighet for stengte veier: Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring eller stengte veier.

Varsel for deler av Agder og sør i Telemark

Utstedt 11.01.2026, kl 12:45 (sendt på nytt kl 13:25 med riktig illustrasjon)

Start: mandag 12. januar 2026, kl 07:00

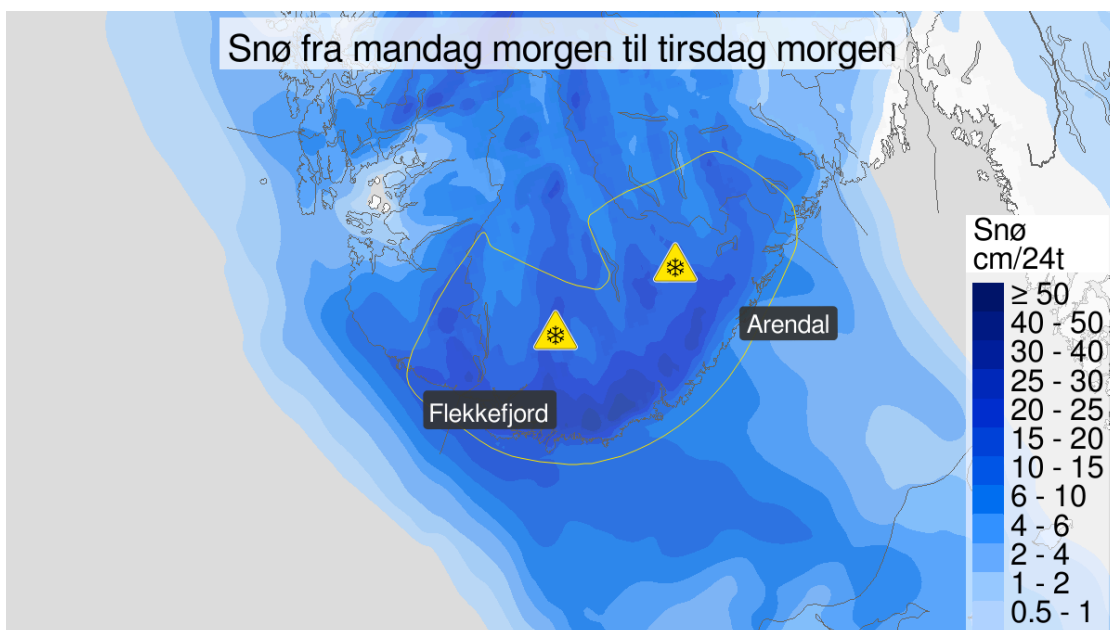
Slutt: tirsdag 13. januar 2026, kl 07:00

Snø, gult nivå

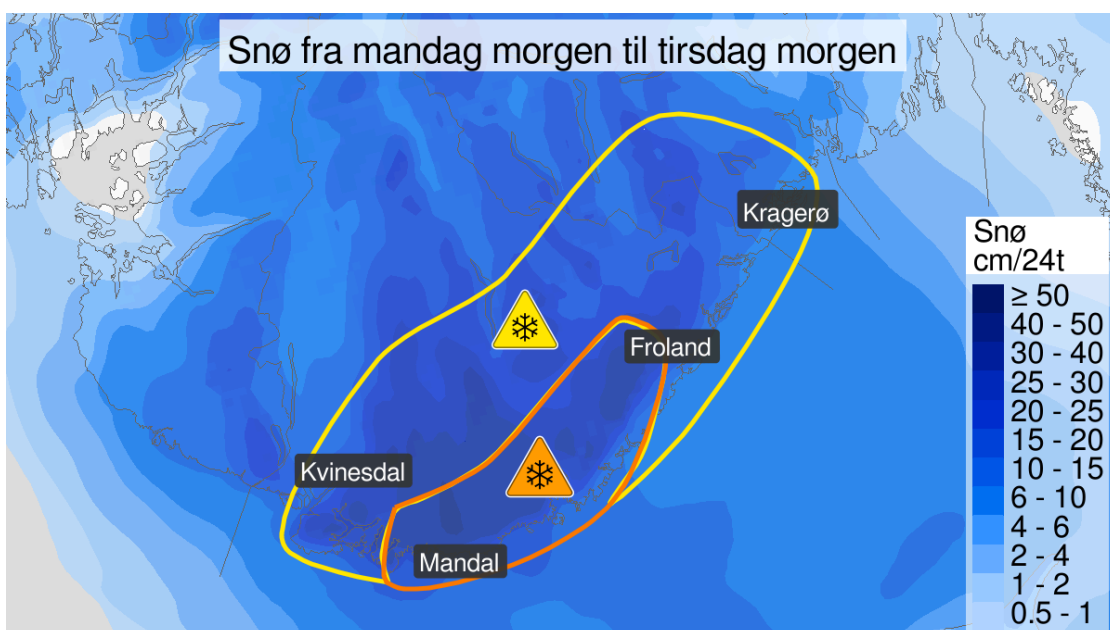
Det er ventet 10 til 25 cm snø.

Anbefalinger: Lokalt vanskelige kjøreforhold: Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk. Forsinkelser ved reise: Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

Konsekvenser: Lokalt vanskelige kjøreforhold: Noen reiser vil kunne få lengre reisetid. Forsinkelser ved reise: Forsinkelser i flytrafikken og offentlig transport kan forekomme. Mulighet for stengte veier: Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring eller stengte veier.



Figur 13. Illustrasjon brukt i det første oransje og det første gule farevarselet, sendt 11. januar 2026 kl. 12:45. Dette var feil illustrasjon og farevarslene ble sendt på nytt når riktig figur var på plass.



Figur 14. Riktig illustrasjon, som fulgte med det oransje og det gule farevarselet som ble sendt 12. januar 2026 kl 13:25

Varsel for deler av Agder, Telemark og Rogaland

Utstedt 11.01.2026, kl 14:46 (sendt på nytt kl 20:33)

Start: mandag 12. januar 2026, kl 07:00

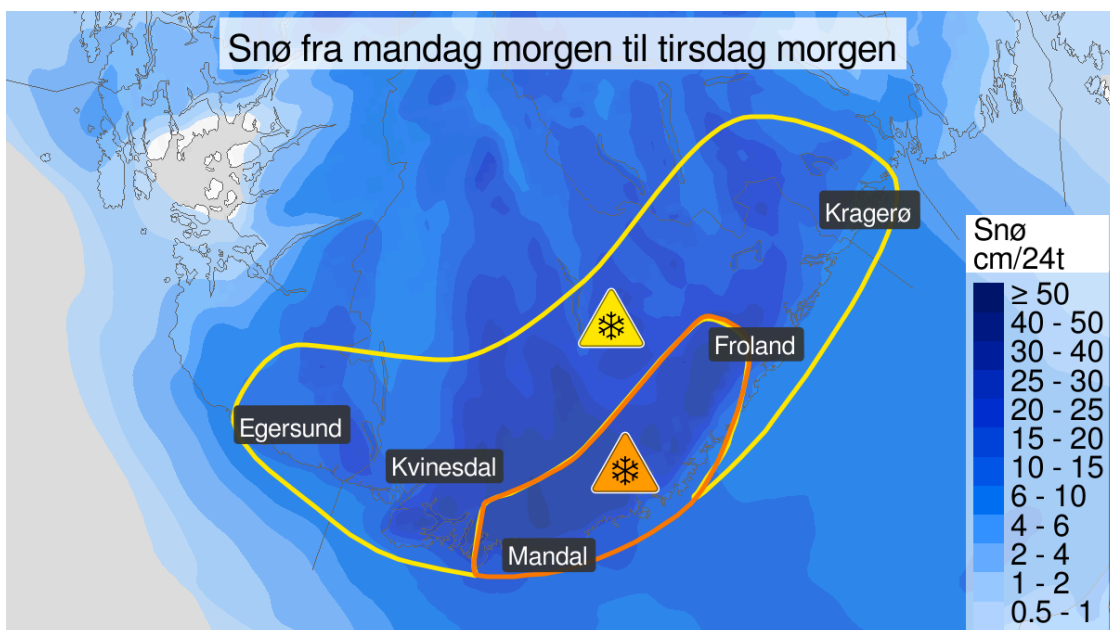
Slutt: tirsdag 13. januar 2026, kl 07:00

Snø, gult nivå

Det er ventet 10 til 25 cm snø fra mandag morgen til tirsdag morgen.

Anbefalinger: Lokalt vanskelige kjøreforhold: Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk. Forsinkelser ved reise: Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

Konsekvenser: Lokalt vanskelige kjøreforhold: Noen reiser vil kunne få lengre reisetid. Forsinkelser ved reise: Forsinkelser i flytrafikken og offentlig transport kan forekomme. Mulighet for stengte veier: Snøfokk gir redusert sikt og mulighet for kolonnekjøring eller stengte veier.



Figur 15. Illustrasjon brukt i det oppdaterte gule farevarselet sendt 11. januar 2026 kl 14:46 og kl 20:33

Varsel for deler av Agder, Telemark og Vestfold

Utstedt 12.01.2026, kl 10:45 (sendt på nytt kl 11:00, med rettet skrivefeil)

Start: tirsdag 13. januar 2026, kl 23:00

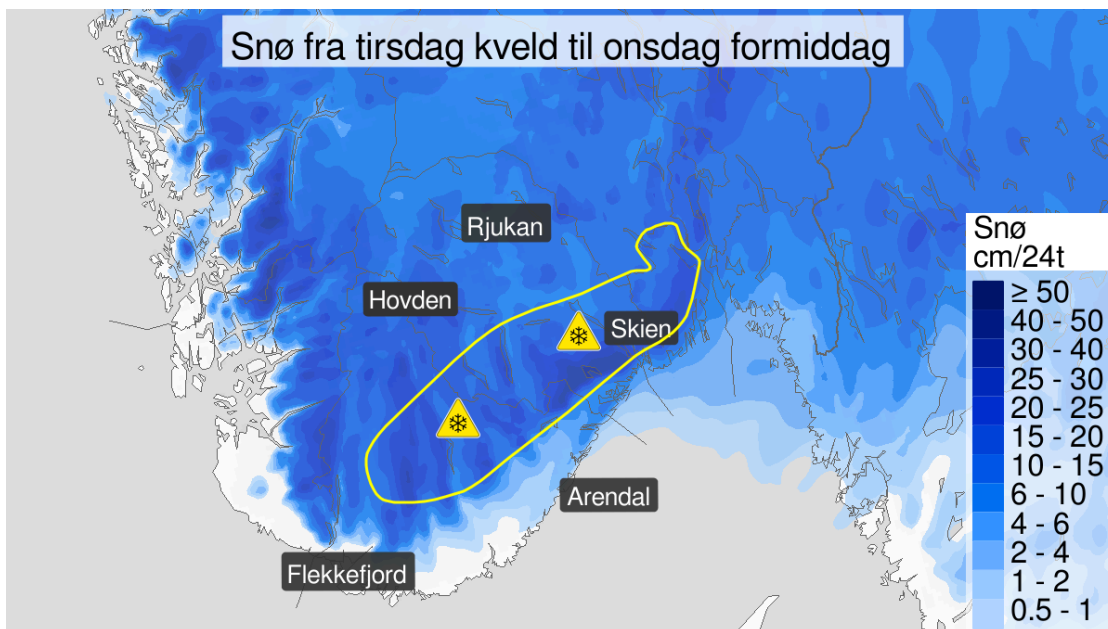
Slutt: onsdag 14. januar 2026, kl 11:00

Snø, gult nivå

Fra tirsdag kveld frem til onsdag formiddag ventes 10-25 cm snø, lokalt kan det komme litt mer.

Anbefalinger: Lokalt vanskelige kjøreforhold: Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk. Forsinkelser ved reise: Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

Konsekvenser: Lokalt vanskelige kjøreforhold: Noen reiser vil kunne få lengre reisetid.
Forsinkelser ved reise: Forsinkelser i flytrafikken og offentlig transport kan forekomme.



Figur 16. Illustrasjon brukt i det gule farevarselet om snø sendt 12. januar 2026 kl 10:45 og kl 11:00

Varsel for deler av Agder

Utstedt 12.01.2026, kl 11:30 (sendt på nytt kl 11:46, med oppdatert illustrasjon)

Start: tirsdag 13. januar 2026, kl 08:00

Is, gult nivå

Overgang til mildere vær og nedbør ventes å gi fare for glatte veier tirsdag. Nedbøren kan falle både som snø, sludd og regn.

Anbefalinger: Lokalt vanskelige kjøreforhold: Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Vurder bruk av brodder eller piggsko: Vær oppmerksom på at isen kan være vanskelig å se. Følg utviklingen: Følg med på oppdaterte farevarsler. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk.

Konsekvenser: Lokalt vanskelige kjøreforhold: Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold. Transporttjenester kan også bli påvirket. Vurder bruk av brodder eller piggsko: Fare for hålleføre.



Figur 17. Illustrasjon brukt i det gule farevarselet om is sendt 12. januar 2026 kl 11:46

Varsel for kystnære områder sør på Østlandet

Utstedt 12.01.2026, kl 13:07

Start: onsdag 14. januar 2026, kl 02:00

Is, gult nivå

Nedbør og overgang til mildere vær kan gi is og glatte veier onsdag. Nedbøren kan komme både som snø og regn.

Anbefalinger: Lokalt vanskelige kjøreforhold: Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Vurder bruk av brodder eller piggsko: Vær oppmerksom på at isen kan være vanskelig å se. Følg utviklingen: Følg med på oppdaterte farevarsler. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk.

Konsekvenser: Lokalt vanskelige kjøreforhold: Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold. Transporttjenester kan også bli påvirket. Vurder bruk av brodder eller piggsko: Fare for hålleføre.



Figur 18. Illustrasjon brukt i det gule farevarselet om is sendt 12. januar 2026 kl 13:07

Varsel for deler av Agder

Utstedt 12.01.2026, kl 21:47

Start: tirsdag 13. januar 2026, kl 08:00

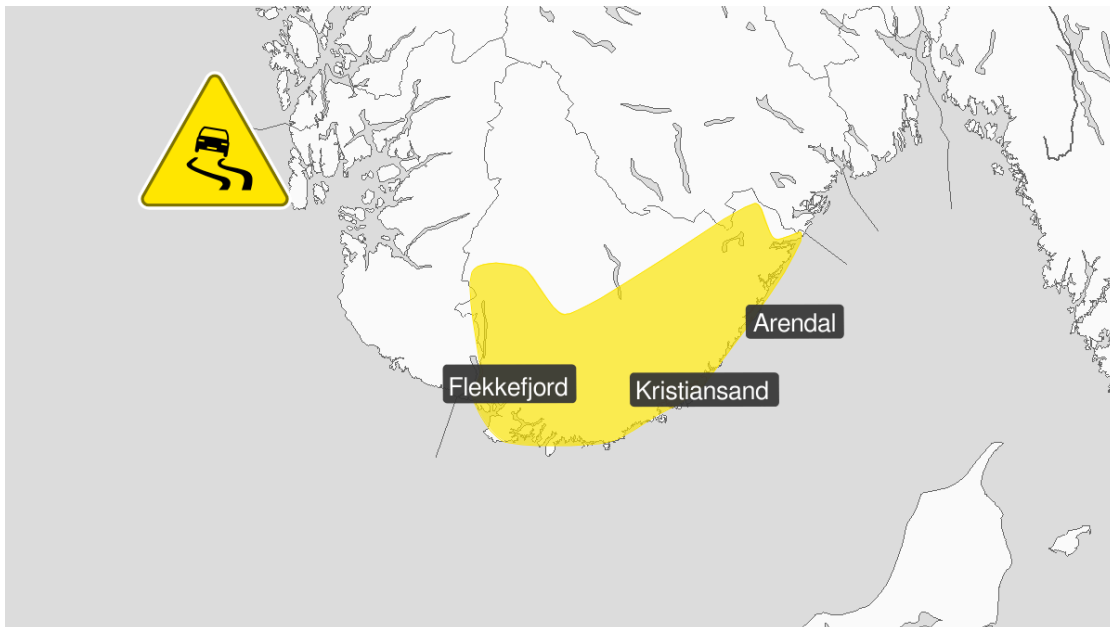
Slutt: onsdag 14. januar 2026, kl 05:00

Is, gult nivå

Nedbør og overgang til mildere vær ventes å gi fare for glatte veier fra tirsdag morgen. Faren starter først lengst vest. Lenger øst vil snøværet fortsette og mildværet vil komme senere på tirsdagen.

Anbefalinger: Lokalt vanskelige kjøreforhold: Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Vurder bruk av brodder eller piggsko: Vær oppmerksom på at isen kan være vanskelig å se. Følg utviklingen: Følg med på oppdaterte farevarsler. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk.

Konsekvenser: Lokalt vanskelige kjøreforhold: Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold. Transporttjenester kan også bli påvirket. Vurder bruk av brodder eller piggsko: Fare for hålleføre.



Figur 19. Illustrasjon brukt i det gule farevarselet om is sendt 12. januar 2026 kl 21:47

Varsel for Akershus og Oslo, og deler av Buskerud og Østfold

Utstedt 13.01.2026, kl 10:51

Start: tirsdag 13. januar 2026, kl 21:00

Slutt: onsdag 14. januar 2026, kl 11:00

Snø, gult nivå

Fra tirsdag kveld til onsdag morgen er det ventet 10-20 cm snø. I slutten av perioden kan det gå over til sludd i sørlig del av området.

Anbefalinger: Lokalt vanskelige kjøreforhold: Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk. Forsinkelser ved reise: Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

Konsekvenser: Lokalt vanskelige kjøreforhold: Noen reiser vil kunne få lengre reisetid.
Forsinkelser ved reise: Forsinkelser i flytrafikken og offentlig transport kan forekomme.



Figur 20. Illustrasjon brukt i gult farevarsel for snø sendt 13. januar 2026 kl 10:51

Varsel for deler av Agder, Telemark og Vestfold

Utstedt 13.01.2026, kl 11:09

Start: tirsdag 13. januar 2026, kl 23:00

Slutt: onsdag 14. januar 2026, kl 11:00

Snø, gult nivå

Fra tirsdag kveld frem til onsdag formiddag ventes 10-25 cm snø, lokalt kan det komme litt mer.

Anbefalinger: Lokalt vanskelige kjøreforhold: Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk. Forsinkelser ved reise: Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

Konsekvenser: Lokalt vanskelige kjøreforhold: Noen reiser vil kunne få lengre reisetid. Forsinkelser ved reise: Forsinkelser i flytrafikken og offentlig transport kan forekomme.



Figur 21. Illustrasjon bruk i gult farevarsel for snø sendt 13. januar 2026 kl 11:09

Varsel for deler av Agder

Utstedt 13.01.2026, kl 11:09

Start: tirsdag 13. januar 2026, kl 08:00

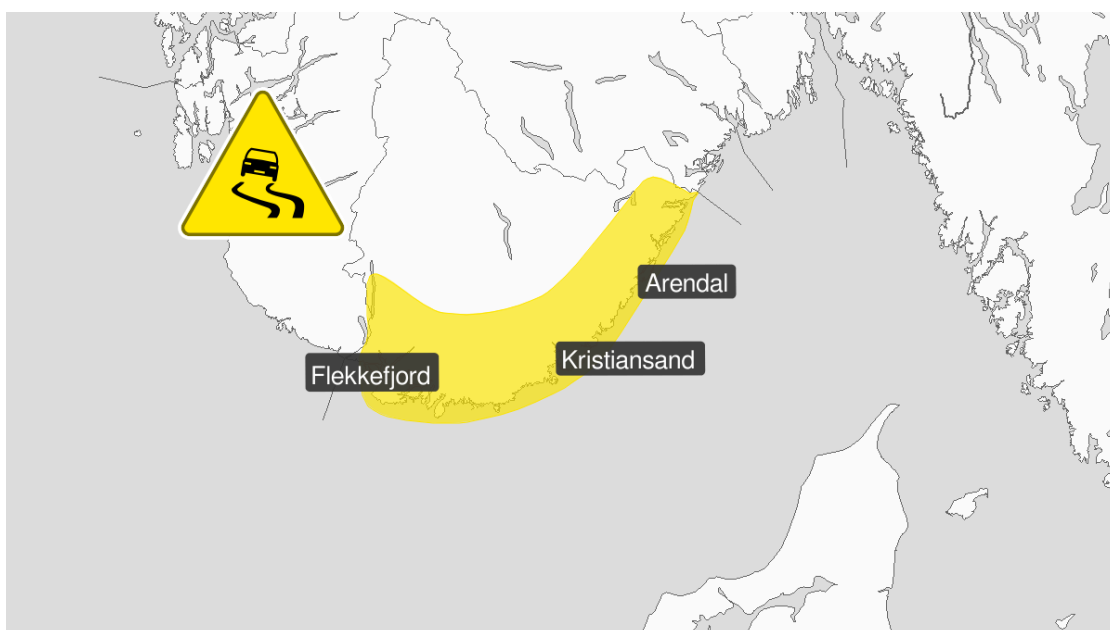
Slutt: onsdag 14. januar 2026, kl 05:00

Is, gult nivå

Nedbør og overgang til mildere vær ventes å gi fare for glatte veier fra i formiddag, tirsdag. Faren starter først på kysten i vest. Lenger øst og i indre strøk vil snøværet fortsette, og lengst øst kommer overgang til mildvær i kveld.

Anbefalinger: Lokalt vanskelige kjøreforhold: Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Vurder bruk av brodder eller piggsko: Vær oppmerksom på at isen kan være vanskelig å se. Følg utviklingen: Følg med på oppdaterte farevarsler. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk.

Konsekvenser: Lokalt vanskelige kjøreforhold: Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold. Transporttjenester kan også bli påvirket. Vurder bruk av brodder eller piggsko: Fare for hålleføre.



Figur 22. Illustrasjon brukt i gult farevarsel om is sendt 13. januar 2026 kl 11:09

Varsel for kystnære områder sør på Østlandet

Utstedt 13.01.2026, kl 11:09

Start: tirsdag 13. januar 2026, kl 23:00

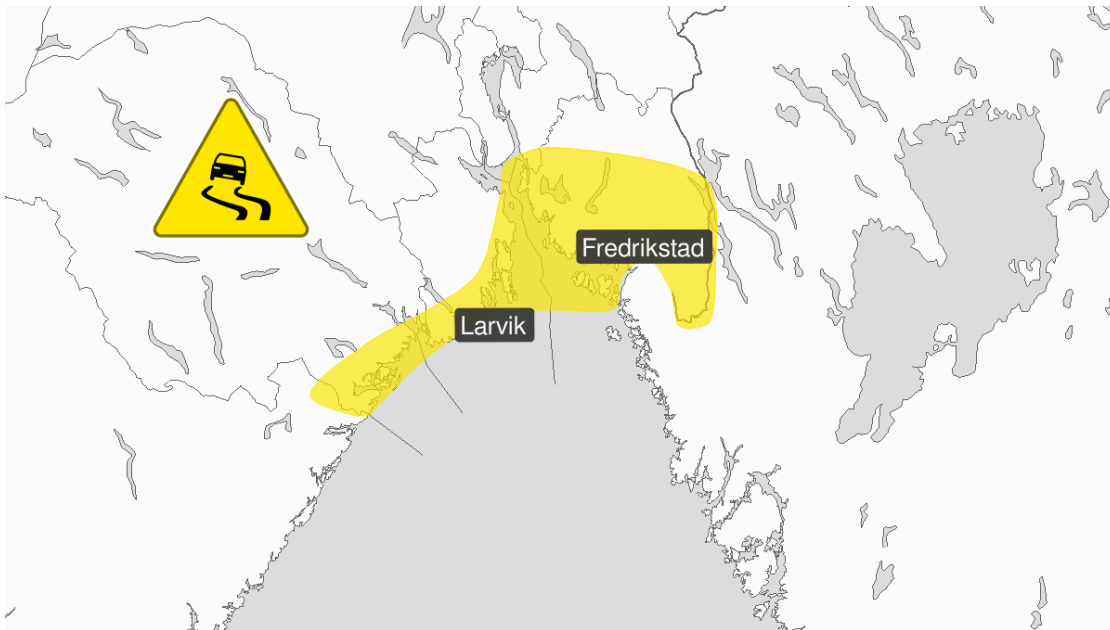
Slutt: onsdag 14. januar 2026, kl 11:00

Is, gult nivå

Nedbør og overgang til mildere vær kan gi is og glatte veier fra sent tirsdag kveld. Nedbøren kan komme både som snø og regn.

Anbefalinger: Lokalt vanskelige kjøreforhold: Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Vurder bruk av brodder eller piggsko: Vær oppmerksom på at isen kan være vanskelig å se. Følg utviklingen: Følg med på oppdaterte farevarsler. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk.

Konsekvenser: Lokalt vanskelige kjøreforhold: Det kan være lokalt vanskelige kjøreforhold. Transporttjenester kan også bli påvirket. Vurder bruk av brodder eller piggsko: Fare for håkkeføre.



Figur 23. Illustrasjon brukt i gult farevarsel om is sendt 13. januar 2026 kl 11:09

Varsel for deler av Agder, Telemark og Vestfold

Utstedt 14.01.2026, kl 09:24

Start: tirsdag 13. januar 2026, kl 23:00

Slutt: onsdag 14. januar 2026, kl 09:30

Snø, gult nivå

Fra tirsdag kveld frem til onsdag formiddag ventes 10-25 cm snø, lokalt kan det komme litt mer.

Anbefalinger: Lokalt vanskelige kjøreforhold: Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk. Forsinkelser ved reise: Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

Konsekvenser: Lokalt vanskelige kjøreforhold: Noen reiser vil kunne få lengre reisetid.
Forsinkelser ved reise: Forsinkelser i flytrafikken og offentlig transport kan forekomme.



Figur 24. Illustrasjon brukt i gult farevarsel om snø sendt 14. januar 2026 kl 09:24