



Meteorologisk
institutt

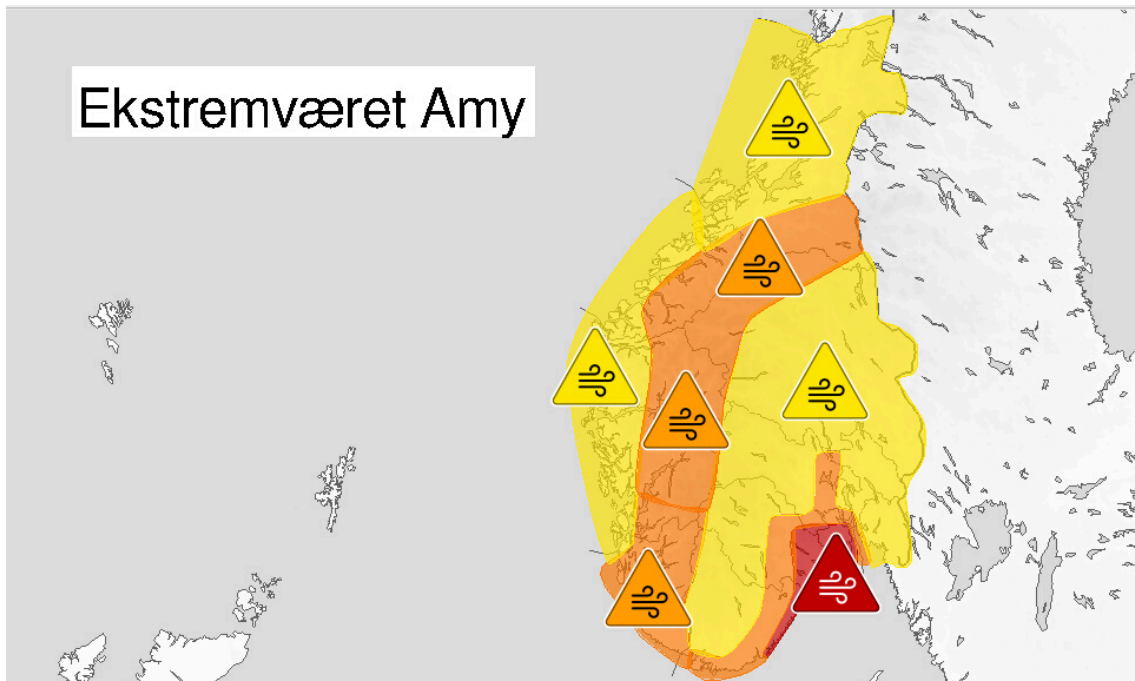
No. 43/2025
METEOROLOGI
Bergen/Oslo/Tromsø,
24.10.2025
ISSN 1894-759X

METinfo

Hendelserappport

**Ekstremværet “Amy”; ekstremt kraftige vindkast i Sør-Norge-
3.-4. oktober 2025.**

Forfatter: Geir Ottar Fagerlid, Rebecca Roggentin, Ola Bakke Aashamar, Susana Reuder, Leonidas Tsopouridis og Lars Grinde.
Godkjent av avdelingsleder: Reidun Holmøy



Innhold

Sammendrag	3
Værsituasjonen	5
Oppbyggingen av Amy	5
Mekanisk Turbulens	11
Analysekart	12
Prognoser	15
Farevarsler	20
Observasjoner fra det aktuelle området	22
Kriterier	22
Vindobservasjoner fra utvalgte stasjoner	23
Vannstand	37
Nedbør	38
Sjeldenhet	45
Vindkast	45
Stasjoner med middelvind over 30 m/s	58
60 m/s-vindkast-klubben (og noen nesten-medlemmer)	59
Gustfaktor	60
Regn	61
Rekorder	68
Nedbør	68
Vind	68
Konsekvenser	69
Oppsummeringsartikler	69
Diverse konsekvenser	69
Stengte veier	70
Ferje-/hurtigbåttrafikken	74
Flytrafikken	74
Togtrafikken	74
Strømbrudd	75
Oversvømmelse/flom	76
Vann/jordskred	76

Brann	76
Forsikringssaker	76
Oppsummering og diskusjon	77
Konklusjon	80
Appendix I: Sendte farevarsel	82
Utsendte farevarsler 1. oktober 2025	82
Utsendte farevarsler 2. oktober 2025	85
Utsendte farevarsler 3. oktober 2025	93
Utsendte farevarsler 4. oktober 2025	99

Sammendrag

Den 3. og 4. oktober opplevde Norge det mest omfattende ekstremværet siden ekstremværet Ingunn i februar 2024. Ekstremværet fikk navnet Amy, døpt av Met Office, ettersom Amy først herjet i nordlige deler av Storbritannia før ekstremværet trakk inn til Sør-Norge. Norge arvet navnet, grunnet et europeisk samarbeid om stormnavngivning. Dette samarbeidet har som prinsipp at et ekstremvær i Europa skal samme navn; "one storm - one name".

Amy var opprinnelig restene av den tropiske orkanen Humberto, som ukene i forveien hadde beveget seg rundt i Karibien. Humberto holdt seg hovedsakelig til havs når orkanen befant seg i Karibien. Da Humberto bevegde seg bort fra tropiske områder og inn i kjøligere farvann i Atlanterhavet, skjedde noe som heter ekstratropisk overgang. En ekstratropisk overgang er en prosess der en tropisk orkan omformes til et ekstratropisk lavtrykk. Dette innebærer at den tropiske syklonen mister sin organisering fra et varmt senter og begynner å utvikle værfronter, med kalde og varme luftmasser, noe som er typisk for lavtrykk på midlere breddegrader. Resultatet er et større, kraftigere og mer langvarig lavtrykk som kan forårsake store nedbørsmengder og kraftig vind over større områder enn den tropiske orkanen. Om høsten er denne prosessen grunnlaget for mange lavtrykk på våre breddegrader. Men det er langt fra alle lavtrykk som utvikler seg til et ekstremvær i Norge.

Et annet aspekt ved denne hendelsen var at "Amy" hadde en Shapiro-Keyser-utvikling. Fredag 3. oktober hadde "Amy" vært gjennom en prosess som kalles *rask intensivering*¹, dvs et trykkfall på minst 24 hPa i løpet av 24 timer. Fredag ble det observert et trykkfall på 45 hPa på 24 timer, fra 984 hPa til 939 hPa! I Storbritannia ble det observert et minimumstrykk av 947,9 hPa, det laveste noensinne observert i Storbritannia i oktober². Fredag kveld lå Amy i den såkalte "jet-left exit region" i Nordsjøen, noe som er kjent for å gi forsterket vind og økt nedbør.

Første ekstremværsvarsel for Amy ble sendt midt på dagen torsdag 2. oktober. Det ble varslet om ekstremt kraftige vindkast på deler av kysten av Skagerrak, samt ekstremt mye regn i deler av Vestfold og Telemark. Amy er faktisk det første ekstremværet som er omfattet av 2 fenomener på rødt farenivå, siden CAP³-varslingen begynte i 2018. Det er ikke uvanlig at det blir varslet for flere fenomener under et ekstremvær, men aldri før 2 ulike fenomener på rødt farenivå. Amy omfattet fenomenene regn, vindkast, vannstand og snøfokk.

Ved Amy ble det observert orkan ved 2 fyrstasjoner, ved Eigerøy fyr i Rogaland, og ved Buholmsråsa fyr i Trøndelag. I tillegg ble det observert orkan ved flere høyfjellstasjoner i Sør-Norge. Det ble observert ekstreme vindkast over et stort landområde ved denne hendelsen. 2 værstasjoner i fjellet observerte vindkast over 60 m/s. Dette var ved Folgefonna i Hardanger og Mannen i Romsdal. Det er sjeldent at det blir observert vindkast over 60 m/s i Norge, og det skjer normalt kun ved ekstremvær.

¹ <https://snl.no/bombesyklon>

² [Link](#) til MET Office

³ Internasjonal standard for meldinger om fare og beredskap

Under Amy ble det observert ekstreme mengder nedbør, både når man ser på 6- og 12-timers akkumuleringsintervall. I hovedsak traff varslene relativt godt på mengde og plassering og timing av nedbøren.

Vestfold og deler av Vest-Telemark var de områdene som fikk mest nedbør. Her kom det, på de mest utsatte plassene, ~80-120mm på 12 timer og ~60-90 mm på 6 timer. I tillegg var det flere steder i Agder og Rogaland som hadde oransje varsel for svært mye regn som observerte ~70-90 mm på 12 timer og ~50-60 mm på 6 timer. Én-times nedbørsverdier viser også at styrtregnkriterier (>20mm/1t) ble overskredet i de områdene med høyest 6- og 12-timers nedbør.

Selv om konsekvensene under Amy i stor grad var knyttet til vindkast, var det også enkelte store konsekvenser grunnet de ekstreme nedbørmengdene. Dette gjaldt særlig for Vestfold, der flere næringseiendommer ble oversvømt. Også en del veger og jernbaner fikk skader under regnværet. At ikke skadene, forbundet med ekstreme nedbørmengder, var mer omfattende kan være at det var blitt gjort gode tiltak på forhånd, og at området med ekstreme nedbørmengder ikke var spesielt stort.

De første farevarslene ble sendt torsdag, og navnet Amy ble introdusert samtidig med de røde farevarslene for vindkast og nedbør. Parallelt ble det sendt flere gule og oransje farevarsler for andre områder. Det store antallet varsler med ulike farenivåer skyldes i stor grad brukernes ønske om et høyt detaljnivå. Målet er alltid å formidle lokale værforhold og risiko så presist som mulig.

Skadene etter Amy var omfattende og varierte. Den mest vanlige konsekvensen var trenedfall og bortfall av strøm. Konsekvenser av mer alvorlig art er: tak som blir "tatt" av vinden, bygninger som kollapser (typisk garasjer, lager, låver og lignende som er "hule"). Men også mer uvanlige konsekvenser som togvogner (containerlast) og biler som blir veltet av vinden, containere som blir løftet over biler, skogbrann i oktober, og flere rapporterte steinsprang som følge av sterk vind!

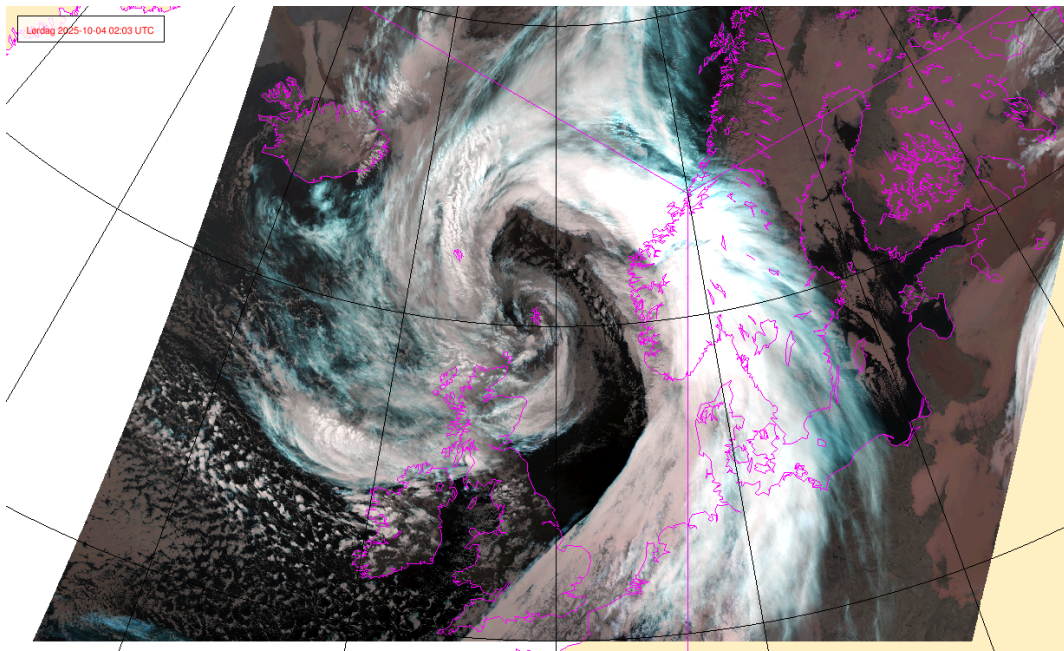
Kriteriene for regn og vindkast er i stor grad basert på returverdier (gjentakintervall). Desto høyere gjentakintervall, desto høyere potensial for skader og konsekvenser⁴. De områdene som fikk mer konsekvenser enn forventet, *eller mindre*, befinner seg i områder med kompleks topografi, noe som gjør at forventninger om forventet farenivå lett kan bli feil. Ved Amy var det flere områder der farenivå var satt for lavt på forhånd, feks i Oppdal og i Bergen. Det utgjør en større feil for forvaltningen dersom MET varsler gult farenivå når hendelsen egentlig tilsier oransje, enn dersom MET varsler oransje når rødt farenivå egentlig var påkrevd. Grunnen er at lokal beredskap og kommunale myndigheter ikke har mobilisert tilstrekkelig ressurser ved gult farenivå, sammenlignet med oransje farenivå. Selvfølgelig undergraves også tilliten til varslene hvis folk og myndigheter opplever at været var mer alvorlig enn det som ble varslet, noe MET overhode ikke ønsker.

4

<https://www.met.no/vaer-og-klima/ekstremvaervarsler-og-andre-farevarsler/vaerfenomener-som-kan-gi-fa-revarsel-fra-met/vind-over-land>

Værsituasjonen

Oppbyggingen av Amy



Figur 1. Satellittbilde av Amy lørdag 4. oktober 03 UTC. Meteorologisk institutt.

Den tropiske orkansesongen i Atlanterhavet varer vanligvis fra juni til november. Onsdag 24. september dannet den tropiske syklonen Humberto seg øst for De vestindiske øyer i det sentrale Atlanterhavet. To dager senere, fredag 26. september, utviklet Humberto seg til en orkan og beveget seg nordvestover, langs en bane nord for De vestindiske øyene.

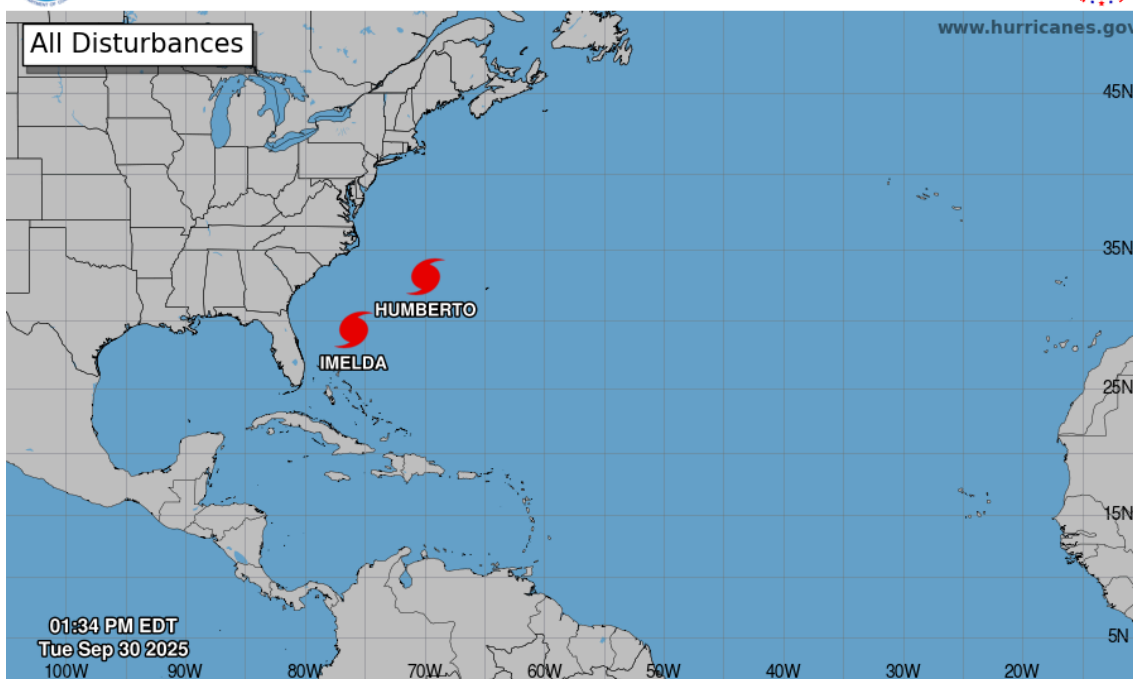
Søndag 28. september dannet det seg en ny tropisk syklon, Imelda, nord for Cuba og vest for Humberto. Tirsdag 30. september befant både Humberto og Imelda seg øst for den amerikanske østkysten (se figur 2). Dagen etter, onsdag 1. oktober, begynte Humberto å svekkes, mens Imelda fortsatte som tropisk orkan. Humberto mistet etter hvert sine tropiske kjennetegn og utviklet seg til et synoptisk system med værfronter. Senere samme dag oppsto et nytt lavtrykk langs frontsystemet til Humberto (se figur 3).

Dette lavtrykket utviklet seg i dagene etter, til stormen Amy, som påvirket Norge 3.–4. oktober. Amy fikk sin energi fra restene av Humberto og den fortsatt aktive Imelda. Uten disse to tropiske orkanene ville Amy sannsynligvis ikke ha blitt dannet, og ekstremværet som rammet Norge tidlig i oktober ville dermed ikke ha oppstått.



Seven-Day Graphical Tropical Weather Outlook

National Hurricane Center Miami, Florida

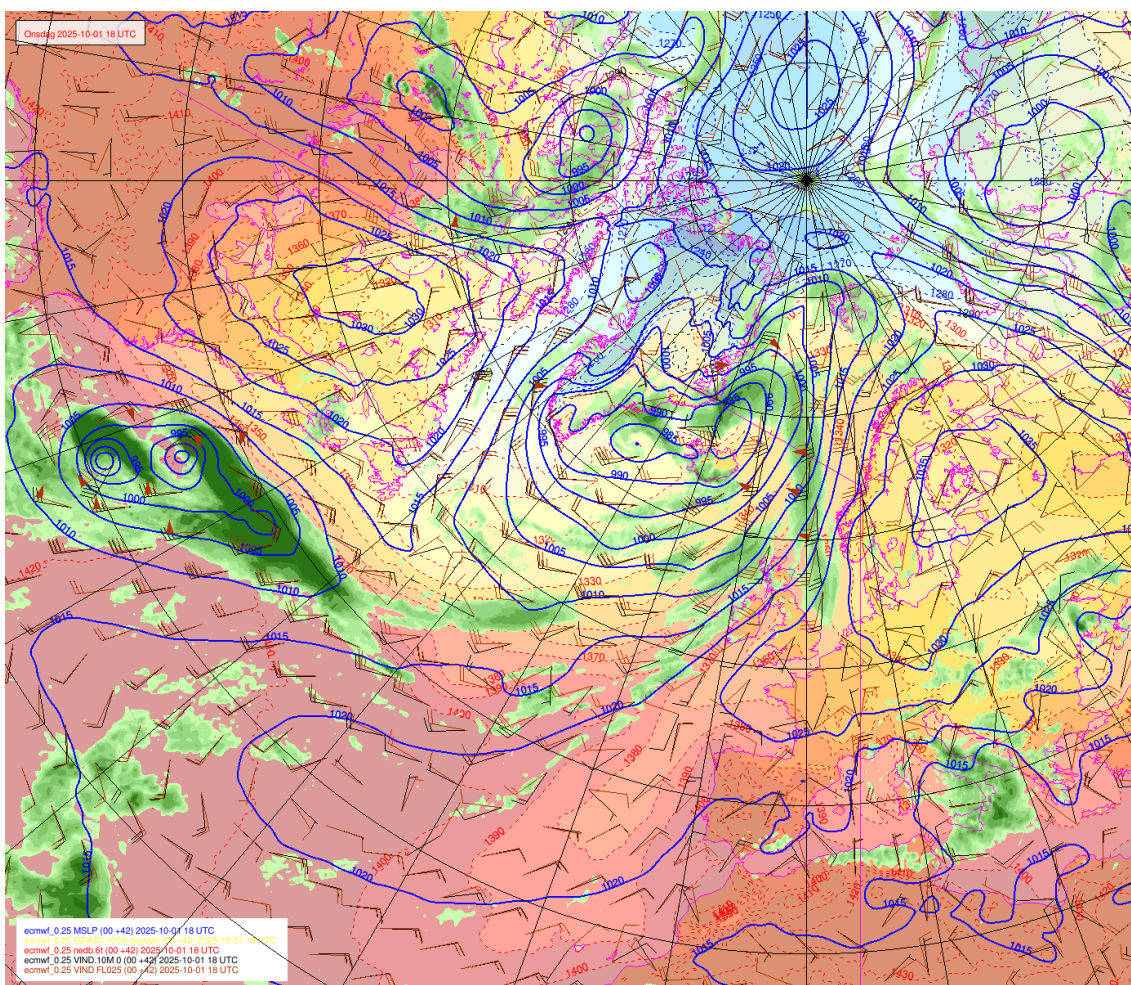


Current Disturbances and Seven-Day Cyclone Formation Chance: ✖ < 40% ✖ 40-60% ✖ > 60%

Tropical or Sub-Tropical Cyclone: ○ Depression ○ Storm ○ Hurricane

⊗ Post-Tropical Cyclone or Remnants

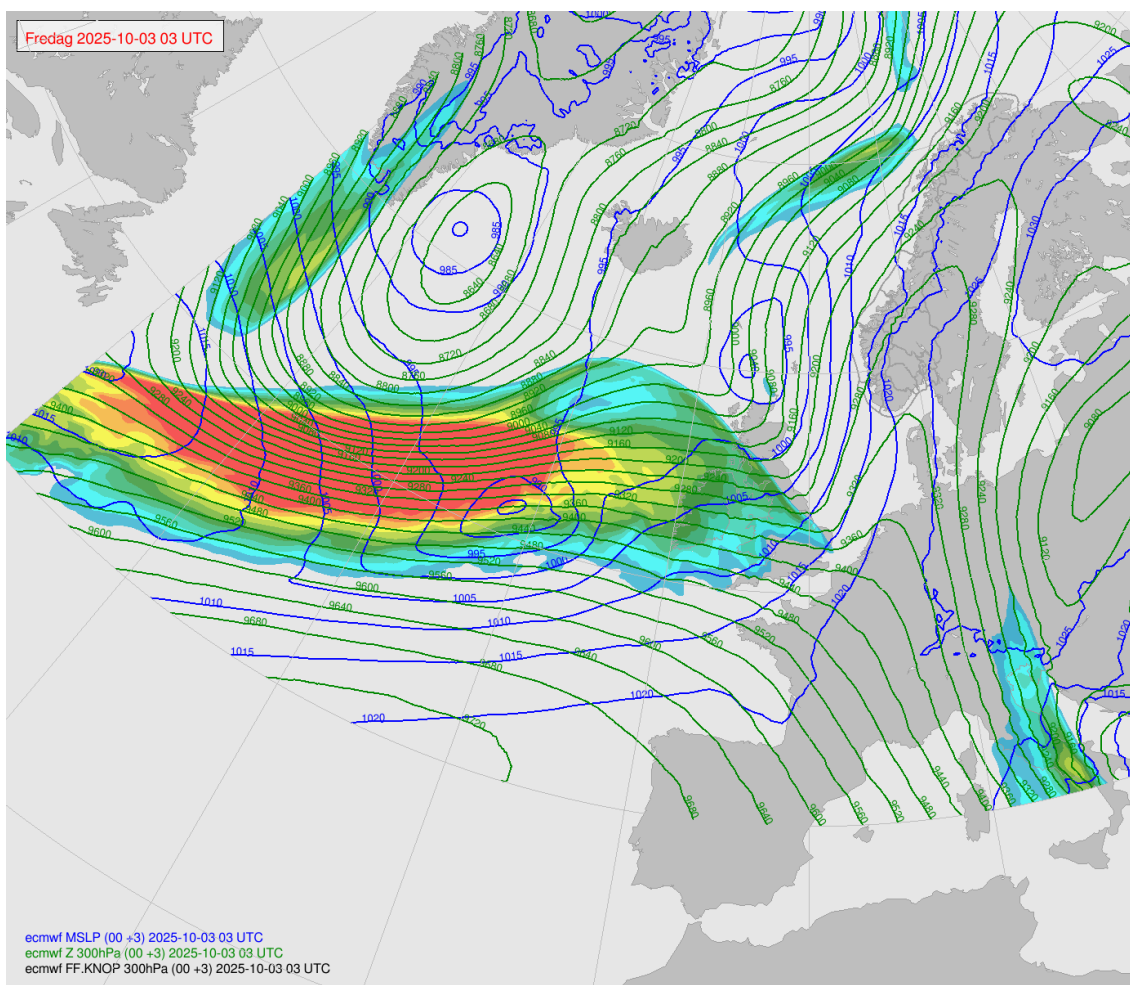
Figur 2. De tropiske orkanene Imelda og Humberto, tirsdag 30. september. Data: [National Hurricane Center](http://www.nhc.noaa.gov).



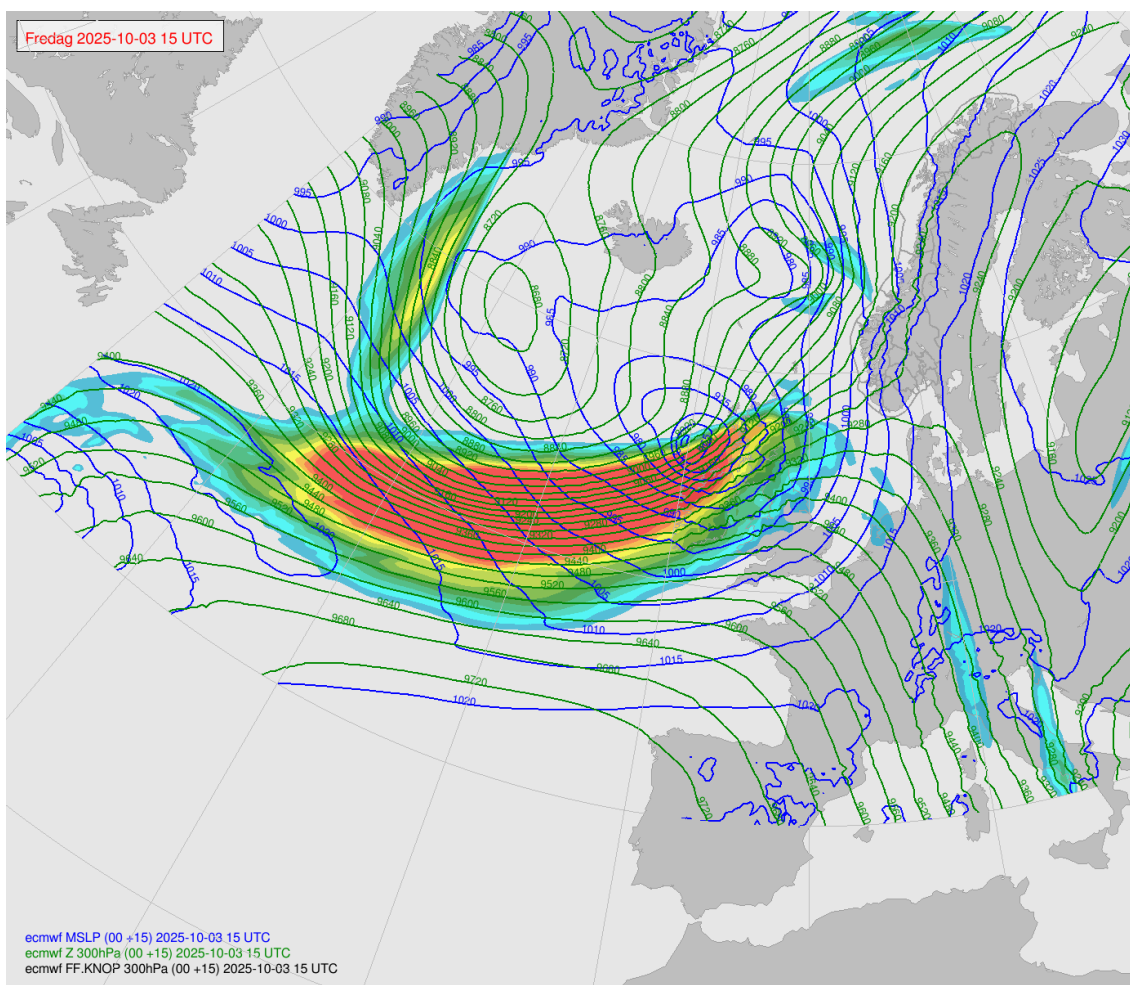
Figur 3. Imelda lengst til venstre, Humberto øst for Imelda. Amy danner seg på frontsystemet til Humberto. Onsdag 1. oktober 18 utc. Data: MET.

Tidlig fredag 3. oktober befant ekstremværet Amy seg sør for den kraftige jetstrømmen, som på dette tidspunktet var sentrert over Atlanterhavet (se Figur 4). Amy lå på den varme siden av jetstrømmen, til høyre for jetens utløp, også omtalt som «right exit». I løpet av samme dag beveget Amy seg fra den varme (sørlige) siden til den kalde (nordlige) siden av jetstrømmen, og nådde dermed «jet-left exit region» (se Figur 5). Denne bevegelsen er et tydelig tegn på at et svært kraftig lavtrykk er i ferd med å utvikle seg, et fenomen som klassifiseres som en Shapiro-Keyser-syklon.

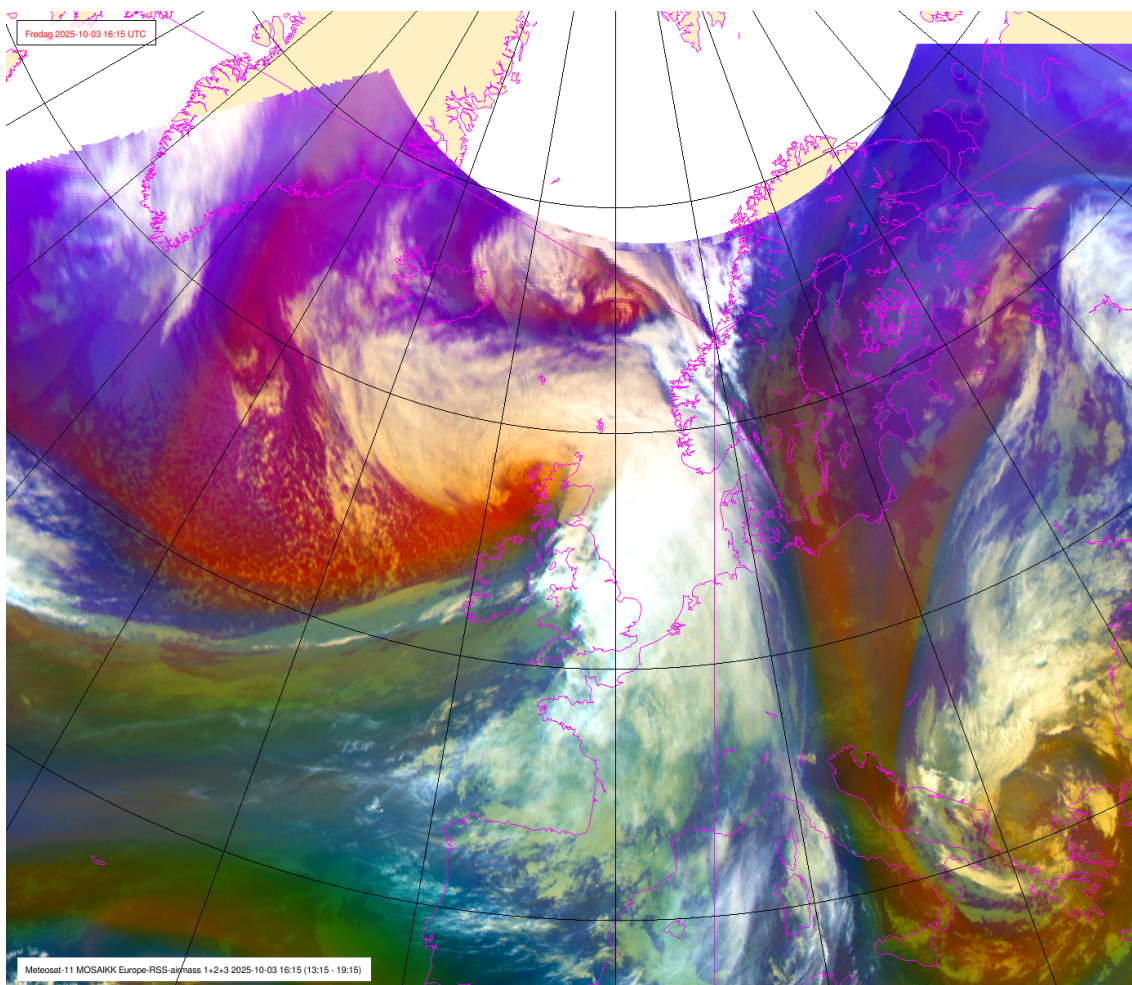
På dette tidspunktet begynner skystrukturen til Amy å anta formen av en skorpionhale, et karakteristisk trekk ved det som omtales som en «sting jet» (se satellittbilde, Figur 6). Den tørre luften sør for lavtrykksentret indikerer at vinden fra jetstrømmen presses ned mot bakkenivå, og det er ofte i disse områdene at de kraftigste vindkastene oppstår i forbindelse med slike lavtrykksystemer.



Figur 4. Amy ligger sør for jetstrømmen, i “right exit”.

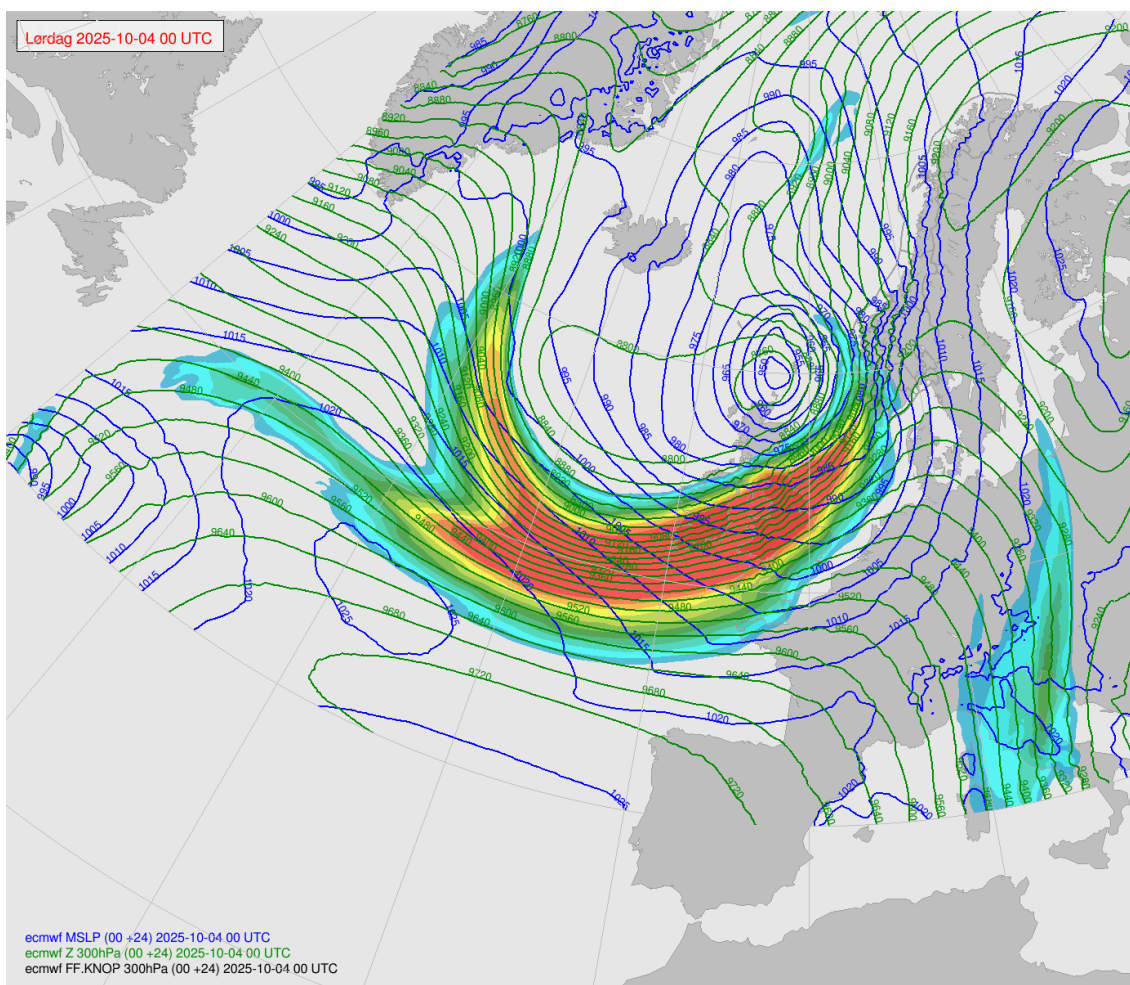


Figur 5. Amy ligger nord for jetstrømmen, i “left exit”.



Figur 6. Satellittbilde av Amy: Airmass. Fredag 3.oktober 15:15 UTC. Meteorologisk institutt.

Sent fredag kveld, 3. oktober, begynner Amy å påvirke været i Norge med svært kraftige vindkast (se Figur 7). Natt til lørdag 4. oktober ligger jetstrømmen over Sør-Norge, og kommer fra en sør-sørøstlig retning.



Figur 7. Amy, vest for Norge, lørdag 4. oktober klokken 02.

Mekanisk Turbulens

Mekanisk turbulens oppstår når en luftstrøm forstyrres av fysiske hindringer som fjell, bygninger, trær, skog eller andre ujevnheter på bakken. Den laminære luftstrømmen brytes opp på grunn av friksjon og hindringer, noe som kan føre til kaotiske og virvlende luftbevegelser.

Denne typen turbulens forekommer hovedsakelig i de laveste lagene av atmosfæren – typisk de første 1–2 kilometerne over bakken – og dens intensitet avhenger av vindstyrke og vindskjær i dette laget. Til sterkere vinden er, desto mer intens kan turbulensen bli, særlig i områder med store hindringer som fjell og høye bygninger. Når flere faktorer virker sammen, kan de virvlende luftbevegelsene føre til betydelige lokale skader.

I Norge finnes det enkelte områder hvor mekanisk turbulens kan oppstå under spesielle vindforhold. Et kjent eksempel er Oppdal i indre strøk av Sør-Trøndelag, som er omgitt av to høye fjellmassiver.

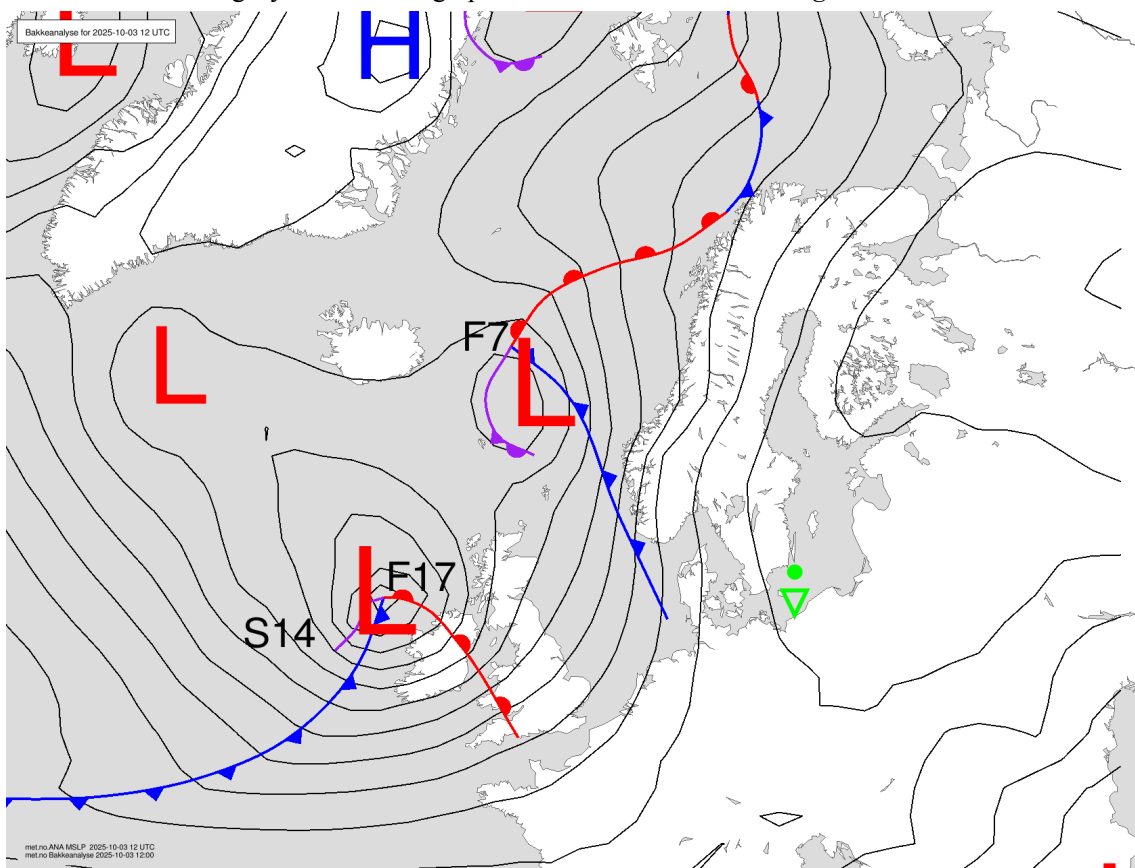
Her er Våttåugvinden et velkjent lokalt fenomen knyttet til fjelltopografien. Vinden er kjent for sine kraftige kast og har tidligere forårsaket omfattende skader.

Under ekstremværet Amy ble området utsatt for en vedvarende sør-sørøstlig vindretning i flere timer, med kraftig vindskjær – særlig i de laveste luftlagene nær bakken. De omkringliggende fjellene utgjorde betydelige hindringer for luftstrømmen og tvang luften til å endre retning og hastighet. Dette kunne føre til virvler og uregelmessige vindfelt som igjen forårsaket store lokale skader.

På bakgrunn av dette, kan mekanisk turbulens være en plausibel forklaring på de omfattende ødeleggelsene som ble registrert i Oppdal under ekstremværet Amy.

Analysekart

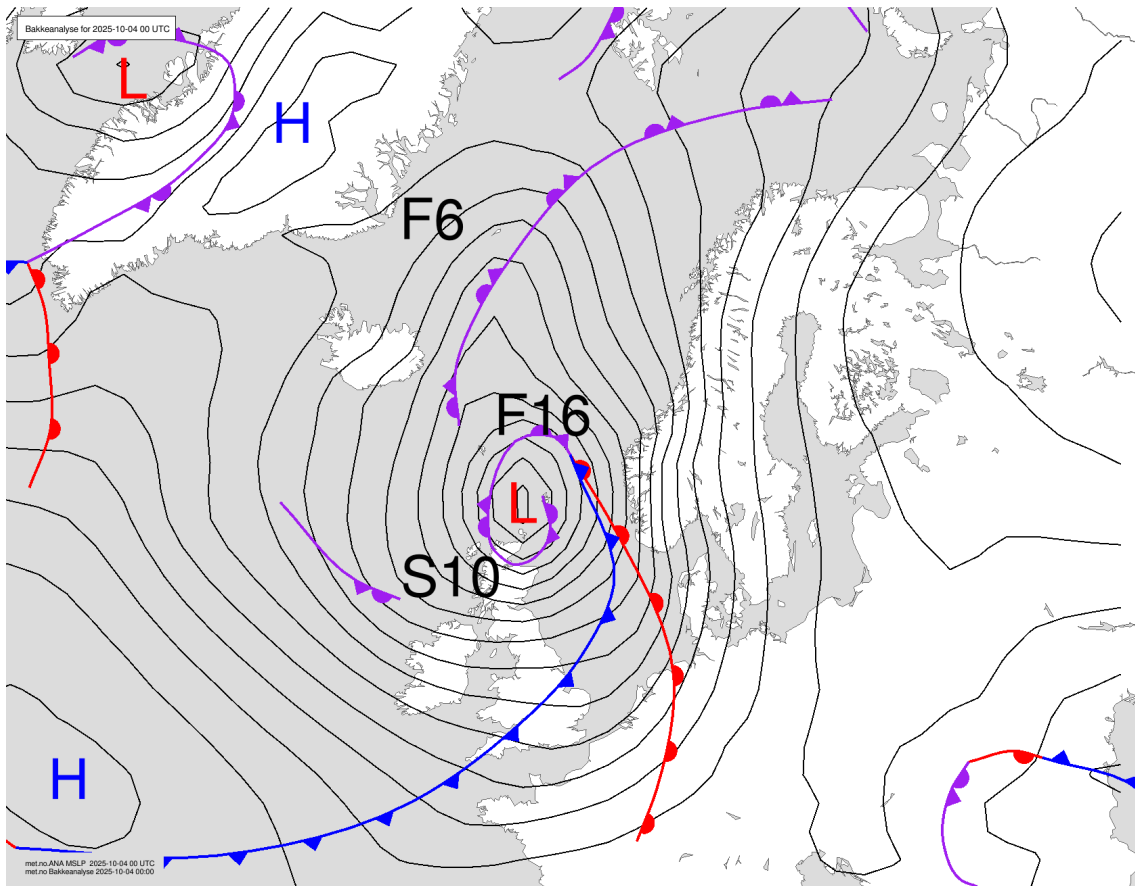
Amy hadde fredag 3. oktober klokken 14 allerede et godt utviklet frontsystem når det nådde Irland, med sterk vind og kraftig nedbør. På det tidspunktet hadde Amy hatt et trykkfall på 17 hPa i løpet av 3 timer foran varmfront og en trykkstigning på 14 hPa i løpet av 3 timer, bak den kaldfronten (Figur 8). Amy krysset jetstrømmen og gikk ut på den venstre siden av jetstrømmen i løpet av fredagen, noe som førte til et trykkfall på 22 hPa i løpet av 12 timer, og totalt sett et trykkfall på 45 hPa i løpet av 24 timer. Et så kraftig trykkfall er et tegn på fenomenet *rask intensivering*⁵.



⁵ <https://snl.no/bombesyklon>

Figur 8. Analysekart av synoptisk værstsituasjon over Skandinavia fredag 3. oktober klokken 14.

Fredag kveld passerte Amy Skottland og tok en nordøstlig bane mot Norge. Det begynte å berøre både de sørlige og vestlige strøk, inkludert fjellstrøkene, av Sør-Norge med kraftig vind og lokalt svært kraftig vindkast, mens varmfronten flyttet seg nærmere til kysten av Sør-Norge (Figur 9). Okklusjonsfronten begynte også å dype seg og en “sting-jet”⁶ ble dannet.

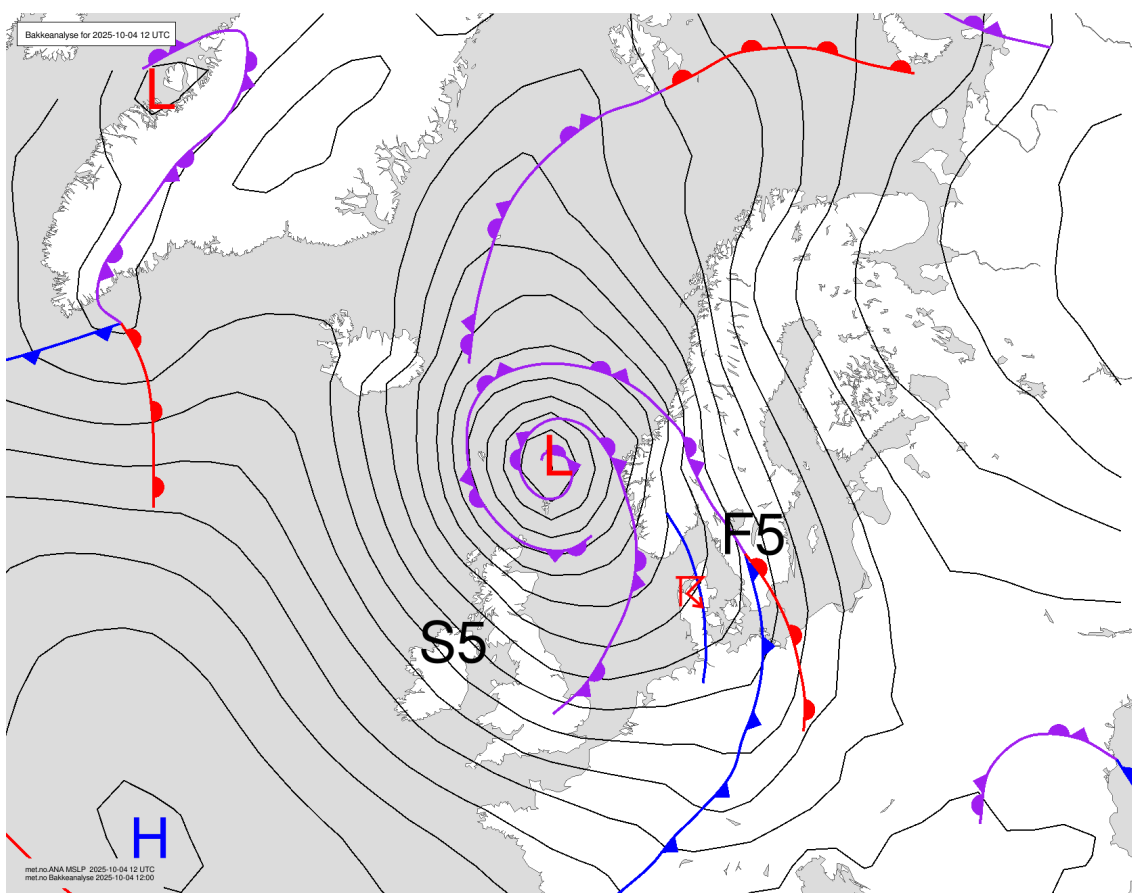


Figur 9. Analysekart av synoptisk værstsituasjon over Skandinavia lørdag 4. oktober klokken 02.

I løpet av de første morgentimene lørdag 4. oktober beveget lavtrykkssenteret seg fra nord for Skottland til etter hvert å plassere seg vest for Stad. Tilhørende frontsystem passerte Sør-Norge og førte til lokalt svært kraftige og ekstremt kraftige vindkast i deler av Sør-Norge og til og med Helgeland.

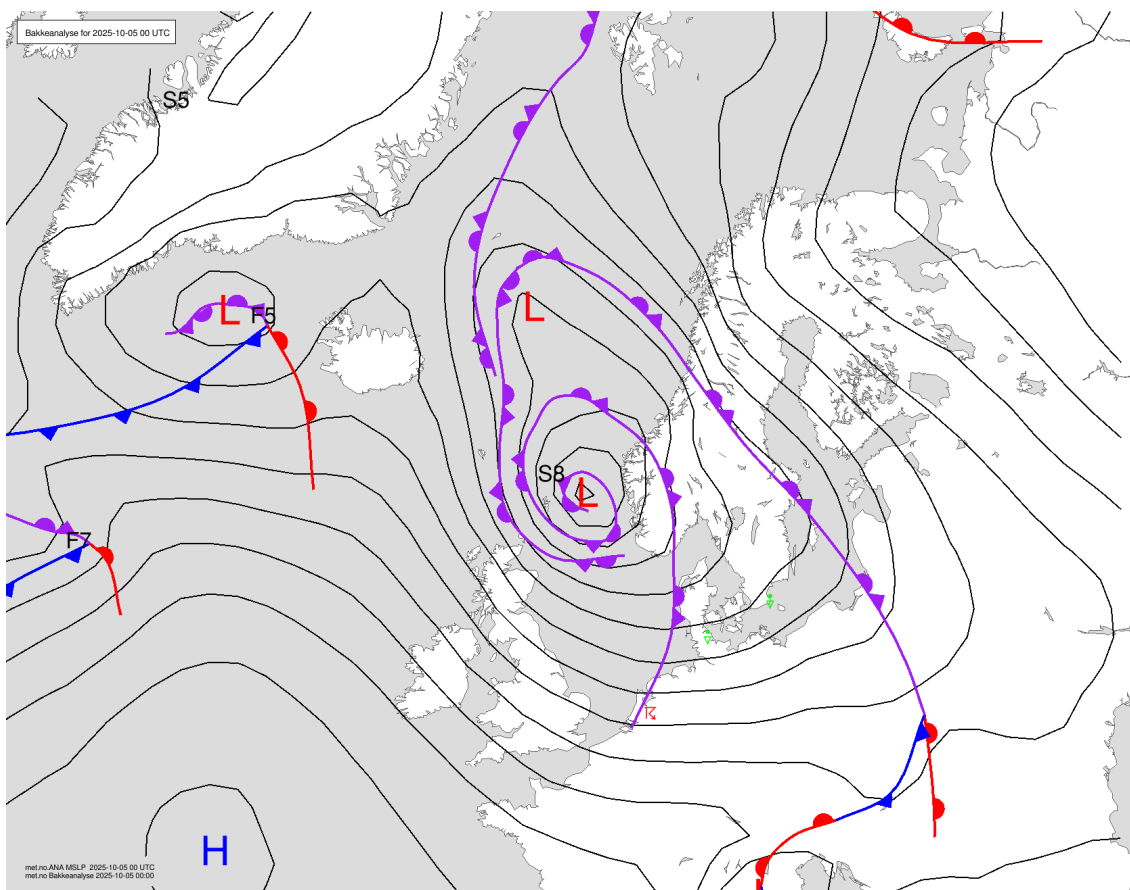
Amy ble liggende nord i Nordsjøen store deler av lørdagen (Figur 10). I figuren ser man også at et tråg dannet seg i bakkant av kaldfronten. Som en konsekvens av dette, fikk store deler av Østlandet lokalt svært mye nedbør, både som frontnedbør og etter hvert byge-nedbør. Lokalt i deler av Telemark og Vestfold ble det registrert ekstremverdier i løpet av lørdag.

⁶ https://nn.wikipedia.org/wiki/Giftig_hale



Figur 10. Analysekart av synoptisk værstsituasjon over Skandinavia lørdag 4. oktober klokken 14.

Lørdag kveld og natt til søndag, begynte Amy å bevege seg sørøstover, langs kysten av Vestlandet og etter hvert over Sørlandet, og lavtrykket svekket seg gradvis (Figur 11).



Figur 11. Analysekart av synoptisk værstsituasjon over Skandinavia søndag 5. oktober klokken 02.

Prognoser

Prognosene fra ECMWF⁷ (EC) viste allerede onsdag 1. oktober at ekstremværet *Amy* kunne medføre sterk middelvind og kraftige vindkast i Sør-Norge. Ifølge EC, var det det fredag kveld og natt til lørdag, ventet middelvind opp mot sterk storm fra sørøst langs kysten av Vestlandet sør for Stad, samt vindkast på mellom 30 og 35 m/s i fjellet i Sør-Norge og langs vestlandskysten (Figur 12). Lørdag morgen og formiddag var det ventet enda sterkere vindkast, over 40 m/s, i de nordlige fjellområdene i Sør-Norge (Figur 13).

Indeksene EFI/SOT⁸, begge parametre fra EC, viste samtidig høye verdier knyttet til både vindkast og nedbør, noe som ytterligere indikerte potensialet for en alvorlig værstsituasjon.

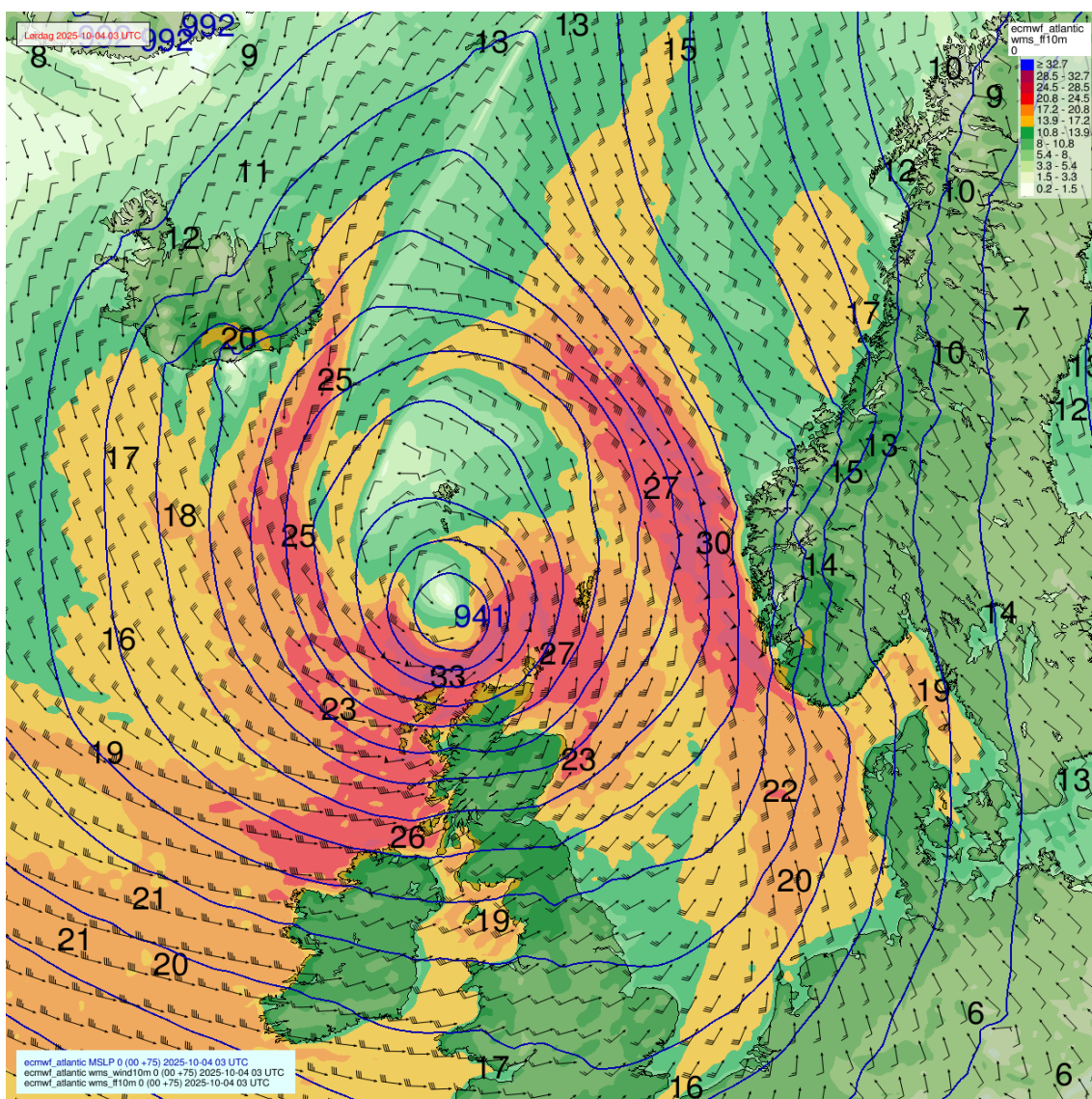
Da MEPS-prognosene⁹ ble tilgjengelige, indikerte de at Amys nedbørmengder var spesielt høye i et område sør for Oslo, i Vestfold og i Telemark (Figur 14 og 15). MEPS hadde enda større verdier, med middelvind opptil sterk storm eller orkan noen steder i fjellet, og vindkast og nedbør opptil et

⁷ European Centre for Medium-Range Weather Forecasts (ECMWF); Det europeiske senteret for langtids-værvarsling

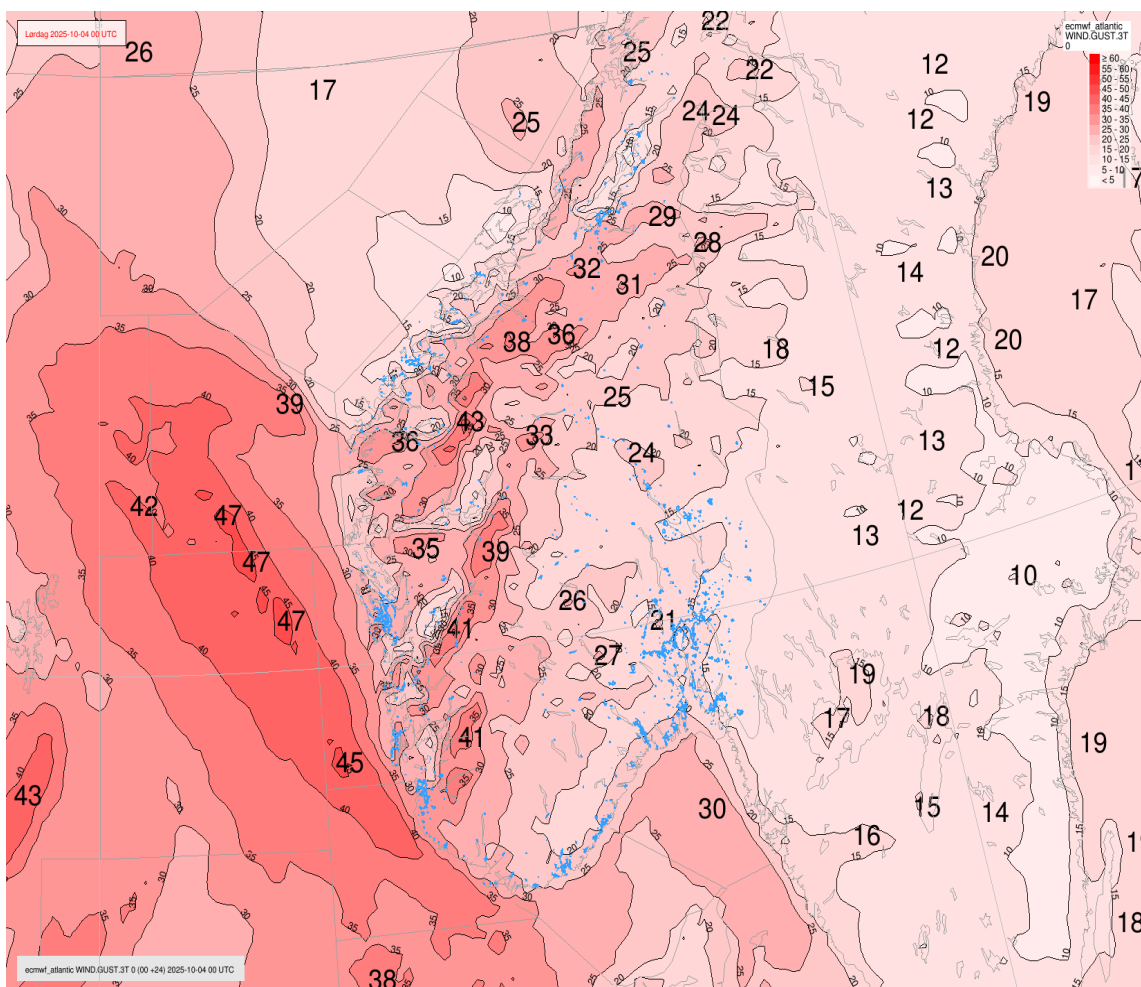
⁸ <https://eumetrain.org/resources/ecmwf-efi-and-sot-forecasting-severe-weather>

⁹ <https://www.met.no/en/projects/metcoop>

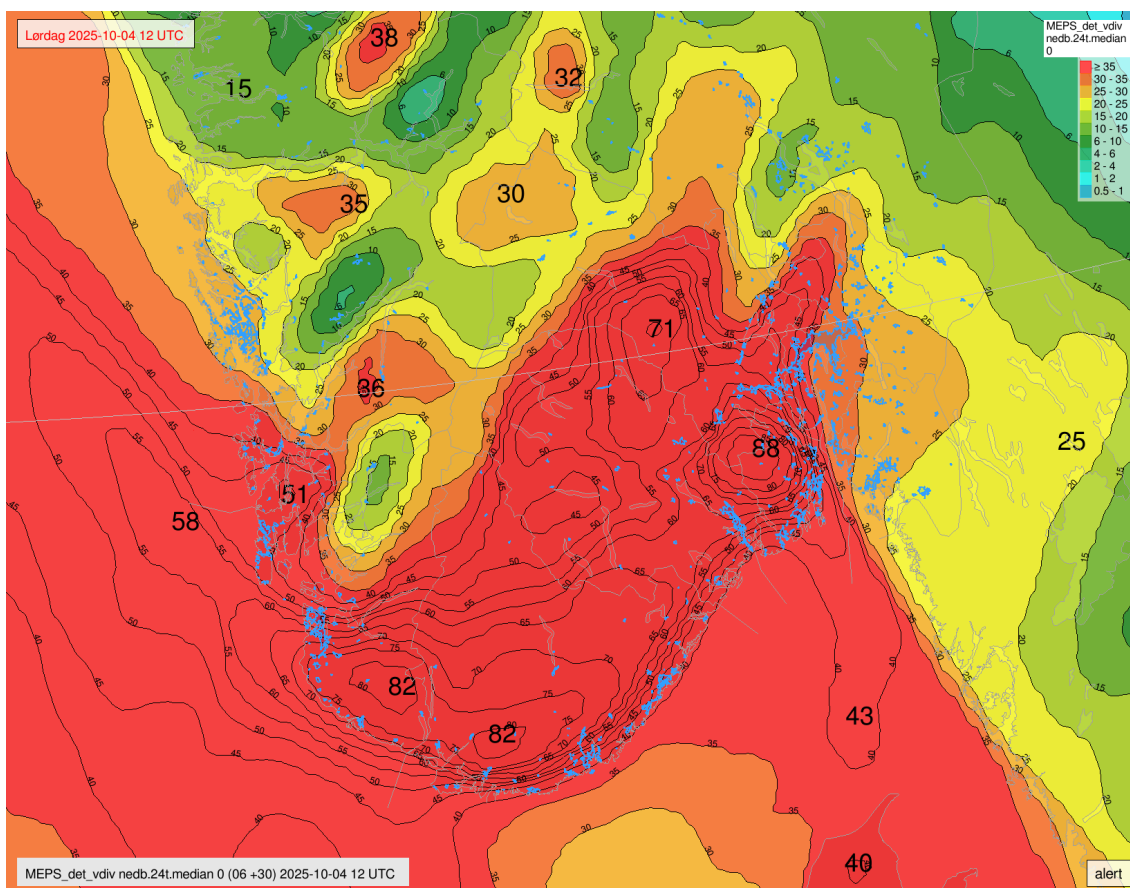
I forkant av Amy var prognoseusikkerheten stor, særlig knyttet til hvor lenge lavtrykkssenteret ville bli liggende nord i Nordsjøen og hvilken bane det ville følge videre. Dette hadde stor betydning for både nedbørmengder, plasseringen av den sterkeste vinden og hvor høy vannstanden kunne bli. Det var også usikkert hvor raskt Amy ville svekkes. En rask svekkelse er alltid ønskelig, og søndag viste Amy seg å ta en mer gunstig bane for Norge. Da gikk lavtrykket sør for landet og videre østover, samtidig som det svekket seg.



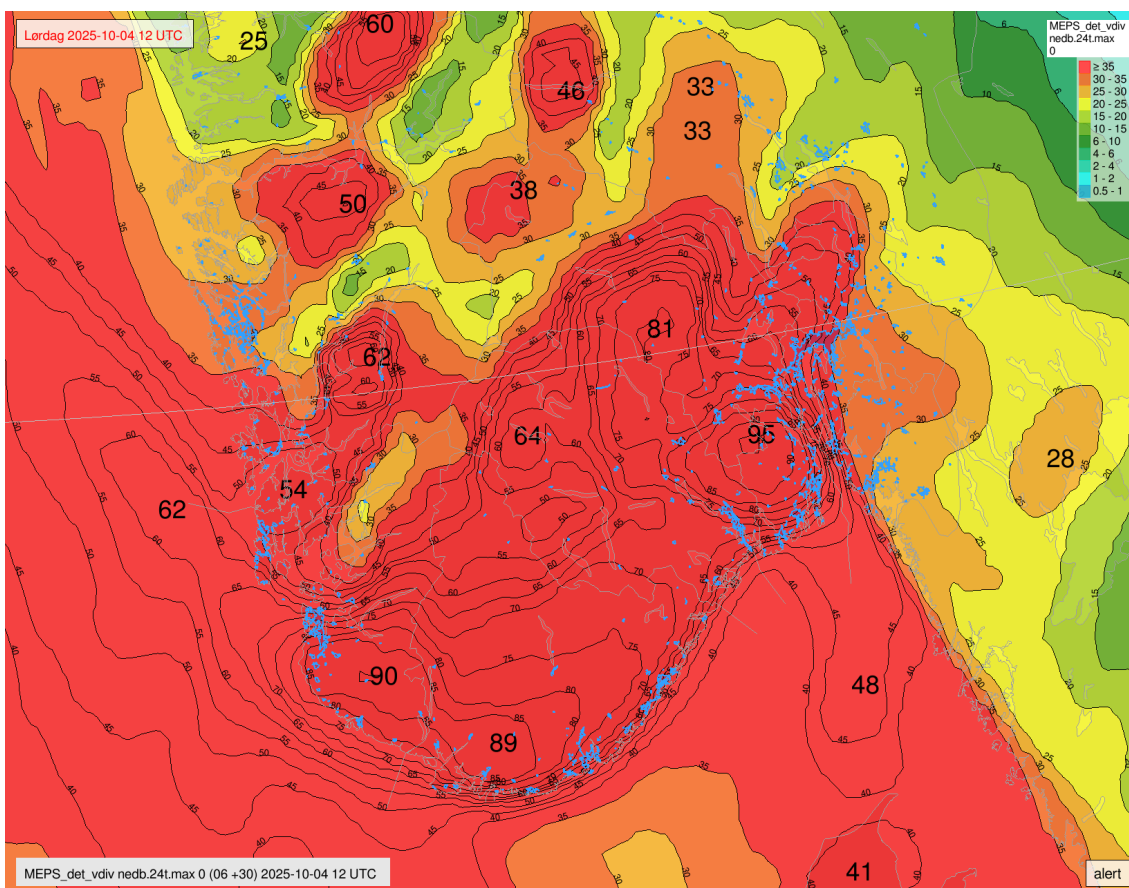
16



Figur 13: EC prognose for vindkast for lørdag 4. oktober klokken 5. Fra kjøringen 3.oktober 00 UTC.



Figur 14: Medianfelt for nedbør fra MEPS prognoser for lørdag 04.oktober 12 UTC. Fra 03.oktober 06 UTC kjøring.



Figur 15: Maxfelt for nedbør fra MEPS prognoser for lørdag 04.oktober 12 UTC. Fra 3. oktober 06 UTC kjøring.

Farevarsler

Under ekstremværet «Amy» ble det sendt ut farevarsler for vindkast, regn, vannstand og snøfokk. Dersom man inkluderer alle oppdateringer, nedgraderinger og kanselleringer, ble det totalt sendt 86 farevarsler knyttet til «Amy». Dette tallet kan virke høyt, men mange av varslene skyldes mindre oppdateringer – for eksempel retting av skrivefeil eller korrigering av illustrasjoner.

Varsom.no sender kun ut SMS- eller e-postvarsler ved større endringer, som endring i farenivå eller varselområde. MET sin spesialtjeneste for værforhold, Værio, har derimot en abonnementsløsning som sender e-post ved **alle** oppdateringer av et farevarsel, om det er ønskelig.

Allmennheten bruker først og fremst **yr.no**, og der skjer oppdateringer av farevarsler for et punkt «i det stille», uten noen form for notifikasjon (bortsett fra et tidsstempel). Mer informasjon om utsendte farevarsler finnes i tabellene nedenfor (Tabell 1 og Tabell 2).

Tabell 1: Aktsomhetsnivå og sannsynlighet.

	Moderat	Stor	Ekstrem
Observert		x	
Sannsynlig	x	x	x
Mulig		x	

Tabell 2: Fenomen og aktsomhetsnivå.

		Moderat	Stor	Ekstrem
Vindkast	3	12	19	4
Regn		7	5	4
Vannstand	6	13	11	
Snøfokk		2		

Tabell 3 viser at det ofte kommer oppdateringer av de første utsendte farevarselene. Det betyr at det er viktig å holde seg oppdatert på hva som til enhver tid er gjeldende farevarsel. Desto lenger i forveien for en hendelse det blir sendt farevarsler, desto større er sjansen for at det kommer en oppdatering.

Tabell 3: Fenomen og antall farevarsel

	Farevarsel	Oppdateringer	Nedgraderinger
Vindkast	13	22	3
Regn	4	12	
Vannstand	8	16	6
Snøfokk	1	1	

I Appendix vises de mest relevante og betydningsfulle farevarslene som ble sendt ut under ekstremværet Amy. Årsaken til at ikke alle varsler er inkludert, er at det ofte forekommer små variasjoner mellom de utsendte farevarslene. For å begrense rapportens omfang er derfor kun de varsler som anses som mest relevante og viktige tatt med.

Observasjoner fra det aktuelle området

Kriterier

Vindkast

De overordnede kriteriene for vindkast er vist i tabell 4. Tallene er basert på en kombinasjon av returverdier (fare for konsekvenser) og hensyn til når det er fare for liv og helse. Det er disse verdiene vakthavende meteorolog(er) skal forholde seg mest til i vurderingsfasen før utsendelse av evt farevarsel for vindkast.

Retningsgivende kriterier (m/s) Sommer (ca 1. mai til ca 30. september):

Område:	Moderat	Stor	Ekstrem
Indre strøk Østafjells	17	20	25
Indre strøk Vest-, Midt- og Nord-Norge	25	28	32
Midtre strøk og ytre strøk innenfor Skagerrakkysten	22	26	30
Midtre strøk og ytre strøk innenfor kysten Vest-, Midt- og Nord-Norge	27	30	35
Skagerrakskysten	25	28	32
Kysten Lindesnes - Grense Jakobselv	30	35	40
Nordenskiöld land på Spitsbergen	30	35	40

Tabell 4: Kriterier for vindkast i sommerhalvåret i Norge.

Alle vindstasjoner er klassifisert som kyst(fjell), ytre/midtre strøk og indre strøk. Stasjoner over ca 500 meter blir ikke vurdert opp mot kriterier, men er likevel tatt med for informasjon.

Regn

MET sender farevarsel for regn for tidsperiodene 6-, 12-, og 24-timers nedbør. MET bestemmer farenivå basert på en analyse av intensitet og mengde i de oppgitte tidsperiodene. Gult, oransje og rødt farenivå svarer til om lag 5-, 10- og 50-års returverdier. En vid analyse av værsituasjonen og sannsynligheten i prognosene blir også gjennomført før utsendelse av farevarsel for regn. Mer info på met.no. NVE har ansvar for varsling av konsekvensene av regn.

Vannstand

Vannstanden bestemmes av tidevannet og været. Varlene er basert på observasjoner, beregnet tidevann levert av Kartverket og våre beregninger av været's virkning. I Norge finnes det cirka 25 vannstandsmålere i sjøen, som danner grunnlaget for farevarslingen. Alle de ca 25 vannstandsmålerne har egne kriterier for farenivå, som er basert på returperioder og tilbakemeldinger fra lokale havnevesen(kommuner) I ettertid blir kvaliteten til farevarselet evaluert ved å se på kriterier for ulike farenivå mot observert vannstand.

Vindobservasjoner fra utvalgte stasjoner

Vindens skadepotensial øker raskt med økende vindhastighet. Erfaringer fra tidligere ekstremvær viser at konsekvensene av kraftige vindkast ofte er større enn ved tilsvarende verdier for middelvind, ettersom vindkastene virker mer plutselig og med høyere energi.

Når det er mye vind, samtidig som trærne fortsatt har løv, øker risikoen for vindskader betydelig. Løvet gir trærne større overflateareal, slik at vinden får bedre tak i trekronene. Dette fører til økt vindmotstand og dermed større belastning på stamme, greiner og rotsystem. Resultatet er at trær lettere velter eller brekker, særlig når jorda er våt og mettet med nedbør, noe som reduserer rotfestet. Slike hendelser kan føre til skader på bygninger, strømnett, infrastruktur og kjøretøy, samt utgjøre en fare for personer utendørs. Av denne grunnen benytter MET sommer- og vinterkriterier, og ved Amy ble sommerkriterier brukt.

Meteorologisk institutt kategoriserer alle observasjonspunkter av vind inn i kategoriene **kyst/ytre og midtre strøk/indre strøk**. Kriteriene for hver kategori varierer ut fra hvilken landsdel stasjonen befinner seg. Dette danner grunnlaget for inndelingen i gult, oransje og rødt farenivå som er benyttet i dette avsnittet, og kriteriene er vist i Tabell 4. Under finnes de høyeste observasjonene av vindkast fra MET sine målestasjoner ved Amy fylkesvis. Tabell 5 til Tabell 17 er satt opp likt. Geografisk klassifisering er vist i siste kolonne. Fjell over 500 moh er ikke vurdert. Det høyeste vindkastet observert under Amy er vist i tabellen.

Innlandet

Tabell 5: Høyeste maksvindkast time mellom 2025-10-03 22:00 og 2025-10-04 22:00.

Værstasjon	moh	Observert vindkast (m/s)	Overordnede kriterier (sommersesong)
15270 - Juvvasshøe	1894	45,7	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
9380 - Snøheim	1475	34,9	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
55290 - Sognefjellhytta	1413	34,1	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)

15262 - Juvflye - Klimapark 2469	1844	32,5	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
16610 - Fokstugu	973	30,0	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
210 - Trysil - Nordre Kanken	1020	29,6	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
13160 - Kvitfjell	1030	29,3	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
9310 - Hjerkin II	1013	26,4	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
9580 - Tynset - Hansmoen	482	25,8	Indre Strøk (17/20/25)
16271 - Høvringen II	940	25,6	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
61630 - Bjorli	579	25,6	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
16400 - Dovre-Lannem	560	24,8	Indre Strøk (17/20/25)
16560 - Dombås - Nordigard	638	23,7	Indre Strøk (17/20/25)
15890 - Grotli III	872	23,4	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
7420 - Rena - Ørnhaugen	872	23,3	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
8840 - Barkald	452	22,9	Indre Strøk (17/20/25)
54710 - Filefjell - Kyrkjestølane	956	22,7	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
23550 - Beitostølen II	962	21,8	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
13655 - Skåbu	928	20,6	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
13420 - Venabu	930	20,6	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)

700 - Drevsjø	672	20,0	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
23410 - Fagernes Lufthamn	822	19,3	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
7950 - Rena Flyplass	255	19,1	Indre Strøk (17/20/25)
16040 - Otta - Skansen	309	18,7	Indre Strøk (17/20/25)
10055 - Tolga	534	18,4	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
12680 - Lillehammer - Sætherengen	240	17,9	Indre Strøk (17/20/25)
8140 - Evenstad	257	17,7	Indre Strøk (17/20/25)
21680 - Vest-Torpa II	542	16,7	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
5590 - Kongsvinger	148	16,7	Indre Strøk (17/20/25)
12320 - Hamar - Stavsberg	221	16,0	Indre Strøk (17/20/25)
6020 - Flisa II	185	15,0	Indre Strøk (17/20/25)
23420 - Fagernes	358	14,1	Indre Strøk (17/20/25)

Østfold

Tabell 6: Høyeste maksvindkast time mellom 2025-10-03 22:00 og 2025-10-04 22:00.

Værstasjon	moh	Observert vindkast (m/s)	Overordnede kriterier (sommersesong)
17000 - Strømtangen Fyr	10	26,4	Kyst (25/28/32)
17280 - Gullholmen	14	22,4	Midtre strøk/ytre strøk (22/26/30)
17150 - Rygge	40	21,5	Midtre strøk/ytre strøk (22/26/30)

3190 - Sarpsborg	57	21,2	Midtre strøk/ytre strøk (22/26/30)
------------------	----	------	------------------------------------

Akershus

Tabell 7: Høyeste maksvindkast time mellom 2025-10-03 22:00 og 2025-10-04 22:00.

Værstasjon	moh	Observert vindkast (m/s)	Overordnede kriterier (sommersesong)
2650 - Aurskog II	128	20,8	Indre Strøk (17/20/25)
76914 - Itasmobaws1	93	18,8	Indre Strøk (17/20/25)
4200 - Kjeller	108	18,7	Indre Strøk (17/20/25)
4780 - Gardermoen	202	16,1	Indre Strøk (17/20/25)
4460 - Hakadal Jernbanestasjon	170	14,9	Indre Strøk (17/20/25)

Oslo

Tabell 8: Høyeste maksvindkast time mellom 2025-10-03 22:00 og 2025-10-04 22:00.

Værstasjon	moh	Observert vindkast (m/s)	Overordnede kriterier (sommersesong)
18950 - Tryvannshøgda	514	29,8	Indre Strøk (17/20/25)
18210 - Oslo - Hovin	100	19,2	Indre Strøk (17/20/25)
18700 - Oslo - Blindern	94	19,0	Indre Strøk (17/20/25)

Buskerud

Tabell 9: Høyeste maksvindkast time mellom 2025-10-03 22:00 og 2025-10-04 22:00.

Værstasjon	moh	Observert vindkast (m/s)	Klassifisering
25115 - Hemsedal	1344	36,2	Fjell over 500 moh

Skisenter			(Ikke vurdert)
25112 - Hemsedal - Hollekoltan	807	26,5	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
29720 - Dagali Lufthavn	798	24,0	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
20301 - Hønefoss - Høyby	140	19,8	Indre Strøk (17/20/25)
24890 - Nesbyen - Todokk	166	19,2	Indre Strøk (17/20/25)
24710 - Gulsvik II	142	17,6	Indre Strøk (17/20/25)
28380 - Kongsberg Brannstasjon	170	17,1	Indre Strøk (17/20/25)
28922 - Veggli II	275	16,4	Indre Strøk (17/20/25)
26900 - Drammen - Berskog	6	16,1	Indre Strøk (17/20/25)
27010 - Konnerud	193	16,1	Indre Strøk (17/20/25)
25630 - Geilo - Oldebråten	772	13,1	Indre Strøk (17/20/25)

Vestfold

Tabell 10: Høyeste maksvindkast time mellom 2025-10-03 22:00 og 2025-10-04 22:00.

Værstasjon	moh	Observert vindkast (m/s)	Overordnede kriterier (sommersesong)
27500 - Færder Fyr	6	32,6	Kyst (25/28/32)
29950 - Svenner Fyr	15	31,8	Kyst (25/28/32)
27470 - Torp	88	25,2	Midtre strøk/ytre strøk (22/26/30)
27420 - Tjøme	32	22,6	Midtre strøk/ytre strøk (22/26/30)
27450 - Melsom	26	19,7	Midtre strøk/ytre

			strøk (22/26/30)
26990 - Sande - Galleberg	60	15,8	Midtre strøk/ytre strøk (22/26/30)

Telemark

Tabell 11: Høyeste maksvindkast time mellom 2025-10-03 22:00 og 2025-10-04 22:00.

Værstasjon	moh	Observert vindkast (m/s)	Overordnede kriterier (sommersesong)
33300 - Honnegrasnuten	1340	40,4	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
34130 - Jomfruland	3	27,7	Kyst (25/28/32)
33950 - Haukeliseter Testfelt	990	26,7	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
30255 - Porsgrunn - Ås	100	25,0	Midtre strøk/ytre strøk (22/26/30)
30650 - Notodden Lufthavn	20	24,5	Indre Strøk (17/20/25)
31620 - Møsstrand II	977	24,5	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
32060 - Gvarv - Nes	93	23,4	Indre Strøk (17/20/25)
32890 - Høydalsmo II	560	19,5	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
33890 - Vågsli	821	18,8	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
37230 - Tveitsund	252	18,2	Indre Strøk (17/20/25)
32220 - Lifjell - Øysteinnatten	1102	17,9	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)

Agder

Tabell 12: Høyeste maksvindkast time mellom 2025-10-03 22:00 og 2025-10-04 22:00.

Værstasjon	moh	Observert vindkast (m/s)	Overordnede kriterier
------------	-----	--------------------------	-----------------------

			(sommerseesong)
42930 - Sirdal - Smøleheiknuden	920	37,5	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
36200 - Torungen Fyr	12	34,7	Kyst (25/28/32)
40510 - Blåsjø	1105	33,5	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
42160 - Lista Fyr	14	33,3	Kyst (25/28/32)
41770 - Lindesnes Fyr	16	32,8	Kyst (25/28/32)
35860 - Lyngør Fyr	4	31,9	Kyst (25/28/32)
39100 - Okseøy Fyr	9	30,5	Kyst (25/28/32)
39750 - Byglandsfjord - Neset	207	29,9	Indre Strøk (17/20/25)
40880 - Hovden - Lundane	841	23,2	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
38140 - Landvik	6	22,9	Midtre strøk/ytre strøk (22/26/30)
39040 - Kjevik	12	22,8	Midtre strøk/ytre strøk (22/26/30)
42940 - Sirdal - Sinnes	560	20,6	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
36330 - Arendal Lufthavn	134	19,9	Midtre strøk/ytre strøk (22/26/30)
40250 - Valle	308	15,8	Indre Strøk (17/20/25)
38730 - Hynnekleiv	162	13,2	Indre Strøk (17/20/25)
35210 - Gjerstad Jernbanestasjon	32	12,3	Indre Strøk (17/20/25)

Rogaland

Tabell 13: Høyeste maksvindkast time mellom 2025-10-03 22:00 og 2025-10-04 22:00.

Værstasjon	moh	Observert vindkast (m/s)	Overordnede kriterier
------------	-----	--------------------------	-----------------------

			(sommersesong)
47300 - Utsira Fyr	55	43,6	Kyst (30/35/40)
43350 - Eigerøya	49	42,9	Kyst (30/35/40)
44080 - Obrestad Fyr	24	37,9	Kyst (30/35/40)
44610 - Kvitsøy - Nordbø	21	34,5	Kyst (30/35/40)
47350 - Røvær	25	33,4	Kyst (30/35/40)
44300 - Særheim	87	31,1	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
45870 - Fister - Sigmundstad	30	31,1	Indre strøk (25/28/32)
47260 - Haugesund Lufthavn	24	29,7	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
44560 - Sola	7	28,7	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
46220 - Gullingen Skisenter	639	27,0	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
43010 - Eik - Hove	65	23,3	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
45530 - Liarvatn	300	23,2	Indre strøk (25/28/32)

Vestland

Tabell 14: Høyeste maksvindkast time mellom 2025-10-03 22:00 og 2025-10-04 22:00.

Værstasjon	moh	Observert vindkast (m/s)	Overordnede kriterier (sommersesong)
49087 - Folgefonna Skisenter Topp	1390	62,1	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
55425 - Spørteggbu	1566	47,4	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
47610 - Basura	568	37,1	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
58860 - Trolledalsegga	1020	37,0	Fjell over 500 moh

			(Ikke vurdert)
53530 - Midtstova	1162	36,9	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
50540 - Bergen - Florida	12	36,6	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
52535 - Fedje	19	36,1	Kyst (30/35/40)
53480 - Klevavatnet	960	36,0	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
57770 - Ytterøyane Fyr	26	34,3	Kyst (30/35/40)
51980 - Myrkdalen-Ondrahaugen	853	33,3	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
25830 - Finsevatn	1210	31,5	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
48330 - Slåtterøy Fyr	25	30,8	Kyst (30/35/40)
29400 - Sandhaug	1250	29,7	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
57710 - Florø Lufthavn	9	28,9	Kyst (30/35/40)
49800 - Fet i Eidfjord	735	28,8	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
59110 - Kråkenes	72	28,3	Kyst (30/35/40)
55720 - Skardsbøfjellet	713	28,1	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
48120 - Stord Lufthavn	49	27,6	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
57000 - Førde Lh - Bringeland	321	27,0	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
55700 - Sogndal Lufthavn	497	26,7	Indre strøk (25/28/32)
50310 - Kvamskogen - Jonshøgdi	455	26,0	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
53680 - Flåm - Joasetbergi	860	25,6	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)

50500 - Flesland	48	25,5	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
50865 - Gullfjellet	345	22,4	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
51010 - Fossmark	10	22,3	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
55820 - Fjærland - Bremuseet	3	21,9	Indre strøk (25/28/32)
53101 - Vangsnes	49	21,4	Indre strøk (25/28/32)
50570 - Skredderdalen	175	21,4	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
58100 - Sandane Lufthamn	60	21,0	Indre strøk (25/28/32)
58070 - Sandane	51	20,7	Indre strøk (25/28/32)
58900 - Stryn - Kroken	208	19,6	Indre strøk (25/28/32)
50070 - Kvamsøy	49	18,2	Indre strøk (25/28/32)
51440 - Evanger	17	15,8	Indre strøk (25/28/32)
51530 - Vossavangen	54	15,0	Indre strøk (25/28/32)

Møre og Romsdal

Tabell 15: Høyeste maksvindkast time mellom 2025-10-03 22:00 og 2025-10-04 22:00.

Værstasjon	moh	Observert vindkast (m/s)	Overordnede kriterier (sommersesong)
61410 - Mannen	1294	62,4	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
62980 - Gjemnes - Reinsfjellet	990	48,8	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
61420 - Marstein	67	43,1	Indre strøk

			(25/28/32)
60810 - Lebergsfjellet	625	40,4	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
59695 - Ørsta - Eitrefjell	690	40,0	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
59680 - Ørsta-Volda Lufthamn	74	29,2	Indre strøk (25/28/32)
63420 - Sunndalsøra III	6	28,6	Indre strøk (25/28/32)
59800 - Svinøy Fyr	38	28,6	Kyst (30/35/40)
62480 - Ona II	20	27,4	Kyst (30/35/40)
65310 - Veiholmen	4	26,0	Kyst (30/35/40)
60500 - Taffjord	11	25,1	Indre strøk (25/28/32)
64330 - Kristiansund Lufthavn	62	24,5	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
62270 - Molde Lufthavn	3	22,1	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
60875 - Brusdalen	69	21,8	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
61060 - Rekdal	43	21,4	Indre strøk (25/28/32)
60990 - Vigra	22	21,2	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)

Trøndelag

Tabell 16: Høyeste maksvindkast time mellom 2025-10-03 22:00 og 2025-10-04 22:00.

Værstasjon	moh	Observert vindkast (m/s)	Overordnede kriterier (sommersesong)
71990 - Buholmråsa Fyr	18	43,8	Kyst (30/35/40)
63705 - Oppdal - Sæter	604	43,6	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)

63820 - Drivdalen	682	42,5	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
71850 - Halten Fyr	16	41,0	Kyst (30/35/40)
75550 - Sklinna Fyr	23	38,1	Kyst (30/35/40)
75410 - Nordøyen Fyr	33	36,5	Kyst (30/35/40)
65451 - Hitra - Sandstad II	13	35,3	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
65940 - Sula	5	33,9	Kyst (30/35/40)
71550 - Ørland III	10	33,5	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
63630 - Trollheimen - Storhornet	1550	31,1	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
72580 - Namsos Lufthavn	2	27,4	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
68290 - Selbu II	160	26,7	Indre strøk (25/28/32)
75220 - Rørvik Lufthavn	4	25,4	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
69100 - Værnes	12	25,3	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
66150 - Orkdal - Thamshamn	4	25,1	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
73550 - Gartland	95	24,7	Indre strøk (25/28/32)
68860 - Trondheim - Voll	127	24,7	Indre strøk (25/28/32)
67280 - Soknedal	299	24,5	Indre strøk (25/28/32)
67560 - Kotsøy	127	23,6	Indre strøk (25/28/32)
73466 - Nordli - Sandvika	420	21,9	Kyst/fjell (30/35/40)
69380 - Meråker -	169	21,5	Indre strøk

Vardetun			(25/28/32)
10380 - Røros Lufthavn	625	21,2	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
74350 - Namsskogan	140	20,7	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
71000 - Steinkjer - Søndre Egge	6	19,4	Indre strøk (25/28/32)

Nordland

Tabell 17: Høyeste maksvindkast time mellom 2025-10-03 22:00 og 2025-10-04 22:00.

Værstasjon	moh	Observert vindkast (m/s)	Overordnede kriterier (sommersesong)
80880 - Sandhornøya - Våtvikfjellet	600	37,1	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
77490 - Kappfjellet	940	36,9	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
76240 - Sømna - Kvaløyfjellet	302	33,8	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)*
84630 - Narvik - Fagernesfjellet	1000	29,7	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
82410 - Helligvær II	24	29,4	Kyst (30/35/40)
87000 - Ånstadblåheia	500	29,2	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
82290 - Bodø VI	16	27,8	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
85890 - Røst Lufthavn	4	25,0	Kyst (30/35/40)
80102 - Solvær III	10	24,9	Kyst (30/35/40)
76750 - Sandnessjøen Lh - Stokka	17	24,6	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
84880 - Katterat	365	23,9	Indre strøk (25/28/32)
80705 - Glomfjord - Skihytta	520	23,8	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)

82720 - Sisovatnet	665	23,7	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
81775 - Lønsdal Stasjon	520	23,0	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
84900 - Bjørnfjell	512	22,6	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)
77230 - Mosjøen Lufthavn	72	22,5	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
87120 - Andøya - Trolltinden	436	22,3	Fjell over 500 moh (Ikke vurdert)*
86740 - Bø i Vesterålen III	8	22,2	Kyst (30/35/40)
85840 - Værøy Heliport	4	22,2	Kyst (30/35/40)
77295 - Svenningdal	135	21,6	Indre strøk (25/28/32)
79220 - Skamdalen	37	21,2	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
76450 - Vega - Vallsjø	4	20,8	Kyst (30/35/40)
85560 - Leknes Lufthavn	26	20,7	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
79700 - Storforshei	110	20,4	Indre strøk (25/28/32)
86600 - Stokmarknes Lh - Skagen	3	20,2	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
85380 - Skrova Fyr	14	19,8	Kyst (30/35/40)
78800 - Varntresk	406	18,8	Indre strøk (25/28/32)
77280 - Laksfors	50	18,7	Indre strøk (25/28/32)
79600 - Mo i Rana Lufthavn	70	18,7	Indre strøk (25/28/32)
85450 - Svolvær Lufthavn	9	18,7	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
87110 - Andøya	10	18,5	Kyst (30/35/40)

77425 - Majavatn V	319	18,1	Indre strøk (25/28/32)
84500 - Straumsnes	200	18,0	Indre strøk (25/28/32)
84970 - Evenes Lufthavn	26	17,4	Indre strøk (25/28/32)
85040 - Rotvær	8	16,9	Kyst (30/35/40)
84701 - Narvik Sentrum	31	16,8	Indre strøk (25/28/32)
80740 - Reipå	9	16,3	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
79610 - Skonseng	55	15,8	Indre strøk (25/28/32)
78360 - Seljelia	126	15,5	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)
79764 - Hjartåsen	251	12,6	Indre strøk (25/28/32)
76530 - Tjøtta	21	6,2	Midtre strøk/ytre strøk (27/30/35)

Vannstand

Vannstanden bestemmes av tidevannet og været. Varslene er basert på observasjoner, beregnet tidevann levert av Kartverket og MET sine beregninger av værrets virkning. Ved Amy ble det sendt farevarsel for fire hendelser/strekninger (3 floer) fordelt over 2 dager (Tabell 18). Rundt 30 farevarsel ble sendt totalt.

Været påvirker vannstanden både gjennom lufttrykk og vind. Når lufttrykket synker, øker vannstanden, og motsatt, når lufttrykket stiger, avtar vannstanden. En generell tommelfingerregel er at en endring på 1 hPa i lufttrykk gir omtrent 1 cm endring i vannstand. For eksempel vil et fall fra et høytrykk på 1025 hPa til et lavtrykk på 985 hPa medføre en økning i vannstanden på omtrent 40 cm som følge av trykkendringen.

I tillegg til lufttrykket kan kraftig vind forsterke effekten på vannstanden, ved at vinden stuer opp vann langs kysten og inn i fjorder. Kombinasjonen av lavtrykk og sterk vind kan derfor gi betydelig forhøyet vannstand, og utgjøre en reell risiko for kystnære områder.

Tabell 18: Høyeste vannstand registrert på stasjoner under de fire episodene med forhøyet vannstand (floer) ved Amy. Kun observasjoner fra stasjoner som inngår i de strekningene hvor vannstandsvarselene ble utstedt, er inkludert.

Stasjon	Kriterier gult farenivå	Lørdag ettermiddag 14-18	Natt til søndag 2-7	Søndag formiddag 8-13	Søndag ettermiddag 12-16
Viker	161	83	140		
Oscarsborg	179	110	159		
Oslo	183	113	160		
Helgeroa	150		128		
Tregde	122		110		120
Sandnes	157			149	
Stavanger	153			146	
Bergen	207			198	

Nedbør

Farenivået for regn er i stor grad basert på returverdier for nedbør over tidsintervallene på 6, 12 og 24 timer. Et farevarsel på gult, oransje eller rødt nivå tilsvarer ved høy sannsynlighet omtrent 5-, 10- og 50-års returverdier, henholdsvis.

Farevarsel for regn blir sendt for å iverksette respons mot overvatn. Ved regn er det ventet utfordringer med overvatn regionalt. Styrtregn gir utfordringer med overvatn lokalt.

Det er ikke en 1 til 1 sammenheng mellom konsekvenser av regn og returperiode, siden ikke-meteorologiske faktorer spiller en rolle for antall og type konsekvenser. Men det er ofte erfart at områder med nedbør som har høye returperioder, får en del konsekvenser. De mest vanlige konsekvensene er flom og jordskred.

Tabell 19 til Tabell 22 viser de høyeste akkumulerte verdiene for utvalgte intervaller ved Amy.

Tabell 19: De høyeste 60-minutters (1 time) verdiene for nedbør under Amy. Sjeldenhet blir vurdert i kapittelet "Sjeldenhet nedbør" senere i rapporten.

	Stasjon	Nedbør (mm)	Sluttid klokkeid	moh	Kommune	Fylke
1	27214 - Våle	27.3	2025-10-04 13:00	110	Tønsberg	Vestfold
2	26990 - Sande - Galleberg	26.4	2025-10-04 11:00	60	Holmestrand	Vestfold
3	27085 - Holmestrand II	23.7	2025-10-04 13:12	90	Holmestrand	Vestfold
4	47192 - Skudenes Industri	21.1	2025-10-04 04:56	16	Karmøy	Rogaland
5	27057 - Sande - Kverntangen	20.8	2025-10-04 13:26	2	Holmestrand	Vestfold
6	27330 - Tønsberg - Taranrød	20.0	2025-10-04 13:00	33	Tønsberg	Vestfold
7	31400 - Fyrieegg	19.5	2025-10-04 07:00	1008	Tinn	Telemark
8	4780 - Gardermoen	19.4	2025-10-04 13:00	202	Ullensaker	Akershus
9	47172 - Karmsund Dyrehospital	18.0	2025-10-04 05:15	45	Karmøy	Rogaland
10	27073 - Holmestrand - Bringåker	17.9	2025-10-04 13:09	100	Holmestrand	Vestfold
11	47170 - Norheim	16.9	2025-10-04 05:14	43	Karmøy	Rogaland
12	27212 - Fon	16.6	2025-10-04 13:00	83	Tønsberg	Vestfold
13	44300 - Særheim	16.4	2025-10-04 04:00	87	Klepp	Rogaland
14	39200 - Kristiansand - Kvadraturen	15.8	2025-10-04 05:01	25	Kristiansand	Agder
15	27281 - Tønsberg - Barkåker	15.8	2025-10-04 11:36	60	Tønsberg	Vestfold
16	27271 - Tønsberg Gjestehavn	15.7	2025-10-04 11:41	3	Tønsberg	Vestfold
17	27315 - Ramnes - Kile Vestre	15.6	2025-10-04 13:00	39	Tønsberg	Vestfold
18	27435 - Nøtterøy - Vestskogen	15.2	2025-10-04 11:33	25	Færder	Vestfold
19	44080 - Obrestad Fyr	15.2	2025-10-04 03:00	24	Hå	Rogaland
20	43010 - Eik - Hove	15.0	2025-10-04 05:00	65	Lund	Rogaland

Tabell 20: De høyeste 6-timers verdiene for nedbør under Amy. Sjeldenhet blir vurdert i kapittelet “Sjeldenhet nedbør” senere i rapporten.

	Stasjon	Nedbør (mm)	Sluttid klokketid	moh	Kommune	Fylke
1	31400 - Fyriegg	96.0	2025-10-04 10:00	1008	Tinn	Telemark
2	27214 - Våle	75.2	2025-10-04 14:00	110	Tønsberg	Vestfold
3	26990 - Sande - Galleberg	71.6	2025-10-04 14:00	60	Holmestrand	Vestfold
4	27212 - Fon	68.2	2025-10-04 13:00	83	Tønsberg	Vestfold
5	27085 - Holmestrand II	65.7	2025-10-04 13:23	90	Holmestrand	Vestfold
6	43010 - Eik - Hove	65.1	2025-10-04 06:00	65	Lund	Rogaland
7	28750 - Flesberg	64.2	2025-10-04 12:00	183	Flesberg	Buskerud
8	27330 - Tønsberg - Taranrød	61.0	2025-10-04 14:00	33	Tønsberg	Vestfold
9	27073 - Holmestrand - Bringåker	59.0	2025-10-04 13:21	100	Holmestrand	Vestfold
10	44080 - Obrestad Fyr	58.3	2025-10-04 04:00	24	Hå	Rogaland
11	44300 - Særheim	58.2	2025-10-04 05:00	87	Klepp	Rogaland
12	39200 - Kristiansand - Kvadraturen	56.6	2025-10-04 06:53	25	Kristiansand	Agder
13	38730 - Hynnekleiv	56.4	2025-10-04 07:00	162	Froland	Agder
14	35210 - Gjerstad Jernbanestasjon	56.3	2025-10-04 09:00	32	Gjerstad	Agder
15	30287 - Skien - Bølevegen	56.0	2025-10-04 09:24	4	Skien	Telemark
16	27281 - Tønsberg - Barkåker	55.7	2025-10-04 14:12	60	Tønsberg	Vestfold
17	27271 - Tønsberg Gjestehavn	55.5	2025-10-04 13:52	3	Tønsberg	Vestfold
18	27057 - Sande - Kverntangen	55.4	2025-10-04 13:26	2	Holmestrand	Vestfold
19	43810 - Maudal	52.6	2025-10-04 07:00	311	Gjesdal	Rogaland
20	26802 - Mjøndalen - Åsen	52.5	2025-10-04 11:17	166	Drammen	Buskerud

Tabell 21: De høyeste 12-timers verdiene for nedbør under Amy. Sjeldenhet blir vurdert i kapittelet “Sjeldenhet nedbør” senere i rapporten.

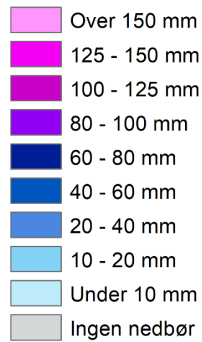
	Stasjon	Nedbør (mm)	Sluttid klokketid	moh	Kommune	Fylke
1	31400 - Fyriegg	121.4	2025-10-04 11:00	1008	Tinn	Telemark
2	26990 - Sande - Galleberg	102.6	2025-10-04 17:00	60	Holmestrand	Vestfold
3	27214 - Våle	97.0	2025-10-04 15:00	110	Tønsberg	Vestfold
4	27212 - Fon	93.1	2025-10-04 15:00	83	Tønsberg	Vestfold
5	35210 - Gjerstad Jernbanestasjon	87.0	2025-10-04 13:00	32	Gjerstad	Agder
6	27085 - Holmestrand II	86.8	2025-10-04 16:44	90	Holmestrand	Vestfold
7	28750 - Flesberg	84.0	2025-10-04 14:00	183	Flesberg	Buskerud
8	27330 - Tønsberg - Taranrød	82.4	2025-10-04 15:00	33	Tønsberg	Vestfold
9	26802 - Mjøndalen - Åsen	79.9	2025-10-04 14:47	166	Drammen	Buskerud
10	43010 - Eik - Hove	78.5	2025-10-04 11:00	65	Lund	Rogaland
11	27073 - Holmestrand - Bringåker	77.4	2025-10-04 14:43	100	Holmestrand	Vestfold
12	26765 - Sundbyfoss	73.7	2025-10-04 14:39	120	Holmestrand	Vestfold
13	27057 - Sande - Kverntangen	73.4	2025-10-04 16:41	2	Holmestrand	Vestfold
14	43810 - Maudal	73.4	2025-10-04 09:00	311	Gjesdal	Rogaland
15	27281 - Tønsberg - Barkåker	73.2	2025-10-04 16:01	60	Tønsberg	Vestfold
16	27271 - Tønsberg Gjestehavn	72.9	2025-10-04 16:29	3	Tønsberg	Vestfold
17	26992 - Sande - Foss	71.4	2025-10-04 16:34	17	Holmestrand	Vestfold
18	44300 - Særheim	70.0	2025-10-04 08:00	87	Klepp	Rogaland
19	26780 - Solbergelva - Olleveien	69.9	2025-10-04 14:49	54	Drammen	Buskerud
20	39200 - Kristiansand - Kvadraturen	69.5	2025-10-04 10:40	25	Kristiansand	Agder

Tabell 22: De høyeste 24-timers verdiene for nedbør under Amy. Sjeldenhet blir vurdert i kapittelet “Sjeldenhet nedbør” senere i rapporten.

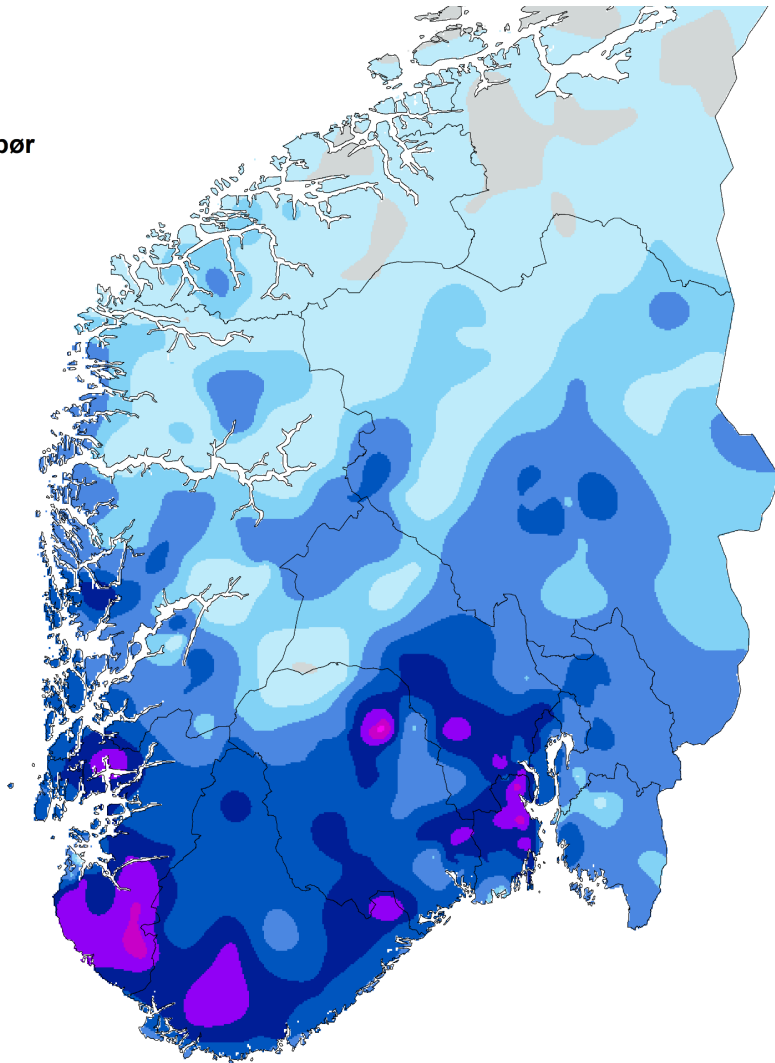
	Stasjon	Nedbør (mm)	Sluttid klokkeid	moh	Kommune	Fylke
1	31400 - Fyriegg	144.4	2025-10-04 18:00	1008	Tinn	Telemark
2	26990 - Sande - Galleberg	114.7	2025-10-05 04:00	60	Holmestrand	Vestfold
3	27214 - Våle	106.2	2025-10-05 04:00	110	Tønsberg	Vestfold
4	43010 - Eik - Hove	103.5	2025-10-04 23:00	65	Lund	Rogaland
5	43810 - Maudal	101.4	2025-10-04 23:00	311	Gjesdal	Rogaland
6	27212 - Fon	99.9	2025-10-05 04:00	83	Tønsberg	Vestfold
7	27085 - Holmestrand II	97.1	2025-10-05 03:42	90	Holmestrand	Vestfold
8	26802 - Mjøndalen - Åsen	94.0	2025-10-05 01:16	166	Drammen	Buskerud
9	35210 - Gjerstad Jernbanestasjon	92.1	2025-10-05 01:00	32	Gjerstad	Agder
10	44300 - Særheim	92.0	2025-10-04 22:00	87	Klepp	Rogaland
11	27330 - Tønsberg - Taranrød	88.8	2025-10-05 04:00	33	Tønsberg	Vestfold
12	46850 - Hundseid i Vikedal	86.1	2025-10-05 08:00	159	Vindafjord	Rogaland
13	28750 - Flesberg	84.9	2025-10-04 23:00	183	Flesberg	Buskerud
14	27073 - Holmestrand - Bringåker	84.7	2025-10-05 03:33	100	Holmestrand	Vestfold
15	44730 - Sandnes - Rovik	84.2	2025-10-04 22:04	19	Sandnes	Rogaland
16	46930 - Vats i Vindafjord	82.8	2025-10-05 11:00	20	Vindafjord	Rogaland
17	26992 - Sande - Foss	82.2	2025-10-05 03:48	17	Holmestrand	Vestfold
18	26780 - Solbergelva - Olleveien	81.4	2025-10-05 03:44	54	Drammen	Buskerud
19	27281 - Tønsberg - Barkåker	81.4	2025-10-05 04:30	60	Tønsberg	Vestfold
20	27057 - Sande - Kverntangen	81.2	2025-10-05 03:45	2	Holmestrand	Vestfold

Figur 16 illustrerer hvordan nedbøren i løpet av et 24-timers intervall (høyeste) fordelte seg geografisk under ekstremværet Amy. Figur 17 illustrerer hvordan nedbøren i løpet av et 48-timers intervall (høyeste) fordelte seg geografisk under ekstremværet Amy. MET varsler ikke for 48-timer, så denne figuren er bare tatt med for informasjon.

"Amy"
Max 24 timers nedbør
3-6 oktober 2025

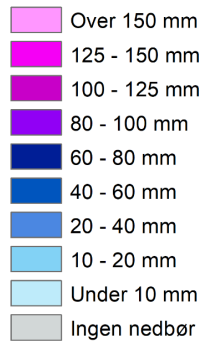


Illustrasjon: 06.10.2025
 Meteorologisk Institutt
 Lars Grinde, KLT

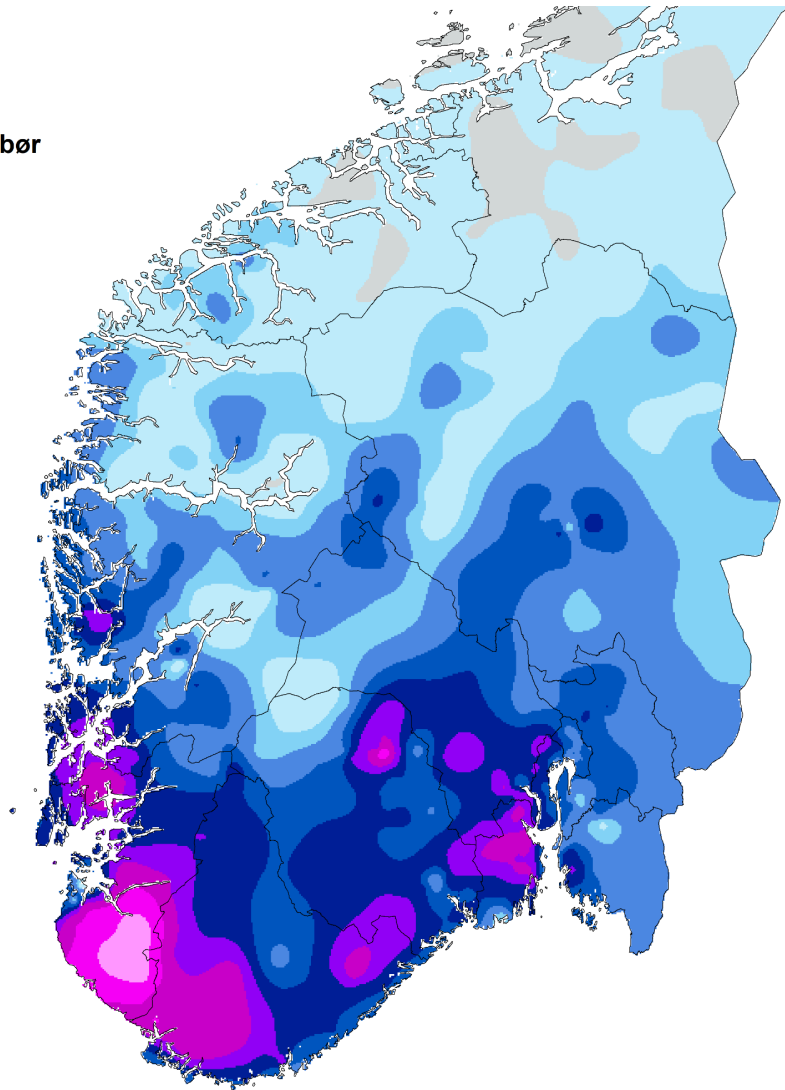


Figur 16: Maksimal 24 timers nedbør Amy, 3-6 oktober 2025. Data tatt ut mellom 3.10 kl. 06:00 - 6.10 06:00 så maksimal 24-timers nedbør er ikke nødvendigvis samtidig i hele området.

"Amy"
Max 48 timers nedbør
3-6 oktober 2025



Illustrasjon: 06.10.2025
 Meteorologisk Institutt
 Lars Grinde, KLT



Figur 17: Maksimal 48-timers nedbør Amy, 3-6 oktober 2025. Data tatt ut mellom 3.10 kl. 06:00 - 6.10 06:00 så maksimal 48-timers nedbør er ikke nødvendigvis samtidig i hele området.

Sjeldenhet

Vindkast

I dette avsnittet blir høyeste vindkast ved en stasjon sammenlignet med returperioden ved samme stasjon. Desto høyere returperiode, desto større sjanse for konsekvenser. Et område med mye konsekvenser har ofte samtidig observert høye returverdier for vindkast. Men det er ikke automatisk en 1 til 1 sammenheng mellom konsekvenser av vindkast og returperiode, siden ikke-meteorologiske faktorer, som konstruksjonsfeil, kan spille en rolle for antall og type vindskade. Vindretning kan også ha mye å si for skadepotensialet.

En stasjon må ha observert vindkast i minst 15 år for å få beregnet returperiode. Returverdiene er basert på en bayesiansk GEV-modell, og som beskrevet i METReport 02-2022 "IVF-verdier ved norske nedbørstasjoner"

Vindkast med returperiode høyere enn 25 år er sett på som ekstreme, og ble observert i mange fylker i Sør-Norge ved Amy. Mer info i Tabell 23 til Tabell 35.

Innlandet

Tabell 23: Kraftigste vindkast (FG_1) på stasjoner i Innlandet ved Amy. Returverdier i sommersesongen er tatt med for sammenligning, og gir en peikepinn på sjeldenheten.

Værstasjon	Moh	Observert vindkast (m/s)	2-års returperiode sommersesong (m/s)	10-års returperiode sommersesong (m/s)	25-års returperiode sommersesong (m/s)
15270 - Juvvasshøe	1894	45,7	42,3	55,1	61,5
9380 - Snøheim	1475	34,9	31,3	37,7	41,1
55290 - Sognefjellhytta	1413	34,1	23,9	29,4	32,9
15262 - Juvflye - Klimapark 2469	1844	32,5	-	-	-
16610 - Fokstugu	973	30,0	23,1	27,7	30,2
210 - Trysil - Nordre Kanken	1020	29,6	-	-	-
13160 - Kvittfjell	1030	29,3	25,5	29,8	31,8
9310 - Hjerkin II	1013	26,4	23,5	29,8	33,4

9580 - Tynset - Hansmoen	482	25,8	17,9	20,3	21,5
16271 - Høvringen II	940	25,6	18,7	21,0	22,2
61630 - Bjorli	579	25,6	18,6	22,9	25,8
16400 - Dovre-Lannem	560	24,8	20,3	24,4	26,7
16560 - Dombås - Nordigard	638	23,7	21,0	26,3	29,5
15890 - Grotli III	872	23,4	17,3	20,8	22,8
7420 - Rena - Ørnhaugen	872	23,3	20,2	24	26,2
8840 - Barkald	452	22,9	-	-	-
54710 - Filefjell - Kyrkjestølane	956	22,7	20,8	27,3	30,7
23550 - Beitostølen II	962	21,8	20,3	25,3	28,2
13655 - Skåbu	928	20,6	17,9	20,9	22,7
13420 - Venabu	930	20,6	18,9	23	25,4
700 - Drevsjø	672	20,0	17,6	20,4	21,8
23410 - Fagernes Lufthamn	822	19,3	18,9	24,2	26,8
7950 - Rena Flyplass	255	19,1	19,3	25,0	28,1
16040 - Otta - Skansen	309	18,7	17,4	21,3	23,3
10055 - Tolga	534	18,4	-	-	-
12680 - Lillehammer - Sætherengen	240	17,9	16,7	20,2	22,2
8140 - Evenstad	257	17,7	17	19,5	20,8
21680 - Vest-Torpa II	542	16,7	15,5	18,8	20,6
5590 - Kongsvinger	148	16,7	15,2	19,4	21,6
12320 - Hamar - Stavsberg	221	16,0	17,1	21	23,1

6020 - Flisa II	185	15,0	15,6	18,8	20,5
23420 - Fagernes	358	14,1	19,6	23,2	25,2

Østfold

Tabell 24: Kraftigste vindkast (FG_1) på stasjoner i Østfold ved Amy. Returverdier i sommersesongen er tatt med for sammenligning, og gir en peikepinn på sjeldenheten.

Værstasjon	Moh	Observert vindkast (m/s)	2-års returperiode sommersesong (m/s)	10-års returperiode sommersesong (m/s)	25-års returperiode sommersesong (m/s)
17000 - Strømtangen Fyr	10	26,4	24,3	28,7	30,7
17280 - Gullholmen	14	22,4	24,1	29,3	31,8
17150 - Rygge	40	21,5	18,5	22,4	24,2
3190 - Sarpsborg	57	21,2	18,4	22,6	25,1

Oslo

Tabell 25: Kraftigste vindkast (FG_1) på stasjoner i Oslo ved Amy. Returverdier i sommersesongen er tatt med for sammenligning, og gir en peikepinn på sjeldenheten.

Værstasjon	Moh	Observert vindkast (m/s)	2-års returperiode sommersesong (m/s)	10-års returperiode sommersesong (m/s)	25-års returperiode sommersesong (m/s)
18950 - Tryvannshøgda	514	29,8	18,4	23,6	26,4
18210 - Oslo - Hovin	100	19,2	19,2	26,3	30,3
18700 - Oslo - Blindern	94	19,0	18,9	22,9	24,8

Akershus

Tabell 26: Kraftigste vindkast (FG_1) på stasjoner i Akershus ved Amy. Returverdier i sommersesongen er tatt med for sammenligning, og gir en peikepinn på sjeldenheten.

Værstasjon	Moh	Observert vindkast (m/s)	2-års returperiode sommersesong (m/s)	10-års returperiode sommersesong (m/s)	25-års returperiode sommersesong (m/s)
2650 - Aurskog II	128	20,8	17,8	21,7	24,0
76914 - Itasmobaws1	93	18,8	-	-	-

4200 - Kjeller	108	18,7	17,9	22,6	25
4780 - Gardermoen	202	16,1	-	-	-
4460 - Hakadal Jernbanestasjon	170	14,9	13,2	16,2	18,0

Buskerud

Tabell 27: Kraftigste vindkast (FG_1) på stasjoner i Buskerud ved Amy. Returverdier i sommersesongen er tatt med for sammenligning, og gir en peikepinn på sjeldenheten.

Værstasjon	Moh	Observert vindkast (m/s)	2-års returperiode sommersesong (m/s)	10-års returperiode sommersesong (m/s)	25-års returperiode sommersesong (m/s)
25115 - Hemsedal Skisenter	1344	36,2	28,8	36,6	40,9
25112 - Hemsedal - Hollekoltan	807	26,5	23,4	30,1	33,7
29720 - Dagali Lufthavn	798	24,0	20,0	24,4	26,7
20301 - Hønefoss - Høyby	140	19,8	17,4	19,8	21,0
24890 - Nesbyen - Todokk	166	19,2	16,2	19,2	20,6
24710 - Gulsvik II	142	17,6	15,7	20,5	23,2
28380 - Kongsberg Brannstasjon	170	17,1	14,7	17,5	19,0
28922 - Veggli II	275	16,4	16,9	20,3	22,3
26900 - Drammen - Berskog	6	16,1	16,0	20,0	22,1
27010 - Konnerud	193	16,1	13,7	16,0	17,3
25630 - Geilo - Oldebråten	772	13,1	19,9	24,8	27,2

Vestfold

Tabell 28: Kraftigste vindkast (FG_1) på stasjoner i Vestfold ved Amy. Returverdier i sommersesongen er tatt med for sammenligning, og gir en peikepinn på sjeldenheten.

Værstasjon	Moh	Observert vindkast (m/s)	2-års returperiode sommersesong (m/s)	10-års returperiode sommersesong (m/s)	25-års returperiode sommersesong (m/s)
27500 - Færder Fyr	6	32,6	25,4	30,9	33,9
29950 - Svenner Fyr	15	31,8	25,0	31,7	35,9
27470 - Torp	88	25,2	-	-	-
27420 - Tjøme	32	22,6	17,8	21,2	23,3
27450 - Melsom	26	19,7	16,2	20,7	23,3
26990 - Sande - Galleberg	60	15,8	18,3	22,8	25,7

Telemark

Tabell 29: Kraftigste vindkast (FG_1) på stasjoner i Telemark ved Amy. Returverdier i sommersesongen er tatt med for sammenligning, og gir en peikepinn på sjeldenheten.

Værstasjon	Moh	Observert vindkast (m/s)	2-års returperiode sommersesong (m/s)	10-års returperiode sommersesong (m/s)	25-års returperiode sommersesong (m/s)
33300 - Honnegrasnuten	1340	40,4	33,4	43,3	48,8
34130 - Jomfruland	3	27,7	22,0	26,7	29,1
33950 - Haukeliseter Testfelt	990	26,7	23,7	29,7	33,0
30255 - Porsgrunn - Ås	100	25,0	17,4	22,9	25,9
30650 - Notodden Lufthavn	20	24,5	16,9	20,2	22,2
31620 - Møsstrand II	977	24,5	23,6	29,8	33,1
32060 - Gvarv - Nes	93	23,4	15,8	19,0	20,7
32890 - Høydalsmo II	560	19,5	14,8	17,8	19,5
33890 - Vågsli	821	18,8	16,3	21,1	23,8
37230 - Tveitsund	252	18,2	15,5	19,4	21,7

32220 - Lifjell - Øysteinatten	1102	17,9	-	-	-
--------------------------------	------	------	---	---	---

Agder

Tabell 30: Kraftigste vindkast (FG_1) på stasjoner i Agder ved Amy. Returverdier i sommersesongen er tatt med for sammenligning, og gir en peikepinn på sjeldenheten.

Værstasjon	Moh	Observert vindkast (m/s)	2-års returperiode sommersesong (m/s)	10-års returperiode sommersesong (m/s)	25-års returperiode sommersesong (m/s)
42930 - Sirdal - Smøleheiknuden	920	37,5	-	-	-
36200 - Torungen Fyr	12	34,7	25,5	32,4	36,3
40510 - Blåsjø	1105	33,5	25,0	29,0	31,1
42160 - Lista Fyr	14	33,3	25,8	30,9	33,8
41770 - Lindesnes Fyr	16	32,8	28,8	35,9	40,0
35860 - Lyngør Fyr	4	31,9	21,8	26,4	29,3
39100 - Oksøy Fyr	9	30,5	24,8	30,2	33,0
39750 - Byglandsfjord - Neset	207	29,9	20,8	25,4	28,1
40880 - Hovden - Lundane	841	23,2	18,4	22,2	24,0
38140 - Landvik	6	22,9	18,5	23,0	25,5
39040 - Kjevik	12	22,8	20,0	25,4	28,1
42940 - Sirdal - Sinnes	560	20,6	18,6	24	27,0
36330 - Arendal Lufthavn	134	19,9	18,0	22,1	24,3
40250 - Valle	308	15,8	20,9	24,5	26,3
38730 - Hynnekleiv	162	13,2	17,3	21,6	23,9
35210 - Gjerstad Jernbanestasjon	32	12,3	16,4	22,0	25,3

Rogaland

Tabell 31: Kraftigste vindkast (FG_1) på stasjoner i Rogaland ved Amy. Returverdier i sommersesongen er tatt med for sammenligning, og gir en peikepinn på sjeldenheten.

Værstasjon	Moh	Observert vindkast (m/s)	2-års returperiode sommersesong (m/s)	10-års returperiode sommersesong (m/s)	25-års returperiode sommersesong (m/s)
47300 - Utsira Fyr	55	43,6	29,9	36,8	40,4
43350 - Eigerøya	49	42,9	29,7	36,8	40,8
44080 - Obrestad Fyr	24	37,9	26,6	32,2	35,4
44610 - Kvitsøy - Nordbø	21	34,5	25,9	32,3	35,3
47350 - Røvær	25	33,4	27,0	30,7	32,9
44300 - Særheim	87	31,1	22,5	28,3	30,8
45870 - Fister - Sigmundstad	30	31,1	20,1	24,6	27,1
47260 - Haugesund Lufthavn	24	29,7	25,3	32,0	35,8
44560 - Sola	7	28,7	22,7	26,4	28,5
46220 - Gullingen Skisenter	639	27,0	-	-	-
43010 - Eik - Hove	65	23,3	18,4	22,8	25,1
45530 - Liarvatn	300	23,2	20,6	25,3	27,7

Vestland

Tabell 32: Kraftigste vindkast (FG_1) på stasjoner i Vestland ved Amy. Returverdier i sommersesongen er tatt med for sammenligning, og gir en peikepinn på sjeldenheten.

Værstasjon	Moh	Observert vindkast (m/s)	2-års returperiode sommersesong (m/s)	10-års returperiode sommersesong (m/s)	25-års returperiode sommersesong (m/s)
49087 - Folgefonna Skisenter Topp	1390	62,1	-	-	-
55425 - Spørteggbu	1566	47,4	-	-	-
47610 - Basura	568	37,1	-	-	-
58860 - Trolledalsegga	1020	37,0	31,9	38,8	42,5

53530 - Midtstova	1162	36,9	30,3	36,2	39,3
50540 - Bergen - Florida	12	36,6	21,4	25,5	27,5
52535 - Fedje	19	36,1	28,8	34,3	37,3
53480 - Klevavatnet	960	36,0	25,4	32,9	37,0
57770 - Ytterøyane Fyr	26	34,3	27,7	35,0	39,8
51980 - Myrkdalen- Ondrahaugen	853	33,3	26,2	35,4	40,7
25830 - Finsevatn	1210	31,5	24,8	29,7	32,4
48330 - Slåtterøy Fyr	25	30,8	26,3	32,1	34,9
29400 - Sandhaug	1250	29,7	22,4	28,3	31,3
57710 - Florø Lufthamn	9	28,9	24,9	31,8	35,6
49800 - Fet i Eidfjord	735	28,8	21,3	24,9	26,9
59110 - Kråkenes	72	28,3	36,9	45,9	50,9
55720 - Skardsbøfjellet	713	28,1	-	-	-
48120 - Stord Lufthavn	49	27,6	23,2	28,8	31,9
57000 - Førde LH - Bringeland	321	27,0	19,9	25,0	27,8
55700 - Sogndal Lufthamn	497	26,7	19,8	25,3	28,6
50310 - Kvamskogen - Jonshøgdi	455	26,0	22,6	27,9	30,9
53680 - Flåm - Joasetbergi	860	25,6	-	-	-
50500 - Flesland	48	25,5	22,2	28,3	31,5
50865 - Gullfjellet	345	22,4	18,6	26,2	30,3
51010 - Fossmark	10	22,3	22,0	27,9	31,3
55820 - Fjærland -	3	21,9	18,2	23,0	25,6

Bremuseet					
53101 - Vangsnes	49	21,4	17,9	20,1	23,5
50570 - Skredderdalen	175	21,4	15,5	20,2	22,9
58100 - Sandane Lufthamn	60	21,0	21,5	26,4	29,3
58070 - Sandane	51	20,7	-	-	-
58900 - Stryn - Kroken	208	19,6	15,5	19,2	21,1
50070 - Kvamsøy	49	18,2	24,5	29,8	32,4
51440 - Evanger	17	15,8	13,9	15,9	19,0
51530 - Vossavangen	54	15,0	13,8	17,1	19,0

Møre og Romsdal

Tabell 33: Kraftigste vindkast (FG_1) på stasjoner i Møre og Romsdal ved Amy. Returverdier i sommersesongen er tatt med for sammenligning, og gir en peikepinn på sjeldenheten.

Værstasjon	Moh	Observert vindkast (m/s)	2-års returperiode sommersesong (m/s)	10-års returperiode sommersesong (m/s)	25-års returperiode sommersesong (m/s)
61410 - Mannen	1294	62,4	29,5	38,5	43,1
62980 - Gjemnes - Reinsfjellet	990	48,8	36,0	45,0	49,9
61420 - Marstein	67	43,1	22,9	26,9	29,0
60810 - Lebergsfjellet	625	40,4	25,8	34,6	39,6
59695 - Ørsta - Eitrefjell	690	40,0	28,8	37,0	41,3
59680 - Ørsta-Volda Lufthamn	74	29,2	20,4	24,8	27,0
63420 - Sunndalsøra III	6	28,6	22,5	28,9	32,2
59800 - Svinøy Fyr	38	28,6	32,2	38,9	42,8
62480 - Ona II	20	27,4	32,7	40,1	43,7
65310 - Veiholmen	4	26,0	30,2	36,9	40,2

60500 - Taffjord	11	25,1	20,0	24,2	26,4
64330 - Kristiansund Lufthavn	62	24,5	24,6	31,2	34,6
62270 - Molde Lufthavn	3	22,1	22,4	30,1	33,9
60875 - Brusdalen	69	21,8	-	-	-
61060 - Rekdal	43	21,4	24,9	33,1	33,8
60990 - Vigra	22	21,2	23,9	31,1	35,1

Trøndelag

Tabell 34: Kraftigste vindkast (FG_1) på stasjoner i Trøndelag ved Amy. Returverdier i sommersesongen er tatt med for sammenligning, og gir en peikepinn på sjeldenheten.

Værstasjon	Moh	Observert vindkast (m/s)	2-års returperiode sommersesong (m/s)	10-års returperiode sommersesong (m/s)	25-års returperiode sommersesong (m/s)
71990 - Buholmråsa Fyr	18	43,8	28,0	33,6	36,1
63705 - Oppdal - Sæter	604	43,6	21,6	25,5	27,9
63820 - Drivdalen	682	42,5	30,0	34,4	37,0
71850 - Halten Fyr	16	41,0	29,7	36,3	39,8
75550 - Sklinna Fyr	23	38,1	28,7	35,3	38,1
75410 - Nordøyen Fyr	33	36,5	29,7	37,6	41,5
65451 - Hitra - Sandstad II	13	35,3	25,1	29,2	31,5
65940 - Sula	5	33,9	29,1	34,7	37,4
71550 - Ørland III	10	33,5	24,8	29,2	31,5
63630 - Trollheimen - Storhornet	1550	31,1	-	-	-
72580 - Namsos Lufthavn	2	27,4	22,0	26,5	29,1
68290 - Selbu II	160	26,7	19,0	22,5	24,5
75220 - Rørvik Lufthavn	4	25,4	24,1	29,9	32,7

69100 - Værnes	12	25,3	22,5	26,2	27,9
66150 - Orkdal - Thamshamn	4	25,1	21,5	25,9	28,2
73550 - Gartland	95	24,7	18,6	23,3	26,5
68860 - Trondheim - Voll	127	24,7	18,9	23,5	26,0
67280 - Soknedal	299	24,5	16,8	20,0	21,6
67560 - Kotsøy	127	23,6	18,1	22,0	24,3
73466 - Nordli - Sandvika	420	21,9	-	-	-
69380 - Meråker - Vardetun	169	21,5	18,7	21,9	23,8
10380 - Røros Lufthavn	625	21,2	20,4	23,4	24,9
74350 - Namsskogan	140	20,7	18,7	23,0	25,7
71000 - Steinkjer - Søndre Egge	6	19,4	18,1	22,8	25,8

Nordland

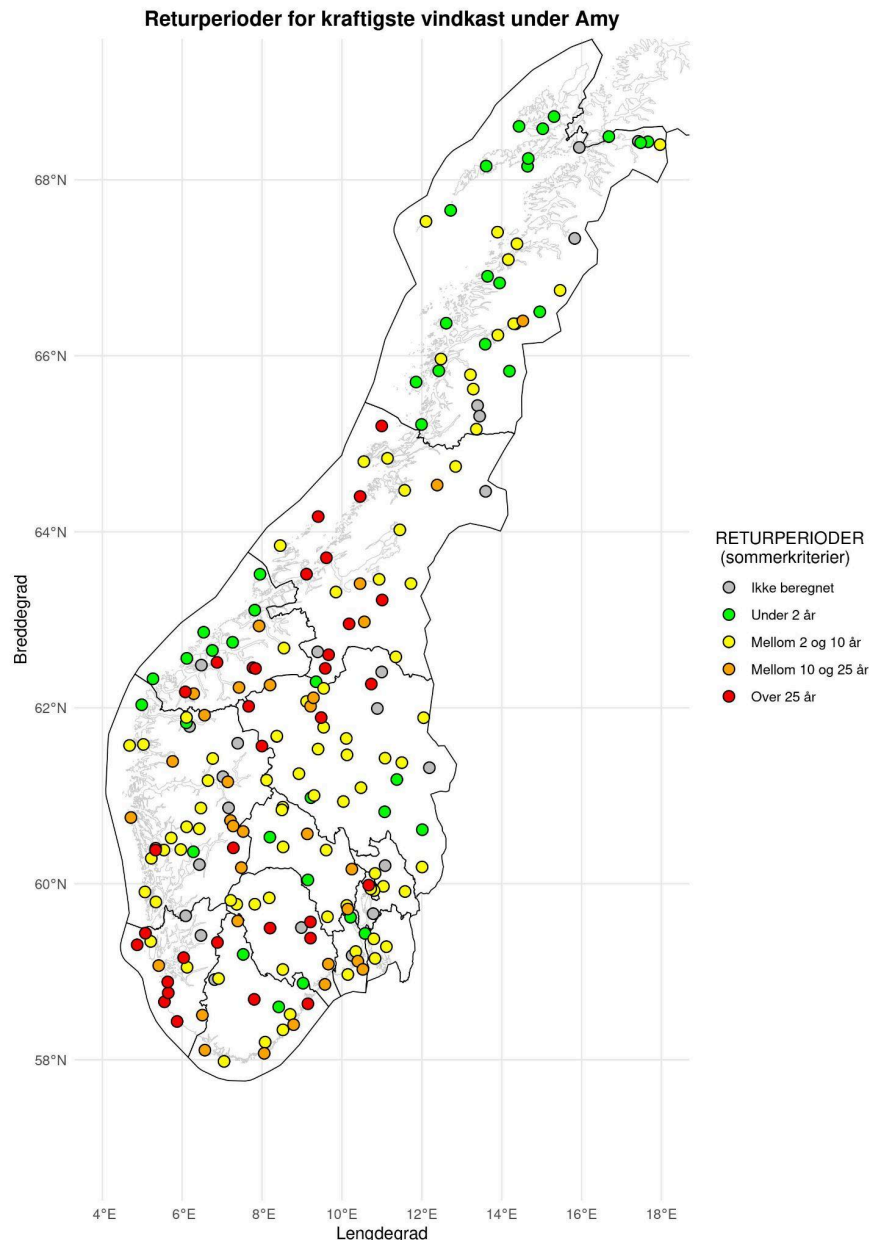
Tabell 35: Kraftigste vindkast (FG_1) på stasjoner i Nordland ved Amy. Returverdier i sommersesongen er tatt med for sammenligning, og gir en peikepinn på sjeldenheten.

Værstasjon	Moh	Observert vindkast (m/s)	2-års returperiode sommersesong (m/s)	10-års returperiode sommersesong (m/s)	25-års returperiode sommersesong (m/s)
80880 - Sandhornøya - Våtvikfjellet	600	37,1	37,1	48,9	55,2
77490 - Kappfjellet	940	36,9	-	-	-
76240 - Sømna - Kvaløyfjellet	302	33,8	40,2	53,7	61,3
84630 - Narvik - Fagernesfjellet	1000	29,7	42,0	59,2	68,6
82410 - Helligvær II	24	29,4	28,0	36,0	40,0
87000 - Ånstadblåheia	500	29,2	39,9	57,1	66,6
82290 - Bodø VI	16	27,8	24,9	31,1	34,5
85890 - Røst	4	25,0	24,9	31,1	34,5

Lufthavn					
80102 - Solvær III	10	24,9	26,0	30,4	32,9
76750 - Sandnessjøen Lh - Stokka	17	24,6	23,1	27,8	30,4
84880 - Katterat	365	23,9	23,9	29,9	33,3
80705 - Glomfjord - Skihytta	520	23,8	28,9	35,8	39,9
82720 - Sisovatnet	665	23,7	-	-	-
81775 - Lønsdal Stasjon	520	23,0	21,2	26,7	29,7
84900 - Bjørnfjell	512	22,6	22,3	28,7	32,3
77230 - Mosjøen Lufthavn	72	22,5	20,4	27,0	30,9
87120 - Andøya - Trolltinden	436	22,3	27,5	35,2	50,4
86740 - Bø i Vesterålen III	8	22,2	25,1	30,1	32,6
85840 - Værøy Heliport	4	22,2	27,1	33,5	36,8
77295 - Svenningdal	135	21,6	-	-	-
79220 - Skamdal	37	21,2	19,5	25,6	28,9
76450 - Vega - Vallsjø	4	20,8	26,1	32,1	39,7
85560 - Leknes Lufthavn	26	20,7	24,8	30,6	34,1
79700 - Storforshei	110	20,4	16,5	19,8	21,7
86600 - Stokmarknes Lh - Skagen	3	20,2	22,8	29,0	32,8
85380 - Skrova Fyr	14	19,8	26,2	32,1	35,4
78800 - Varntresk	406	18,8	20,1	23,5	25,6
77280 - Laksfors	50	18,7	15,5	19,1	21,2
79600 - Mo i Rana Lufthavn	70	18,7	17,4	20,9	22,9
85450 - Svolvær Lufthavn	9	18,7	25,2	33,2	37,1

87110 - Andøya	10	18,5	27,5	35,2	39,5
77425 - Majavatn V	319	18,1	17,6	22,8	25,7
84500 - Straumsnes	200	18,0	25,7	31,4	34,5
84970 - Evenes Lufthavn	26	17,4	24,0	30,2	33,4
85040 - Rotvær	8	16,9	-	-	-
84701 - Narvik Sentrum	31	16,8	-	-	-
80740 - Reipå	9	16,3	26,4	34,5	38,7
79610 - Skonseng	55	15,8	-	-	-
78360 - Seljelia	126	15,5	17,7	23,1	26,3
79764 - Hjartåsen	251	12,6	20,7	27,4	31,2
76530 - Tjøtta	21	6,2	18,2	24,6	27,7

Figur 18 oppsummerer Tabell 23 til Tabell 35 grafisk, og viser hvor store landområder Amy gav vindkast med returverdier over 25 år. Returverdier er ofte assosiert med farenivå. Stasjoner som ikke har lang nok måleperiode til å få beregnet returperiode er grået ut.



Figur 18: Kart over deler av Norge hvor høyeste observerte vindkast er sammenlignet med returperioder (sommer). Regioner med røde stasjoner har høyest potensial for konsekvenser av ulike slag. Illustrasjon laget av Jostein Mamen ved MET.

Stasjoner med middelvind over 30 m/s

Tabell 36 viser stasjoner med middelvind over 30 m/s ved Amy. Orkan i fjellet og på kysten er vanlig ved ekstremvær. Det ble ikke varslet orkan på forhånd på kysten av Rogaland og Trøndelag.

Tabell 36: Kraftigste middelvind observert i Norge ved Amy. Orkan blir regnet fra 32,7 m/s og høyere.

Stasjon	Moh	Middelvind (m/s)
49087 - Folgefonna Skisenter Topp	1390	45,4
61410 - Mannen	1294	38,9
62980 - Gjemnes - Reinsfjellet	990	38,3
15270 - Juvasshøe	1894	35,9
55425 - Spørteggbu	1566	35,5
71990 - Buholmråsa Fyr	18	33,7
43350 - Eigerøya	49	32,7
47300 - Utsira Fyr	55	31,3
71850 - Halten Fyr	16	30,9
75550 - Sklinna Fyr	23	30,9
76240 - Sømna - Kvaløyfjellet	302	30,6
63820 - Drivdalen	682	30,5

60 m/s-vindkast-klubben (og noen nesten-medlemmer)

De verste ekstremværene registrerer gjerne vindkast over 60 m/s. Da er middelvinden ved stasjonen ofte godt over 40 m/s, som er langt over grensen til orkan (32,7 m/s). Det er fjell- og fyrstasjoner som registrerer så sterke vindkast.

Nyttårsorkanen er antatt til å ha hatt de sterkeste vindkastene i nyere tid i Norge, selv om for eksempel Svinøy ikke kommer så langt opp på listen her. Under Nyttårsorkanen ble enkelte målestasjoner ødelagt eller mistet strøm, og flere hadde tekniske begrensninger som gjorde at de kraftigste vindkastene ikke ble registrert.

Tabell 37: Tabell som viser de sterkeste vindkastene **observert** av en godkjent stasjon i Norge i nyere tid.

Stasjon	Moh	Vindkast (m/s)	Dato
Juvasshøe	1894	64,7	“Dagmar” 25. desember 2011
Ona	20	64,4	“Dagmar” 25. desember 2011
Glomfjord-Tverrfjellet	930	64,1	“Inge” 29. januar 2024

Stasjon	Moh	Vindkast (m/s)	Dato
Sømna- Kvaløyfjellet	302	62,3*	“Ingunn” 1. februar 2024
Mannen	1294	62,4	“Amy” 4. oktober 2025
Folgefonna Skisenter Topp	1390	62,1	“Amy” 4. oktober 2025
Kråkenes fyr	72	61,7	“Tor” 29. januar 2016
Svinøy fyr	38	61,0	“Nyttårsorkanen” 1. januar 1992
Hasvik - Sluskfjellet	438	60,4	“Ingunn” 1. februar 2024
Kistefjell	982	59,7	4. januar 2020
Narvik- Fagernesfjellet	1000	59,4	“Inge” 29. januar 2024
Ånstadblåheia	500	58,5	8. april 2020
Sandhornøya- Våtvikfjellet	600	58,5	1. november 2019
Gjemnes Reinsfjellet	990	58,4	“Tor” 30. januar 2016
Trolledalsegga	1020	58,4	“Tor” 30. januar 2016

*Norgesrekord for høyeste middelvind (54,4 m/s) samme dag.

Gustfaktor

Gustfaktor er et mål på forholdet mellom vindkast og middelvind over en gitt tidsperiode. Den uttrykker hvor mye sterkere vindkastene er sammenlignet med den gjennomsnittlige vindhastigheten. I praksis kan gustfaktoren brukes til å vurdere skadepotensialet ved vindhendelser: to steder med samme middelvind kan oppleve svært forskjellig skadeomfang dersom gustfaktoren, og dermed vindkaststyrken, er høyere på det ene stedet. Gustverdier over 2 er uvanlige, over 3 er ekstreme (empiri).

Tabell 38: Gustfaktor ved noen utvalgte stasjoner ved Amy

Stasjon	Middelvind/ Vindkast (m/s)	Tidspunkt	Gustfaktor
63705 - Oppdal - Sæter	9,8/42,1	4. oktober kl 08	4,3
61420 - Marstein	13,2/43,1	4. oktober kl 03	3,3
50540 - Bergen - Florida	22,7/36,6	4. oktober kl 03	1,6

Regn

Varighetene med de høyeste returverdiene for regn var 6 og 12 timer (høyest). Flere stasjoner fikk nedbør tilsvarende mer enn 100 års returperiode. Styrregn (1-time) og 24 timers nedbør hadde lavere returverdier, og det var derfor riktig å oppgi 12-timers verdier i ekstremværvarene og bruke 12-timersverdier som utgangspunkt for fastsettelse av farenivå.

Det er utarbeidet tabeller med sjeldenhet for ulike nedbørintervaller, vist i Tabell 39-45. I tabellene er nedbør tilsvarende 10-200 års returperioder tatt med, sortert etter synkende returperiode.

Observasjoner for varighetene 2,3, og 48 timer er tatt med for informasjon, selv om MET ikke baserer sine farevarsler for disse intervallene.

Tabeller sjeldenhet

Tabell 39: Sjeldenhet maks 60-minutters nedbør ved Amy.

Amy, 3-6 oktober 2025. Sjeldenhet maks 60-minutters nedbør							
Stnr	Stasjonsnavn	moh	Nedbør[mm]	Sluttid	Kommune	Fylke	Retuperiode
27214	Våle	110	27,3	2025-10-04 13:00	Tønsberg	Vestfold	10-20 år
47192	Skudenes Industri	16	21,1	2025-10-04 04:56	Karmøy	Rogaland	10-20 år
4780	Gardermoen	202	19,4	2025-10-04 13:00	Ullensaker	Akershus	10 år
26990	Sande - Galleberg	60	26,4	2025-10-04 11:00	Holmestrand	Vestfold	5-10 år
27085	Holmestrand II	90	23,7	2025-10-04 13:12	Holmestrand	Vestfold	5-10 år
47172	Karmsund Dyrehospital	45	18	2025-10-04 05:15	Karmøy	Rogaland	5-10 år

Tabell 40: Sjeldenhet maks 120-minutters nedbør ved Amy.

Amy, 3-6 oktober 2025. Sjeldenhet maks 120-minutters nedbør							
Stnr	Stasjonsnavn	moh	Nedbør[mm]	Sluttid	Kommune	Fylke	Retuperiode
27214	Våle	110	41,3	2025-10-04 14:00	Tønsberg	Vestfold	25-50 år
44300	Særheim	87	29	2025-10-04 04:00	Klepp	Rogaland	20 år
31400	Fyriegg	1008	36,2	2025-10-04 08:00	Tinn	Telemark	10-20 år
27085	Holmestrand II	90	35,8	2025-10-04 13:19	Holmestrand	Vestfold	10-20 år
44080	Obrestad Fyr	24	28,6	2025-10-04 04:00	Hå	Rogaland	10-20 år
27212	Fon	83	32,1	2025-10-04 13:00	Tønsberg	Vestfold	10-åær
47192	Skudenes Industri	16	27,3	2025-10-04 04:56	Karmøy	Rogaland	10 år

Tabell 41: Sjeldenhet maks 180-minutters nedbør ved Amy.

Amy, 3-6 oktober 2025. Sjeldenhet maks 180-minutters nedbør							
Stnr	Stasjonsnavn	moh	Nedbør[mm]	Sluttid	Kommune	Fylke	Retuperiode
27214	Våle	110	50,9	2025-10-04 14:00	Tønsberg	Vestfold	50-100 år
44080	Obrestad Fyr	24	41,2	2025-10-04 04:00	Hå	Rogaland	50-100 år
31400	Fyriegg	1008	53,3	2025-10-04 09:00	Tinn	Telemark	25-50 år
27085	Holmestrand II	90	44,9	2025-10-04 13:19	Holmestrand	Vestfold	25-50 år
27212	Fon	83	42,4	2025-10-04 13:00	Tønsberg	Vestfold	25-50 år
44300	Særheim	87	38,7	2025-10-04 04:00	Klepp	Rogaland	25-50 år
26990	Sande - Galleberg	60	47,5	2025-10-04 13:00	Holmestrand	Vestfold	20-25 år
27330	Tønsberg - Taranrød	33	38,9	2025-10-04 14:00	Tønsberg	Vestfold	10-20 år
27281	Tønsberg - Barkåker	60	37	2025-10-04 12:35	Tønsberg	Vestfold	10-20 år
27271	Tønsberg Gjestehavn	3	36,9	2025-10-04 12:40	Tønsberg	Vestfold	10-20 år
27073	Holmestrand - Bringåker	100	36,1	2025-10-04 13:09	Holmestrand	Vestfold	10-20 år
41825	Lyngdal	6	33,8	2025-10-04 04:00	Lyngdal	Agder	10-20 år
40420	Bykle - Kultran	594	30,4	2025-10-04 05:00	Bykle	Agder	10-20 år

Tabell 42: Sjeldenhet maks 360-minutters (6t) nedbør ved Amy.

Amy, 3-6 oktober 2025. Sjeldenhet maks 360-minutters nedbør							
Stnr	Stasjonsnavn	moh	Nedbør[mm]	Sluttid	Kommune	Fylke	Retuperiode
27214	Våle	110	75,2	2025-10-04 14:00	Tønsberg	Vestfold	>200 år
27212	Fon	83	68,2	2025-10-04 13:00	Tønsberg	Vestfold	>200 år
31400	Fyriegg	1008	96	2025-10-04 10:00	Tinn	Telemark	200 år
4780	Gardermoen	202	40	2025-10-04 13:00	Ullensaker	Akershus	200 år
27085	Holmestrand II	90	65,7	2025-10-04 13:23	Holmestrand	Vestfold	100-200 år
27330	Tønsberg - Taranrød	33	61	2025-10-04 14:00	Tønsberg	Vestfold	100 år
27073	Holmestrand - Bringåker	100	59	2025-10-04 13:21	Holmestrand	Vestfold	50-100 år
44080	Obrestad Fyr	24	58,3	2025-10-04 04:00	Hå	Rogaland	50-100 år
44300	Særheim	87	58,2	2025-10-04 05:00	Klepp	Rogaland	50-100 år
26820	Hokksund	15	47	2025-10-04 10:00	Øvre Eiker	Buskerud	50-100 år
32060	Gvarv - Nes	93	46,2	2025-10-04 09:00	Midt-Telemark	Telemark	50-100
26990	Sande - Galleberg	60	71,6	2025-10-04 14:00	Holmestrand	Vestfold	50 år
27281	Tønsberg - Barkåker	60	55,7	2025-10-04 14:12	Tønsberg	Vestfold	50 år
27271	Tønsberg Gjestehavn	3	55,5	2025-10-04 13:52	Tønsberg	Vestfold	50 år
40420	Bykle - Kultran	594	49,8	2025-10-04 07:00	Bykle	Agder	50 år
27282	Tønsberg - Vear	30	52	2025-10-04 13:28	Tønsberg	Vestfold	25-50 år
26630	Vestfossen	13	45,2	2025-10-04 10:09	Øvre Eiker	Buskerud	25-50 år
26650	Darbu	80	43,6	2025-10-04 10:00	Øvre Eiker	Buskerud	25-50 år
26790	Mjøndalen - Orkidehøgda	4	42,6	2025-10-04 11:10	Drammen	Buskerud	25-50 år
27318	Undrumsdal	46	50	2025-10-04 13:00	Tønsberg	Vestfold	25 år
12648	Lillehammer - Rådhuset	210	41,2	2025-10-04 13:13	Lillehammer	Innlandet	25 år
27435	Nøtterøy - Vestskogen	25	49,4	2025-10-04 12:36	Færder	Vestfold	20-25 år
32490	Søve	83	40,6	2025-10-04 09:00	Nome	Telemark	20-25 år
27460	Nøtterøy - Borgheim	5	48,9	2025-10-04 12:45	Færder	Vestfold	20 år
43010	Eik - Hove	65	65,1	2025-10-04 06:00	Lund	Rogaland	10-20 år
28750	Flesberg	183	64,2	2025-10-04 12:00	Flesberg	Buskerud	10-20 år
38730	Hynnekleiv	162	56,4	2025-10-04 07:00	Froland	Agder	10-20 år
30287	Skien - Bølevegen	4	56	2025-10-04 09:24	Skien	Telemark	10-20 år
27057	Sande - Kverntangen	2	55,4	2025-10-04 13:26	Holmestrand	Vestfold	10-20 år
26802	Mjøndalen - Åsen	166	52,5	2025-10-04 11:17	Drammen	Buskerud	10-20 år
26765	Sundbyfoss	120	51,6	2025-10-04 11:05	Holmestrand	Vestfold	10-20 år
27315	Ramnes - Kile Vestre	39	51,2	2025-10-04 13:00	Tønsberg	Vestfold	10-20 år
28922	Veggli II	275	51,2	2025-10-04 11:00	Rollag	Buskerud	10-20 år
44730	Sandnes - Rovik	19	46,6	2025-10-04 04:52	Sandnes	Rogaland	10-20 år
27270	Tønsberg - Kilen	3	46	2025-10-04 12:49	Tønsberg	Vestfold	10-20 år
27272	Tønsberg - Eik	55	45,4	2025-10-04 13:07	Tønsberg	Vestfold	10-20 år
30261	Porsgrunn	10	45	2025-10-04 09:24	Porsgrunn	Telemark	10-20 år
27800	Hedrum	31	44,8	2025-10-04 10:00	Larvik	Vestfold	10-20 år
35210	Gjerstad Jernbanestasjon	32	56,3	2025-10-04 09:00	Gjerstad	Agder	10 år
30340	Skien - Petersborg	35	49,6	2025-10-04 09:26	Skien	Telemark	10 år
27420	Tjøme	32	43,9	2025-10-04 12:23	Færder	Vestfold	10 år
27450	Melsom	26	43,6	2025-10-04 13:00	Sandefjord	Vestfold	10 år
27161	Horten - Skoppum	40	43,3	2025-10-04 12:59	Horten	Vestfold	10 år

Tabell 43: Sjeldenhet maks 720-minutters (12t) nedbør ved Amy.

Amy, 3-6 oktober 2025. Sjeldenhet maks 720-minutters nedbør							
Stnr	Stasjonsnavn	moh	Nedbør[mm]	Sluttid	Kommune	Fylke	Retuperiode
27214	Våle	110	97	2025-10-04 15:00	Tønsberg	Vestfold	>200 år
27212	Fon	83	93,1	2025-10-04 15:00	Tønsberg	Vestfold	>200 år
27085	Holmestrand II	90	86,8	2025-10-04 16:44	Holmestrand	Vestfold	>200 år
27330	Tønsberg - Taranrød	33	82,4	2025-10-04 15:00	Tønsberg	Vestfold	>200 år
31400	Fyriegg	1008	121,4	2025-10-04 11:00	Tinn	Telemark	200 år
26990	Sande - Galleberg	60	102,6	2025-10-04 17:00	Holmestrand	Vestfold	100-200 år
27073	Holmestrand - Bringåker	100	77,4	2025-10-04 14:43	Holmestrand	Vestfold	100-200 år
26790	Mjøndalen - Orkidehøgda	4	64,9	2025-10-04 14:55	Drammen	Buskerud	100 år
35210	Gjerstad Jernbanestasjon	32	87	2025-10-04 13:00	Gjerstad	Agder	50-100 år
26802	Mjøndalen - Åsen	166	79,9	2025-10-04 14:47	Drammen	Buskerud	50-100 år
27281	Tønsberg - Barkåker	60	73,2	2025-10-04 16:01	Tønsberg	Vestfold	50-100 år
27271	Tønsberg Gjestehavn	3	72,9	2025-10-04 16:29	Tønsberg	Vestfold	50-100 år
27282	Tønsberg - Vear	30	69,1	2025-10-04 14:50	Tønsberg	Vestfold	50-100 år
26820	Hokksund	15	64	2025-10-04 15:00	Øvre Eiker	Buskerud	50-100 år
26630	Vestfossen	13	62,9	2025-10-04 15:31	Øvre Eiker	Buskerud	50-100 år
44300	Særheim	87	70	2025-10-04 08:00	Klepp	Rogaland	50 år
26650	Darbu	80	58,4	2025-10-04 15:00	Øvre Eiker	Buskerud	50 år
26780	Solbergelva - Olleveien	54	69,9	2025-10-04 14:49	Drammen	Buskerud	25-50 år
27435	Nøtterøy - Vestskogen	25	66,5	2025-10-04 16:23	Færder	Vestfold	25-50 år
27318	Undrumsdal	46	66,2	2025-10-04 15:00	Tønsberg	Vestfold	25-50 år
32060	Gvarv - Nes	93	62	2025-10-04 13:00	Midt-Telemark	Telemark	25-50 år
12648	Lillehammer - Rådhuset	210	56,5	2025-10-04 18:19	Lillehammer	Innlandet	25-50 år
32490	Søve	83	60,2	2025-10-04 13:00	Nome	Telemark	25-50 år
26765	Sundbyfoss	120	73,7	2025-10-04 14:39	Holmestrand	Vestfold	20-25 år
27057	Sande - Kvermtangen	2	73,4	2025-10-04 16:41	Holmestrand	Vestfold	20-25 år
26992	Sande - Foss	17	71,4	2025-10-04 16:34	Holmestrand	Vestfold	20-25 år
44080	Obrestad Fyr	24	62,6	2025-10-04 08:00	Hå	Rogaland	20-25 år
27272	Tønsberg - Eik	55	61,5	2025-10-04 16:40	Tønsberg	Vestfold	20-25 år
27460	Nøtterøy - Borgheim	5	61,4	2025-10-04 16:14	Færder	Vestfold	20-25 år
27270	Tønsberg - Kilen	3	60,3	2025-10-04 16:25	Tønsberg	Vestfold	20-25 år
27450	Melsom	26	60,3	2025-10-04 15:00	Sandefjord	Vestfold	20-25 år
26934	Drammen - Solumstrand	5	67,4	2025-10-04 16:45	Drammen	Buskerud	20 år
27315	Ramnes - Kile Vestre	39	68,9	2025-10-04 17:00	Tønsberg	Vestfold	10-20 år
27010	Konnerud	193	67,9	2025-10-04 16:00	Drammen	Buskerud	10-20 år
27161	Horten - Skoppum	40	59,9	2025-10-04 15:49	Horten	Vestfold	10-20 år
40420	Bykle - Kultran	594	57,5	2025-10-04 09:00	Bykle	Agder	10-20 år
27420	Tjøme	32	57,1	2025-10-04 16:07	Færder	Vestfold	10-20 år
44730	Sandnes - Rovik	19	56,6	2025-10-04 09:22	Sandnes	Rogaland	10-20 år
26900	Drammen - Berskog	6	56,1	2025-10-04 16:00	Drammen	Buskerud	10-20 år

Tabell 44: Sjeldenhet maks 1440-minutters (24t) nedbør ved Amy.

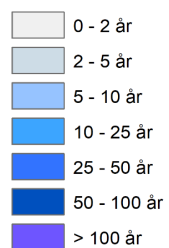
Amy, 3-6 oktober 2025. Sjeldenhet maks 1440-minutters nedbør							
Stnr	Stasjonsnavn	moh	Nedbør[mm]	Sluttid	Kommune	Fylke	Retuperiode
27214	Våle	110	106,2	2025-10-05 04:00	Tønsberg	Vestfold	>200 år
31400	Fyriegg	1008	144,4	2025-10-04 18:00	Tinn	Telemark	100-200 år
26990	Sande - Galleberg	60	114,7	2025-10-05 04:00	Holmestrand	Vestfold	100-200 år
27212	Fon	83	99,9	2025-10-05 04:00	Tønsberg	Vestfold	100 år
27085	Holmestrand II	90	97,1	2025-10-05 03:42	Holmestrand	Vestfold	50-100 år
44300	Særheim	87	92,0	2025-10-04 22:00	Klepp	Rogaland	50-100 år
26790	Mjøndalen - Orkidehøgda	4	77,2	2025-10-05 01:14	Drammen	Buskerud	50 år
26802	Mjøndalen - Åsen	166	94,0	2025-10-05 01:16	Drammen	Buskerud	25-50 år
27330	Tønsberg - Taranrød	33	88,8	2025-10-05 04:00	Tønsberg	Vestfold	25-50 år
44730	Sandnes - Rovik	19	84,5	2025-10-04 22:04	Sandnes	Rogaland	25-50 år
26820	Hokksund	15	76,0	2025-10-05 01:00	Øvre Eiker	Buskerud	25-50 år
26630	Vestfossen	13	72,0	2025-10-05 02:55	Øvre Eiker	Buskerud	25-50 år
27073	Holmestrand - Bringåker	100	84,7	2025-10-05 03:33	Holmestrand	Vestfold	20-25 år
44080	Obrestad Fyr	24	79,5	2025-10-04 22:00	Hå	Rogaland	20-25 år
26992	Sande - Foss	17	82,2	2025-10-05 03:48	Holmestrand	Vestfold	20 år
35210	Gjerstad Jernbanestasjon	32	92,1	2025-10-05 01:00	Gjerstad	Agder	10-20 år
26780	Solbergelva - Olleveien	54	81,4	2025-10-05 03:44	Drammen	Buskerud	10-20 år
27281	Tønsberg - Barkåker	60	81,4	2025-10-05 04:30	Tønsberg	Vestfold	10-20 år
27057	Sande - Kverntangen	2	81,2	2025-10-05 03:45	Holmestrand	Vestfold	10-20 år
26765	Sundbyfoss	120	80,4	2025-10-05 03:10	Holmestrand	Vestfold	10-20 år
27271	Tønsberg Gjestehavn	3	79,9	2025-10-05 04:19	Tønsberg	Vestfold	10-20 år
26934	Drammen - Solumstrand	5	79,8	2025-10-05 03:57	Drammen	Buskerud	10-20 år
31410	Rjukan	258	76,5	2025-10-04 08:00	Tinn	Telemark	10-20 år
27282	Tønsberg - Vear	30	75,8	2025-10-05 03:55	Tønsberg	Vestfold	10-20 år
19530	Aurevann	277	74,7	2025-10-05 05:43	Bærum	Akershus	10-20 år
26650	Darbu	80	65,2	2025-10-05 03:00	Øvre Eiker	Buskerud	10-20 år
32060	Gvarv - Nes	93	63,1	2025-10-05 02:00	Midt-Telemark	Telemark	10-20 år
32490	Søve	83	62,2	2025-10-05 02:00	Nome	Telemark	10-20 år
30350	Skien - Jønnevall	45	79,7	2025-10-05 02:45	Skien	Telemark	10 år
27435	Nøtterøy - Vestskogen	25	74,6	2025-10-05 04:10	Færder	Vestfold	10 år
37500	Foldsæ	492	63,5	2025-10-04 08:00	Fyresdal	Telemark	10 år

Tabell 45: Sjeldenhet maks 2880-minutters (48t) nedbør ved Amy.

Amy, 3-6 oktober 2025. Sjeldenhet maks 2880-minutters nedbør							
Stnr	Stasjonsnavn	moh	Nedbør[mm]	Sluttid	Kommune	Fylke	Retuperiode
26990	Sande - Galleberg	60	127,2	2025-10-05 19:00	Holmestrand	Vestfold	50-100 år
44730	Sandnes - Rovik	19	111	2025-10-05 08:58	Sandnes	Rogaland	50-100 år
44080	Obrestad Fyr	24	103	2025-10-05 11:00	Hå	Rogaland	50-100 år
44800	Sviland	230	138	2025-10-05 08:00	Sandnes	Rogaland	50 år
27214	Våle	110	123,3	2025-10-05 20:00	Tønsberg	Vestfold	25-50 år
27212	Fon	83	122,7	2025-10-05 20:00	Tønsberg	Vestfold	25-50 år
44300	Særheim	87	119	2025-10-05 10:00	Klepp	Rogaland	25-50 år
44520	Helland i Gjesdal	288	137,4	2025-10-05 08:00	Gjesdal	Rogaland	20-25 år
27085	Holmestrand II	90	111,6	2025-10-05 18:34	Holmestrand	Vestfold	20-25 år
44480	Søyland i Gjesdal	276	147	2025-10-05 08:00	Gjesdal	Rogaland	20 år
26802	Mjøndalen - Åsen	166	102,1	2025-10-05 16:33	Drammen	Buskerud	20 år
31400	Fyriegg	1008	148	2025-10-05 14:00	Tinn	Telemark	10-20 år
27330	Tønsberg - Taranrød	33	105,1	2025-10-05 20:00	Tønsberg	Vestfold	10-20 år
27271	Tønsberg Gjestehavn	3	104,1	2025-10-05 20:10	Tønsberg	Vestfold	10-20 år
27435	Nøtterøy - Vestskogen	25	100	2025-10-05 20:08	Færder	Vestfold	10-20 år
27073	Holmestrand - Bringåker	100	99,8	2025-10-05 18:49	Holmestrand	Vestfold	10-20 år
27770	Stokke - Solli	90	97,8	2025-10-05 08:00	Sandefjord	Vestfold	10-20 år
27282	Tønsberg - Vear	30	97,7	2025-10-05 21:34	Tønsberg	Vestfold	10-20 år
26992	Sande - Foss	17	91,5	2025-10-06 01:12	Holmestrand	Vestfold	10-20 år
27057	Sande - Kverntangen	2	89,5	2025-10-05 18:21	Holmestrand	Vestfold	10-20 år
27315	Ramnes - Kile Vestre	39	100,3	2025-10-05 20:00	Tønsberg	Vestfold	10 år
26765	Sundbyfoss	120	96,2	2025-10-05 18:01	Holmestrand	Vestfold	10 år

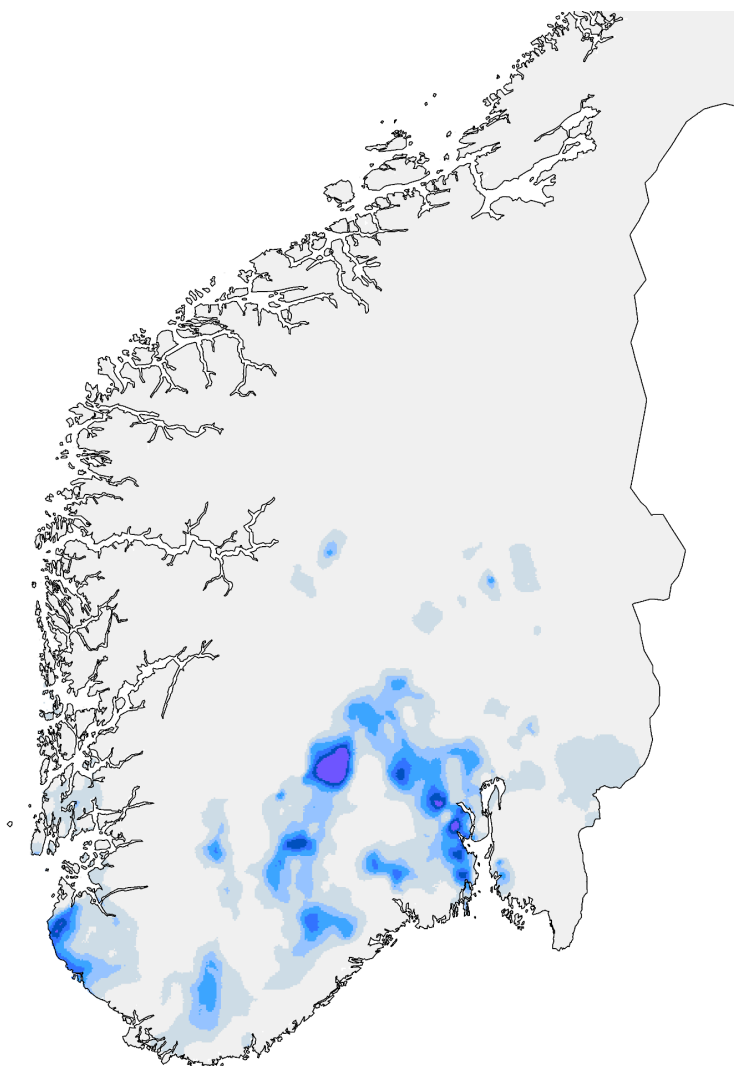
Det er laget et returperiodekart for 24 timers maksimal nedbør, se Figur 19. Kartet viser 0-100 års returperiode. Slike returverdikart er ikke laget for kortere nedbørperioder, men et 12-timers returverdikart hadde nok gitt mer nyansert bilde av hvor det var mest uvanlig kraftig nedbør relativt sett.

**Returperioder for
24-timers nedbør
under "Amy",
3-6 oktober 2025**



Meteorologisk Institutt
06.10.2025, Lars Grinde, KLT

Returperioder beregnet fra
SeNorge, v2309, referanse-
periode 1991-2020



Figur 19: Returperiodelart for 24-timers nedbør ved Amy. Returperioder 0-100 år.

Rekorder

Nedbør

19 stasjoner satte ny rekord for døgnnedbør i oktober ved Amy, vist i Tabell 46. Det er relativt sett mest stasjoner på Østlandet som har satt rekord, men også noen få i Rogaland.

Tabell 46: Sjeldenhet maks 2880-minutters (48t) nedbør ved Amy.

Stnr	Stasjon	Sted	Målestart	Ny rekord	Ny tid	Før 2025	Tid
2650	Aurskog II	Aurskog-Høland (Akershus)	2007	34,9	05.10.2025	33,4	04.10.2021
4920	Årnes	Nes (Akershus)	2010	34,0	05.10.2025	33,9	21.10.2020
5660	Roverud	Kongsvinger (Innlandet)	2010	25,6	05.10.2025	24,8	21.10.2020
12290	Hamar II	Hamar (Innlandet)	1968	26,5	05.10.2025	23,6	15.10.1979
12320	Hamar - Stavsberg	Hamar (Innlandet)	2005	33,6	05.10.2025	22,4	24.10.2014
13060	Gausdal - Ovrehagen	Gausdal (Innlandet)	2011	44,0	05.10.2025	43,4	05.10.2020
20520	Lunner	Lunner (Akershus)	1926	78,9	05.10.2025	78,1	18.10.1980
26900	Drammen - Berskog	Drammen (Buskerud)	2004	47,5	05.10.2025	39,0	07.10.2006
26990	Sande - Galleberg	Holmestrand (Vestfold)	1985	72,8	05.10.2025	52,9	31.10.2000
27010	Konnerud	Drammen (Buskerud)	2010	59,7	05.10.2025	49,4	08.10.2014
27270	Tønsberg - Kilen	Tønsberg (Vestfold)	2000	55,6	05.10.2025	55,1	26.10.2002
27301	Ramnes - Berg	Tønsberg (Vestfold)	2003	72,7	05.10.2025	45,0	17.10.2014
27770	Stokke - Solli	Sandefjord (Vestfold)	1990	64,8	05.10.2025	63,0	23.10.2002
31410	Rjukan	Tinn (Telemark)	1925	76,5	04.10.2025	58,0	02.10.2017
32060	Gvarv - Nes	Midt-Telemark (Telemark)	2009	40,2	04.10.2025	37,5	07.10.2010
37500	Foldsø	Fyresdal (Telemark)	1957	63,5	04.10.2025	50,8	18.10.1980
44080	Obrestad Fyr	Hå (Rogaland)	1954	71,0	04.10.2025	63,2	20.10.2020
44300	Særheim	Klepp (Rogaland)	2000	77,1	04.10.2025	58,5	15.10.2018
45870	Fister - Sigmundstad	Hjelmeland (Rogaland)	2007	63,8	05.10.2025	56,1	03.10.2017

Vind

Når det skal sees på rekorder for vind, er det mest hensiktsmessig å se på middelvind. Vindkast har historisk vist seg å ha noen feilobservasjoner, så det blir ikke per i dag operert med noen rekordliste for vindkast. Uansett er det verdt å nevne at vindkastene målt ved Marstein (i drift siden 2010) og Oppdal (i drift siden 2009) er på et nivå for seg, uavhengig av årstid. Bergen satte rekord for vindkast for oktober. Middelvindhistorikken er bedre, og denne er mer troverdig. Stasjonen Drivdalen satte rekord, uansett måned, for målt middelvind på 30,5 m/s ved Amy.

Konsekvenser

Oppsummeringsartikler

- NRK: [Ekstremværet «Amy» har truffet – slik forbereder nødetatene seg. – NRK Norge](#)
- NRK: [Oppgradert farevarsel: No kjem ekstremvêret «Amy» til Sør-Noreg – NRK Sørlandet – Lokale nyheter, TV og radio](#)
- NRK: [Slik forbereder du deg på ekstremværet – NRK Norge](#)
- NRK vegvesen anbefalinger på forhånd: [Ekstremværet «Amy» treffer snart Østlandet – Statens vegvesen anbefaler å la bilen stå – NRK Innlandet – Lokale nyheter, TV og radio](#)
- NRK: [Ekstremværet «Amy» har truffet Sør-Norge](#) (bilder og videoer)
- Oppsummert i bilder og videoer: [Slik herjet «Amy» med Norge](#)

Diverse konsekvenser

- Haukeland universitetssjukehus der utvendig persienne i 7. etasje har løsnet
- I Florvågvegen blåste en trampoline over et gjerde. På veien drog den med seg en kabel. En bilist fikk kabelen på frontruten. Frontruten knuste ikke.
- Folke Bernadottes vei i Fyllingsdalen der fasadeplater har løsnet og faller av bygget.
- Blikkdeksel blåste ned frå Vervarslinga
- Ulriksbanen stengt heile fredag
- Utsira og Kvitsøy isolert fredag kveld
- Vinduer holdt på å løsne fra hotell i Bergen
- Betongdeler, metall og solcellepanel falt ned på Garnes ungdomsskole
- I Ulvik i Hardanger har taket blåst av en enebolig
- Fredag ettermiddag/kveld: tilhenger veltet over Sotrabraua. [Sotrabraua open igjen etter tilhengar velta – NRK Vestland](#), [Tilhenger utenfor Sotrabraua: – Herregud! - VG](#) (video)
- Tak på bygning i Bergen blåst av natt til lørdag: [Ekstremværet «Amy» har truffet Sør-Norge](#)
- Store deler av taket på Langesund havneterminal i Telemark har blåst av lørdag morgen
- Mann fikk tre i ryggen og hodet i Larvik: [Fikk ikke sove i ekstremværet: – Har ikke døgnå sønn som dette siden russetida! – NRK Sørlandet](#)
- Lørdag morgen: Vinden har revet av et tak på en av blokkene i Bjørnsons vei på Solvang i Tønsberg (ca 50 kvm)
- Lørdag formiddag:
 - Bil truffet av container ved Mannsverk i Bergen
 - Både hjemmetjenesten i Skien og i Bamble sliter med å komme seg frem som følge av uværet
 - Politiet har sperra av eit mindre område i Nøstegaten i Bergen. Årsaka er at det er fleire lause fasadeplater.
 - Politiet er på plass ved Jacob Sæthres vei. Her er ei straummast i ferd med å dette ned

- Kvinne fikk flyvende metallplate i hodet i Tomrefjord, Møre og Romsdal. [Her blir Angelika treft av metallplata](#) (med video)
- [Industribygg mistet tak – NRK Møre og Romsdal](#) i Eidsvåg, Molde.
- [Ekstremværet «Amy» herjer i Trøndelag.](#)
 - Ørlandet kommune isolert lørdag morgen pga innstilte ferjer og stengte veier
 - Over 56 000 uten strøm
 - Innstilte ferjer og stengte veier, Ørland kommune isolert
 - Flygende takstein (video)
 - [Tre personer lettere skadd etter hendelser med uværet i Trøndelag.](#) Over 200 oppdrag for Trønderlag politidistrikt pga naturskade i forbindelse med ekstremværet Amy.
 - Oppdal, [Her tar vinden garasjen – NRK](#)
 - Trær og steiner i veibanen
 - Litt før kl 07 lørdag ble en lastebil tatt av vinden i Oppdal.
- Vinden herjet i Etne, Vestland
 - Låve tatt av vinden — [Aldri opplevd liknande](#)
 - På Kyrping: låvetak blåst av, samt skader på både hytter og campingvogner. [Slik har uværet herja i Etne og Vindafjord – sjå bilete](#)
- Rykkinn, Akershus [Rykkinn. Uvær | Gapahuk most av veltet tre](#)
- [Måtte bistå stort lasteskip som søkte nødhavn i Arendal](#), grunnet over 6 m høye bølger måtte et 101m stort skip loses i havn.
- Vinduer på kafebygg på Trollstigen har blåst inn [Nye skader på kafébygget - blåste inn vinduer](#)

Mediasaker om nedblåste trær:

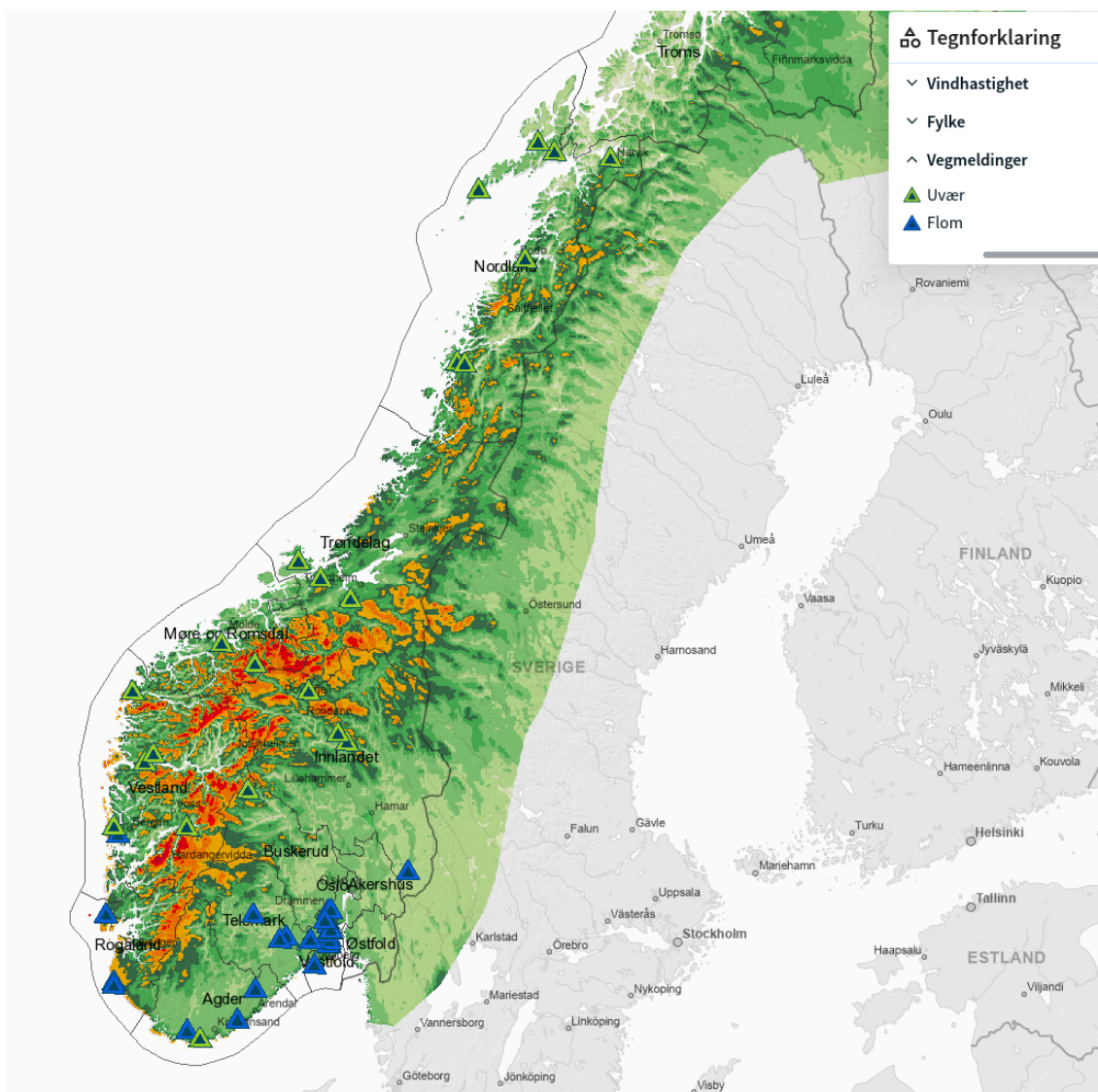
- Lucie Wolffs gate i Bergen - stort tre over vegen
- Ene kjørefeltet på gamle E39 ved Søfteland er sperret av et tre
- Eit tre har velta over Hordnesvegen
- Et stort tre sperrer halve kjørefeltet på E39 ved Eknes i Alver.
- [Flere falne trær i Lier](#), Buskerud. [Ekstremværet herjer i Lier: – Det er trær på kryss og tvers](#)
- [Et tre falt over en høyspentlinje i Levang tidlig lørdag ettermiddag, og flere trær tok fyr før situasjonen kom under kontroll.](#)

Stengte veier

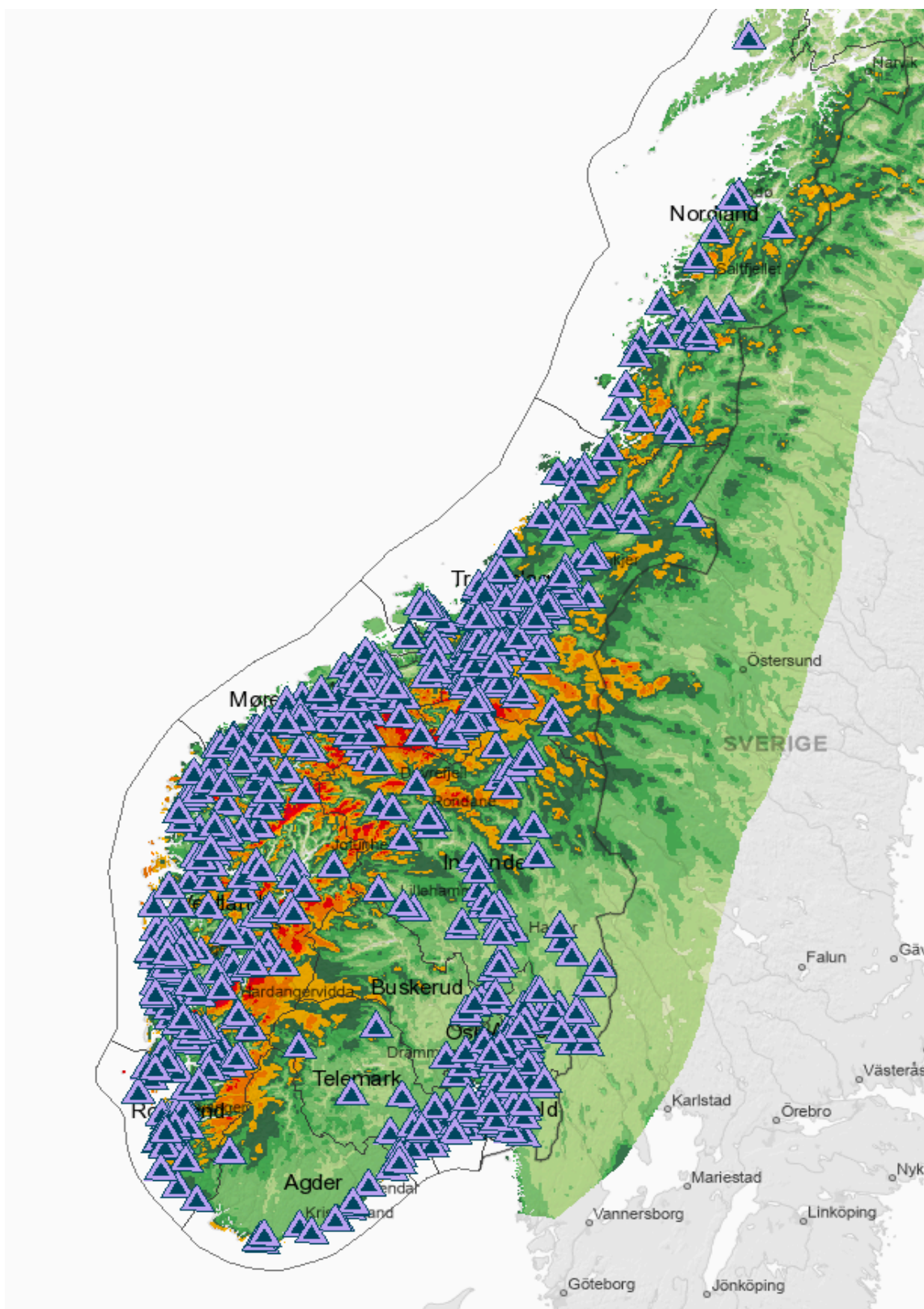
- Fylkesvei 55 over Sognefjellet vil bli stengt klokken 20 fredag kveld og det bli ny vurdering klokken 09.00 søndag morgen
- Stengte fjelloverganger: [Ekstremværet «Amy» treffer snart Østlandet – Statens vegvesen anbefaler å la bilen stå – NRK Innlandet – Lokale nyheter, TV og radio](#)
 - Fv51 Valdresflye: **STENGT** (lør)

- Rv15 Strynefjellet: **STENGT** (lør, åpnet igjen lørdag ettermiddag/kveld)
- Fv27 Venabygdsfjellet: **STENGT** (lør)
- Fv62 Trollstigen: **STENGT** (lør)
- FV55 Sognefjellet: **STENGT** (lør)
- [Over 100 stengde vegar i Vestland](#)
- Fem fylkesveier i Agder er stengt lørdag formiddag pga trevelt
- Lørdag kl.12: Trær sperrer veibanen helt eller delvis flere steder i Vestfold og Telemark nå, ifølge oversikten til [Statens vegvesen](#).
 - Fv. 3080 Holtane i Færder
 - Fv. 325 Gamleidretten i Tønsberg
 - Fv. 3162 Risdalen i Sandefjord
 - Fv. 3262 Bruåsen i Porsgrunn
 - Kv. 1159 Helle i Kragerø
 - Fv. 38 Kragerøveien 274
 - Fv. 356 Henseid Drangedal
 - Fv. 3282 Dalsvatn i Midt-Telemark
 - Fv. 364 Mælkrysset i Tinn
 - Fv. 306 Portås Sandefjord
- Skien: Fylkesvei 32 som går fra Steinhsholt over til Siljan er også i ferd med å bli undergravet. – Veien er i ferd med å bli vasket ut. Åpent i felt enn så lenge, opplyser Trond Haugstad i fylkeskommunen. Veien brukes som en alternativ vei for E18 til Skien.

Figur 20 og Figur 21 viser illustrasjoner, basert på kart fra www.senorge.no og data fra SVV, over stengte veier grunnet uvær/flom og trenedfall.



Figur 20: Stengte veier grunnet flom og uvær 4. oktober. Fra www.senorge.no



Figur 21: Stengte veier grunnet flom og uvær 4. oktober. Fra www.senorge.no

Ferje-/hurtigbåttrafikken

- Color Line og Fjord Line kansellerer flere avganger mellom Hirtshals og Kristiansand og Larvik og mellom Bergen og Stavanger (til og fra): [Oppgradert farevarsel: No kjem ekstremværet «Amy» til Sør-Noreg – NRK Sørlandet – Lokale nyheter, TV og radio](#)
[Slik forbereder du deg på ekstremværet – NRK Norge](#)
 - Fredag; kveldsavganger fra Hirtshals til Kristiansand og Larvik
 - Lørdag: morgenavgangene fra Larvik og Kristiansand til Hirtshals
 - Mellom Kristiansand, Stavanger og Bergen
 - Mellom Sandefjord og Strømstad
 - Rute 390 fra Knarvik til Bergen - anløp fra Knarvik innstilt resten av dagen (fredag).
- Lørdag:
 - Møre og Romsdal: ferjesambandet Festøy – Solavågen på E39 innstilt inntil videre.
 - Hvalerferga innstilt

Flytrafikken

- Helikoptertrafikken til/frå Nordsjøen og Flesland/Florø kansellert fredag ettermiddag og kveld
- 5 fly snudde ved innflygning til Værnes fredag kveld
- Sent fredag kveld måtte flere fly på vei til Sola og Flesland lande i Oslo
- Et fly fra Gdansk skulle lande 08.30 lørdag på Torp, men måtte snu og fly tilbake på grunn av vindforholdene. ([Over 100 stengde vegar i Vestland](#))
- Minst 80 innkommande og over 70 utgåande flygingar er innstilte på Schiphol lufthamn i Nederland laurdag på grunn av stormen «Amy», melder Reuters.
- Fly fra Amsterdam greide ikke å lande på Gardermoen lørdag morgen. [KLM-fly klarte ikke lande: – Mange gråt](#)
- [17 kansellerte fly til Værnes](#) i løpet av lørdagen (som skulle ha landet). 15 avganger har også blitt kansellert.

Togtrafikken

- Flere avganger innstilt: [Slik forbereder du deg på ekstremværet – NRK Norge](#)
 - Fredag: nattogene mellom Oslo og Stavanger
 - Bergensbanen stengt fra fredag natt til søndag formiddag grunnet planlagt arbeid, **ikke uværet**
 - Lørdag: [Over 100 stengde vegar i Vestland](#)
 - Dovrebanen er stengt mellom Trondheim og Hamar. Det vil ikke bli noen togavgang på Dovrebanen i dag, lørdag 4. oktober melder SJ.
 - Alle tog på Jærbanen, Sørlandsbanen og Arendalsbanen innstilt pga uværet har gjort skader på sporet

- kl.12: Det er stengt for togtrafikk på Vestfoldbanen mellom Stokke og Skoppum pga strømproblem
- kl.12: Togtrafikken på Flåmsbana mellom Flåm og Myrdal i Sogn er innstilt
- I Oslo er et stengt for trafikk mellom Økern og Rødtvet (linje 4 og 5) etter at ein T-bane har køyrt på eit tre som låg over sporet. Linje 1 også stengt
- Kl. 17: [Strekning stengt på Østfoldbanen – Stor-Oslo](#). Mellom Ski og Holmlia, skyldes strømproblemer.
- [Full togstans i hele landet: – Kan ta tid – NRK Norge](#). Strømbrudd ledet til feil på kommunikasjonssystemene til Bane Nord lørdag kveld, og stans i togtrafikken. Var nede i ca 1 time.

Strømbrudd

- 12.000 uten strøm i Vestland fredag kveld
- En opptelling NTB gjorde like over klokken 06.00 lørdag viser at rundt 87.000 nordmenn står uten strøm, over 30.000 i Trøndelag og 15.000 i Agder
- Lørdag formiddag: over 120 000 strømløse lørdag morgen (¼ i Agder): [Fikk ikke sove i ekstremløst: – Har ikke døgn sånn som dette siden russetida! – NRK Sørlandet](#)
- Lørdag formiddag: nødnett, mobilnett og strøm er nede i et område i Seljord
- Flere tunneler på E18 mellom Arendal og Tvedestrand er uten strøm lørdag formiddag
- [På Helgeland er nå over 1000 husstander uten strøm på grunn av kraftig vind og trær som har falt over strømlinjen.](#)
- Problemer med internett- og mobildekning: Det er redusert til ingen dekning i områder i Møre og Romsdal, Trøndelag, Rogaland og Telemark
- Like før kl. 10 lørdag over 23 000 uten strøm i Agder. [Slik herjer «Amy» på Sørlandet: – Store skader på strømmettet](#)
- [Over 2500 berørt av strømstans – NRK Buskerud – Lokale nyheter, TV og radio](#), i Gulsvik, Nesbyen, Gol, Hol og Dagali («Amy»: [Utvida området for farevarsel](#)) og i Ringerike, Hole og Nore og Uvdal. Samt [Over tusen uten strøm i Lier – NRK Buskerud – Lokale nyheter, TV og radio](#).
- Lørdag: [Nesten 120.000 uten strøm – kan bli langvarig for mange – Siste nytt – NRK](#). Trønderlag, Agder og Vestland spesielt hardt rammet.
 - over 60 000 uten strøm i Trøndelag
- Lørdag kveld: [Får ikke tilbake strømmen før søndag](#), rundt 4000 kunder får ikke strømmen tilbake i Romsdal, Møre og Romsdal, før på søndag pga risikoen uværet innebærer på reparasjonsarbeidet.
- Søndag morgen: fremdeles over 40 000 kunder uten strøm (halvparten i Trøndelag)
- Strømselskapet Linja melder om omfattende skader på strømmettet (kunder fra Askvoll til Ålesund). De har registrert 61 feil på høyspentnettet og ca 150 feil på lavspenettet (hovedsakelig grunnet trefall)

Oversvømmelse/flom

- [Overvann i Mjøndalen](#)
- Oversvømmelse i Holmestrand, flere biler under vann. [Skolegaten i Holmestrand oversvømt - flere biler under vann](#), [Ekstremværet «Amy» har truffet Sør-Norge](#)
- [Vei oversvømt og stengt](#) i Sigdal på grunn av oversvømmelse ([Vei stengt av overvann: – Alt i alt har vi vært heldige](#))
- Elven Lomma (Bærum) har flommet over, flere biler delvis under vann i Lommedalen. [Oversvømmelse i Lommedalen](#) (bilder)
- [Butikklokale oversvømt i Tønsberg](#)

Vann/jordskred

- Jordras i Kongsberg: det har gått et jordras i Vestsideveien i Hvitvingfoss på rundt 50 meter i bredden. 2 husstander evakuert: [Vurderer evakuering etter jordras i Kongsberg – NRK Buskerud – Lokale nyheter, TV og radio](#)
- Gått et mindre jordras i Åmotsdal i Seljord

Brann

- Like før 08.00 lørdag rykket brannvesenet ut til melding om brann i strømledning i Sande i Vestfold, pga trevelt
- Terrengbrann i Sunndal pga velt av høyspentledning, vind gjør slukkearbeidet vanskelig: [Ekstremværet Amy i Møre og Romsdal: Mange uten strøm og flere veier stengt](#)
- Terrengbrann på Frei i Kristiansund pga velt av strømledning
- Gress- og lynnbrann ved Bergsøya i Gjemnes på Nordmøre
- Røykutvikling ved Litleaksla i Isfjorden
- Lørdag ettermiddag: [Tre har tatt fyr i Tingvoll – NRK Møre og Romsdal](#). Treet veltet over noen strømledninger.

Forsikringssaker

- kl.12: ca. 360 skademeldinger som følge av uværet lørdag formiddag (If, Gjensidige, Tryg)
 - Tryg Forsikring har per lørdag morgen klokken 09:30 fått innmeldt 70 skader etter ekstremværet «Amy»
 - litt etter kl10 var dette økt til 140
 - 11.30: passert 250
 - If har fått flest fra Vestland fylke
 - “Geografisk har vi flest skader i Bergensområdet, Stavanger og Jæren, Arendalsområdet samt på strekningen Porsgrunn til Horten”, sier kommunikasjonsrådgiver Torbjørn Brandeggen i Tryg Forsikring

- Søndag kveld: [Skademeldingene renner inn i kjølvannet av «Amy» – Siste nytt – NRK](#): Trygg 1016 skademeldinger, If nærmere 1400, Gjensidige rundt 1700, Fremtind Forsikring 1300, Frende og Storebrand nærmere 400. Venter å få inn flere.
- Mandag formiddag: 2500 Gjensidige
- <https://www.nrk.no/nyheter/ekstremvaeret-amy-kostet-norge-opp-mot-2-milliarder-1.17606842>

Oppsummering og diskusjon

Vindkast

De første varslene i foranledningen til Amy ble sendt onsdag 1. oktober. Farenivå var da gult, det laveste nivået, men i varseloverskriften er det nevnt mulighet for svært kraftige vindkast i to av farevarslene. Dagen etter, torsdag 2. oktober, ble ekstremværvarelet for Amy sendt.

Ekstremværvarelet gjaldt for Skagerrakkysten, mens flere farevarsel for oransje og gult nivå ble sendt for resterende områder i Sør-Norge. Minimale endringer ble gjort i farenivået dagen etter, fredag 3. oktober.

Indre deler av Hordaland og sørlige deler av Trøndelag hadde før Amy traff, oransje farenivå. Resterende deler av de fylkene hadde gult farenivå. Natt til lørdag 4. oktober, mens ekstremværet pågikk, ble farenivået for hele Hordaland og Trøndelag endret til oransje farenivå.

I ettertid er det klart, basert på observasjoner og kriterier/returverdier/observerte skader og hendelser, at en større del av Sør-Norge burde ha vært omfattet av rødt farenivå. Dette gjelder især Trøndelag, deler av Nordmøre og Romsdal, Indre Vestland, Bergen sentrum og Rogaland. Særlig nord for Stad og Dovre var det mye strukturelle skader, og det var også her de sterkeste vindkastene ble observert.

Flere områder som var satt til gult farenivå, observerte i ettertid vindkast av ekstreme styrker. Dette gjaldt blant annet Bergen sentrum, samt deler av Møre og Romsdal og Trøndelag. I utgangspunktet skal beredskapsnivået i områder med gult farevarsel være lavere enn i områder med oransje eller rødt varsel. Dermed blir konsekvensene av et feilvurdert farenivå betydelige i disse områdene. Et lavere beredskapsnivå kan føre til mangelfull oppfølging under ekstremværet, samt en forsinket iverksettelse av tiltak og oppryddingsarbeid i etterkant av hendelsen.

Meteorologene valgte å benytte sommerkriteriene ved vurderingen av alvorlighetsgraden av vindkastene, ettersom det fortsatt var betydelig løvdekke på trærne. Sommerkriteriene innebærer at det skal mindre vindstyrke til før et farevarsel utstedes, ettersom risikoen for skader øker når trærne har løv. Disse kriteriene benyttes i perioden fra trærne springer ut om våren til løvfallet om høsten. Forskjellen mellom sommer- og vinterkriteriene tilsvarer om lag én Beaufort-grad i vurderingen av vindstyrke.

Varslingen av vindkast i komplekst terreng er krevende. Lokale prosesser som fjellbølger, fallvinder og turbulente kast ved le-sider av fjell gir betydelige avvik fra modellens beregninger. Slike fenomener oppstår når kraftig vind presses over fjell og åser, noe som kan skape nedadgående luftbevegelser og akselerasjon av vinden på lesiden. Resultatet er ofte kraftige og uforutsigbare vindkast som ikke fanges opp av numeriske værmodeller med begrenset romlig oppløsning. Dette understreker betydningen av lokalkunnskap og erfaringsbasert vurdering hos meteorologen i tolkningen av modellresultater ved utsendelse av farevarsler. Men også folk som bor i disse områdene har ofte god kjennskap til hvilken vindretning som lager utfordringer.

I forbindelse med ekstremværet Amy ble det observert flere tilfeller der lokal topografi forsterket vindkastene, særlig i dal- og fjordstrøk i Vestland, Møre og Romsdal og Trøndelag. Oppdal kan nevnes som et spesielt utsatt område. Det er blitt gjort flere studier om vinden ved Oppdal, og her kan jo en studie av [Harstevit m. fl.](#)¹⁰ fra 1995 nevnes. Det anses som svært utfordrende å på forhånd varsle de lokale vindforholdene ved Oppdal.

Det blir av MET sett på som riktig at Skagerrakskysten fikk ekstremværvarsel for vindkast, basert på de store konsekvensene det fikk for strømforsyningen i området.

Et oransje farevarsel representerer et alvorlig varslingsnivå, der MET forventer at konsekvensene vil være omfattende for mange mennesker over et større geografisk område. På et slikt nivå foreligger det en reell fare for tap av liv og materielle verdier. Dette er også bakgrunnen for at oransje farenivå ofte utgjør det høyeste nivået i mange alvorlige værhendelser. Når flere værfenomener opptrer samtidig, senkes imidlertid terskelen for at hendelsen får status som navngitt ekstremvær. Under ekstremværet Amy var det, i tillegg til vind, også kraftig nedbør, forhøyet vannstand og snøfokk som bidro til den samlede alvorlighetsgraden av hendelsen.

På oransje farenivå er det ventet mye trenedfall, og fare for omfattende strømbrudd. Men hvor mye trenedfall som skal forventes før det blir ekstremt, finnes det ingen klare retningslinjer for. Å kvantifisere og definere dette, kan være et emne som det må jobbes mer med hos MET.

Tilbakemeldinger fra allmennheten er at varslingen under Amy var god, og som nok bidro til at folk var forberedt og endret planer for det aktuelle tidsrommet. Media bidro til mye fokus på Amy, men det er fremdeles mye informasjon som legges bak betalingsmurer under uvær. MET ønsker at informasjon som kommer fra MET ikke skal ligge bak betalingsmurer.

Beredskapen i store deler av Sør-Norge, som baserer seg på de offisielle farevarslene fra mellom annet Meteorologisk institutt, var i hovedsak godt forberedt på ekstremværet Amy. Varslene ble i stor grad tatt på alvor av både offentlige etater, kommuner og beredskapsorganisasjoner. Dette bidro sannsynligvis til at konsekvensene av uværet ble begrenset, og kan være en medvirkende årsak til at det ikke ble registrert dødsfall eller alvorlige personskader under hendelsen. Det forekom likevel enkelte områder hvor beredskapen var lavere enn situasjonen tilsa, slik det er omtalt tidligere.

¹⁰ [Downslope windstorms at Oppdal, Norway Local description and numerical simulations](#)



Figur 22: Virveldvind ved Oppdal lørdag 4. oktober. Foto: Tor Skaslien, MET.

Regn

Ekstremværvarelet for regn ble publisert samtidig som ekstremværvarelet for vindkast, altså torsdag 2. oktober. Ekstremværvarelet gjaldt for deler av Telemark og Vestfold. Generelt var det totale farevarselområdet for regn mye mindre enn for vindkast. Noen deler av Østfjells opplevde, før Amy inntraff, ekstremværvarelet for både regn og vindkast. Fredag 3. oktober ble en større del av Rogaland dekket av farevarsel for regn på både gult og oransje nivå.

Observasjonene viser at styrtregn ble observert ved flere stasjoner, der Vestfold skiller seg ut. Styrtregnet tilsvarer gult farenivå. De mest ekstreme mengdene falt over 6 og 12 timer, og det var riktig å bruke 12-timers-verdier for regn som utgangspunkt for farenivå. Observasjoner viser at polygon for ekstremnedbør kunne ha vært en smule mer øst, men i det store og hele viser observasjoner at farevarslene for regn var stort sett riktig i område, tid og mengde.

Observasjoner av nedbør ved Fyriegg peker seg litt ut, men det er ingen grunn til å tro at de er feil, og er støttet av private målinger i området.

Vannstand

Ved Amy var det i alt fire strekninger fordelt over 3 floer lørdag 4. oktober og søndag 5. oktober som fikk fokus. Vannstandsvarslene kom derfor i tiden etter den sterkeste vinden og den kraftigste nedbøren. På forhånd gikk verdiene i vannstandsmodellene opp og ned, men det var klart at havmodellen slet med stadig endring av plassering av lavtrykkssenteret til Amy. Endrede vindforhold i prognosene hadde også noe å si. I ettertid ble det klart at farevarslene for vannstand strengt tatt var unødvendig, bortsett fra ved siste flo, som grunnet usikkerhet i observasjonstaking, ble vurdert som marginalt riktig.

Konklusjon

Varslingen under ekstremværet «Amy» må samlet sett vurderes som vellykket. Samarbeidet mellom Meteorologisk institutt, NVE og andre beredskapsaktører fungerte godt, og de fleste farevarslene ble sendt ut i tide og med tilstrekkelig presisjon til å gi samfunnet nødvendig tid til å forberede seg. Varslene fanget opp de mest alvorlige hendelsene, særlig når det gjaldt vindkast, store nedbørsmengder, høy vannstand og snøfokk. Det ble gitt gode og tydelige råd til publikum, og kommunikasjonen gjennom både Værio, yr.no og Varsom.no bidro til at informasjonen nådde bredt ut.

Samtidig viste «Amy» noen svakheter i varslingssystemet, spesielt knyttet til vindkast. Varsling av vindkast i komplekst terreng er i utgangspunktet en stor utfordring for meteorologene. Vinden påvirkes sterkt av lokale topografiske forhold – som fjorder, dalfører, fjellpass og kystlinje – som kan forsterke eller svekke vindfeltet på svært korte avstander. Slike småskala variasjoner fanges ofte ikke godt nok opp i de numeriske værmodellene, som har en begrenset horisontal oppløsning og dermed glatter ut terrengdetaljene.

I tillegg kan lokale prosesser som fjellbølger, fallvinder og turbulente kast ved le-sider av fjell gi betydelige avvik fra modellens beregninger. Disse fenomenene utvikler seg raskt og er vanskelige å representere fysisk i modellene. Dette gjør at meteorologens erfaringsbaserte vurdering fortsatt er avgjørende for kvaliteten på vindvarslene. God kjennskap til lokale forhold, kombinert med bruk av høyoppløselige modeller og observasjonsdata i sanntid, er derfor helt sentralt for å oppnå presise varsler i slike situasjoner.

I tillegg var det enkelte feiltolkninger av modellutdata i en tidlig fase av varslingsprosessen, noe som resulterte i at farenivået for vindkast enkelte steder ble justert flere ganger underveis i hendelsen. I f.eks Trøndelag og Rogaland og nordøstlige deler av Møre og Romsdal, burde farenivået ha vært rødt basert på konsekvensene opplevd i ettertid.

Disse utfordringene understreker behovet for videre utvikling av høyoppløselige modellverktøy og bedre rutiner for tolkning og kvalitetssikring av modellprognoser, særlig ved komplekse vær-situasjoner med raskt skiftende lavtrykk og sterk vindgradient. Likevel viser erfaringene fra «Amy» at dagens varslingssystem har høy beredskapsevne og robusthet, og at de fleste beslutninger ble tatt på et solid faglig grunnlag.

Totalt sett vurderer Varslingsdivisjonen hos MET håndteringen av ekstremværet «Amy» som bra. Varslene traff godt for de mest kritiske parameterne, og lærdommen fra svakhetene i vindvarslene vil bidra til videre forbedring av både modellbruk og varslingsrutiner i fremtidige ekstremværsituasjoner.

I ettertid har gjennomgangen av observasjoner i rapporten vist at farevarslingen i forkant av ekstremværet ideelt sett burde omfattet et større geografisk område med oransje og rødt farenivå for

vindkast. Farevarslene for regn blir sett på som gode. Farevarslene for vannstand traff heller ikke, og blir i ettertid strengt tatt sett på som unødvendige.

Antall innrapporterte skader etter Amy har i skrivende stund passert 15000, med skader foreløpig rundt 2 milliarder. Amy vil da legge seg inn blant topp 5 mest alvorlige ekstremvær i Norge i nyere tid, og kan sammenlignes med Dagmar i økonomisk omfang, basert på inflasjonsjusterte tall fra **Finans Norge**¹¹.



Figur 23: Rotvelt; et vanlig syn etter Amy. Fra Nygårdshøyden i Bergen sentrum. Foto: MET

¹¹ <https://www.finansnorge.no/>

Appendix I: Sendte farevarsel

Utsendte farevarsler 1. oktober 2025

Utstedt 01.10.2025 11:27

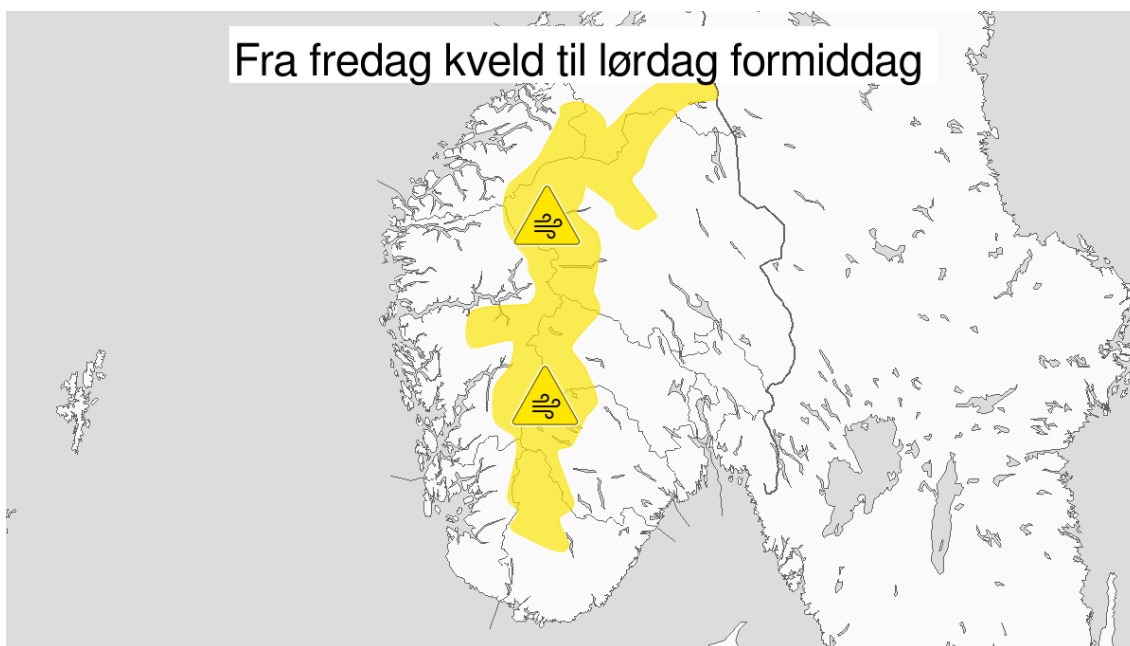
Kraftige vindkast, gult nivå, Fjellet i Sør-Norge, fra fredag 3. oktober 2025 kl.22:00 til lørdag 4. oktober 2025 kl. 12:00

Kraftige vindkast: Fra fredag kveld ventes det sterk vind i fjellet, med sørøstlig storm utsatte steder. Vinden avtar lørdag ettermiddag.

Sikre løse gjenstander: Løse gjenstander kan blåse avgårde.

Fare for hindringer i trafikken: Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Enkelte reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt.

Fare for strømbrudd: Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet



Figur 24: Medfølgende illustrasjon til farevarsel for vindkast 1. oktober.

Utstedt 01.10.2025 11:27

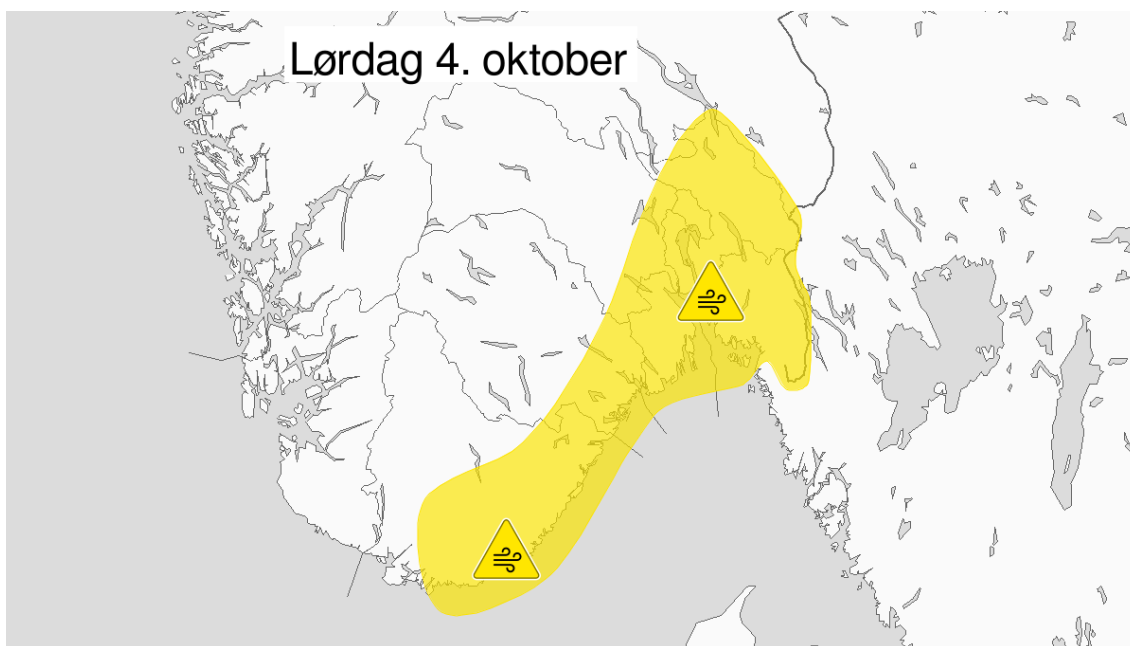
Mulighet for svært kraftige vindkast, gult nivå, Deler av Østlandet og Agder, fra lørdag 4. oktober 2025, kl.07:00 til lørdag 4. oktober 2025, kl. 15:00

Kraftige vindkast: Fra natt til lørdag ventes lokalt kraftige vindkast med sørlig liten storm på kysten og vindkast over 25 m/s innover land. Prognosene er fremdeles noe usikre og varselet kan endres når det nærmer seg.

Sikre løse gjenstander: Løse gjenstander kan bli tatt av vinden, og utgjøre fare for liv og verdier.

Fare for hindringer i trafikken: Veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Mange reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Fare for innstilte avganger: Det er fare for innstillinger av flyavganger, båter og annen transport.

Fare for strømbrudd: Fare for skade på infrastruktur. Strømforsyningen vil bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømnettet.



Figur 25: Medfølgende illustrasjon til farevarsel for vindkast 1. oktober.

Utstedt 01.10.2025 11:27

Mulighet for svært kraftige vindkast, gult nivå, Rogaland og store deler av Vestland, fra fredag 3. oktober 2025, kl.18:00 til lørdag 4. oktober 2025, kl. 10:00

Mulighet for svært kraftige vindkast: Fra fredag ettermiddag ventes lokalt kraftige vindkast på 30-38 m/s fra sørøst, med mulighet for opp til 42 m/s. Vinden vil øke først i Rogaland og minke sist ved Stad.

Sikre løse gjenstander: Løse gjenstander kan bli tatt av vinden, og utgjøre fare for liv og verdier.

Fare for hindringer i trafikken: Veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Mange reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Fare for innstilte avganger: Det er fare for innstillinger av flyavganger, båter og annen transport.

Fare for strømbrudd: Fare for skade på infrastruktur. Strømforsyningen vil bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.



Figur 26: Medfølgende illustrasjon til farevarsel for vindkast 1. oktober.

Utsendte farevarsler 2. oktober 2025

Utstedt 02.10.2025 11:59

Kraftige vindkast, gult nivå, Deler av Nordland, fra lørdag 4. oktober 2025, kl.05:00 til lørdag 4. oktober 2025, kl. 23:00

Kraftige vindkast: Lørdag ventes lokalt kraftige vindkast på 27-35 m/s fra søraust, og liten storm på kysten.

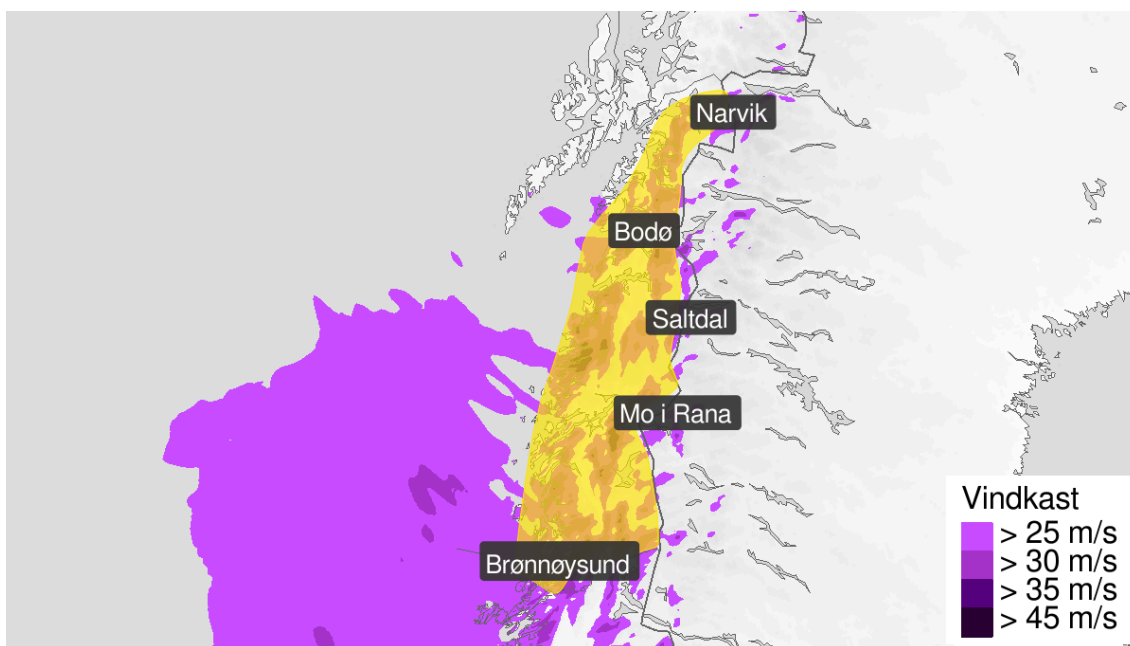
Sikre løse gjenstander: Sikre løse gjenstander: Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer. Unngå unødig ferdsel på utsatte steder.

Fare for hindringer i trafikken: Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Enkelte reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt.

Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk

Fare for strømbrudd: Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.

Fare for innstilte avganger: Følg råd og sjekk status fra transportaktører.



Figur 27: Medfølgende illustrasjon til farevarsel for vindkast 2. oktober.

Utstedt 02.10.2025 12:48

Kraftige vindkast, gult nivå, Deler av Trøndelag, fra lørdag 4. oktober 2025, kl.00:00 til lørdag 4. oktober 2025, kl. 20:00

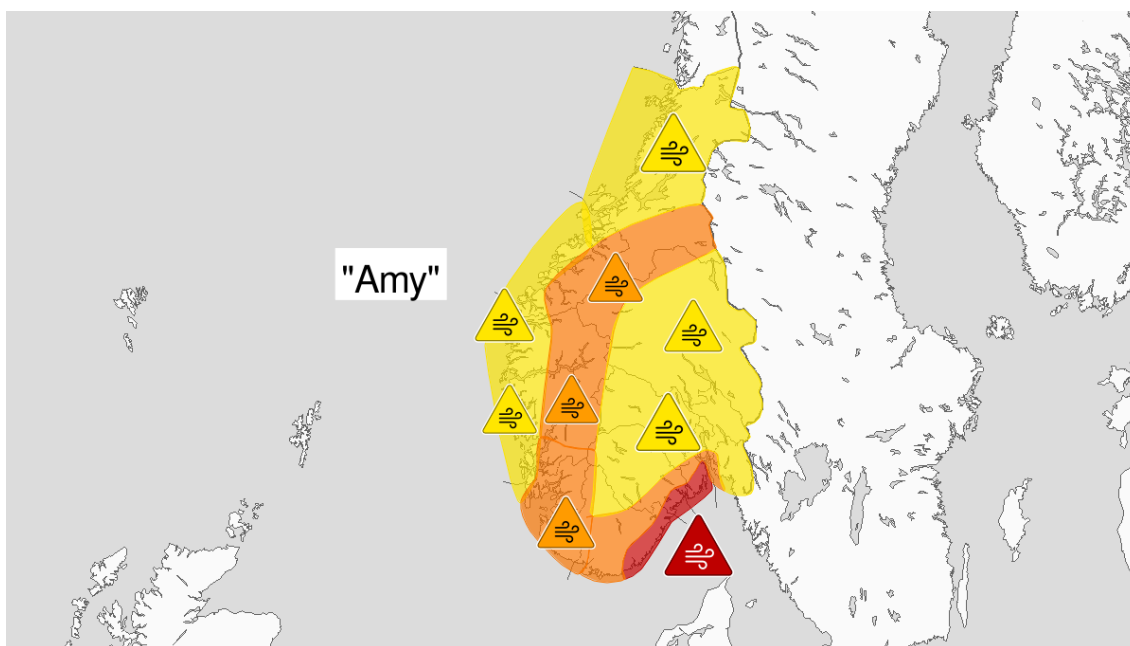
Kraftige vindkast: Det ventes lokalt kraftige vindkast på 27-33m/s fra sørøst, og opp i liten storm på kysten. Vinden vil øke først i sør og indre strøk og minke sist i Nord-Trøndelag.

Sikre løse gjenstander: Sikre løse gjenstander: Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer. Unngå unødig ferdsel på utsatte steder.

Fare for hindringer i trafikken: Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Enkelte reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk

Fare for strømbrudd: Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømnettet.

Lokalt høye bølger: Vis forsiktighet ved ferdsel på sjøen.



Figur 28: Medfølgende illustrasjon til farevarsel for vindkast 2. oktober.

Utstedt 02.10.2025 12:48

Kraftige vindkast, gult nivå, Deler av Vestlandet, fra fredag 3. oktober 2025, kl.18:00 til lørdag 4. oktober 2025, kl. 14:00

Kraftige vindkast: Det ventes lokalt kraftige vindkast på 27-33 m/s fra sør og sørøst, og liten til full storm på kysten. Vinden vil øke først i sør, og minke sist i nord og langs kysten

Sikre løse gjenstander: Sikre løse gjenstander: Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer. Unngå unødige ferdsel på utsatte steder.

Fare for hindringer i trafikken: Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Enkelte reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk

Fare for strømbrudd: Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.

Lokalt høye bølger: Vis forsiktighet ved ferdsel på sjøen.

Samme illustrasjon som figur 28

Utstedt 02.10.2025 12:48

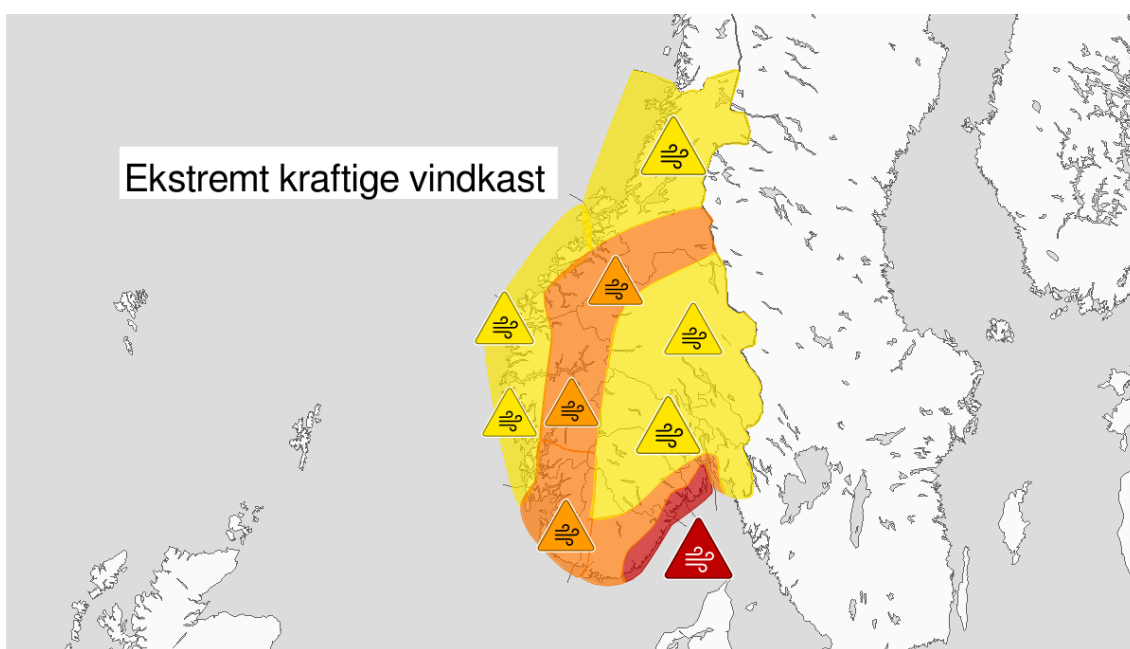
Kraftige vindkast, gult nivå, Deler av Østlandet, fra fredag 3. oktober 2025, kl.18:00 til lørdag 4. oktober 2025, kl. 14:00

Kraftige vindkast: Det ventes lokalt kraftige vindkast på 20-25m/s fra sørøst. Vinden vil øke først i sørvest, og minke sist i nord.

Sikre løse gjenstander: Sikre løse gjenstander: Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer. Unngå unødige ferdsel på utsatte steder.

Fare for hindringer i trafikken: Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Enkelte reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk

Fare for strømbrudd: Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.



Figur 29: Medfølgende illustrasjon til farevarsel for vindkast 2. oktober.

Utstedt 02.10.2025 12:48

Svært kraftige vindkast, oransje nivå, Rogaland og deler av Sør-Vestland, fra fredag 3. oktober 2025, kl.18:00 til lørdag 4. oktober 2025, kl. 08:00

Svært kraftige vindkast: Det ventes lokalt svært kraftige vindkast på 35-40 m/s fra sørøst, og sterk storm på kysten. Vinden vil øke først langs kysten, og minke sist i indre strøk og fjellområdene.

Sikre løse gjenstander: Løse gjenstander kan bli tatt av vinden, og utgjøre fare for liv og verdier. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer. Unngå ferdsel på utsatte steder.

Hindringer i trafikken: Veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Mange reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Beregn ekstra tid til transport og kjøring, og vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk.

Fare for strømbrudd: Fare for skade på infrastruktur. Strømforsyningen vil bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.

Lokalt høye bølger: Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.

Samme illustrasjon som figur 29.

Utstedt 02.10.2025 12:48

Svært kraftige vindkast, oransje nivå, Indre strøk og fjellet i Sør-Norge, fra fredag 3. oktober 2025, kl.18:00 til lørdag 4. oktober 2025, kl. 17:00

Det ventes lokalt svært kraftige vindkast på 23-27 m/s fra sørøst. Vinden vil øke først i sør, og minke sist i indre strøk av Sør-Trøndelag.

Sikre løse gjenstander: Løse gjenstander kan bli tatt av vinden, og utgjøre fare for liv og verdier. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer. Unngå ferdsel på utsatte steder.

Hindringer i trafikken: Veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Mange reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Beregn ekstra tid til transport og kjøring, og vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk.

Fare for strømbrudd: Fare for skade på infrastruktur. Strømforsyningen vil bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.

Lokalt høye bølger: Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.

Samme illustrasjon som figur 29.

Utstedt 02.10.2025 12:48

Svært kraftige vindkast, oransje nivå, Deler av Sørøstlandet, fra lørdag 4. oktober 2025, kl.00:00 til lørdag 4. oktober 2025, kl. 12:00

Det ventes lokalt svært kraftige vindkast på 25-30 m/s fra sørøst, og liten storm på kysten. Vinden vil øke først i Agder, og minke sist i langs Oslofjorden.

Sikre løse gjenstander: Løse gjenstander kan bli tatt av vinden, og utgjøre fare for liv og verdier. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer. Unngå ferdsel på utsatte steder.

Fare for hindringer i trafikken: Veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Mange reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Beregn ekstra tid til transport og kjøring, og vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk.

Fare for innstilte avganger: Det er fare for innstillinger av flyavganger, båter og annen transport. Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

Fare for strømbrudd: Fare for skade på infrastruktur. Strømforsyningen vil bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmnett.

Lokalt høye bølger: Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.

Høye bølger treffer land: Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsonen.

Samme illustrasjon som figur 29.

Utstedt 02.10.2025 12:48

Ekstremt kraftige vindkast, rødt nivå, Kysten av Skagerrak, fra lørdag 4. oktober 2025, kl. 00:00 til lørdag 4. oktober 2025, kl. 12:00

Ekstremt kraftige vindkast: Det ventes lokalt ekstreme vindkast på 35-40 m/s fra sørøst, og full storm på kysten. Vinden vil øke først langs kysten i Agder, og minke sist i Oslofjorden.

Hold dere inne: Det er farlig å være utendørs, og det ventes uvanlig stor skade på bygninger, infrastruktur, skog og strømmnett. Takstein og takplater kan blåse av hus og bygninger. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer, for eksempel ved å sikre løse gjenstander.

Fare for strømbrudd: Strømforsyningen vil bli betydelig påvirket. Gjør hjemmet klart for et potensielt lengre strømbrudd.

Stengte veier: Mange veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Mange reiser vil kunne få betydelig lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Vurder om reisen er nødvendig. Følg råd fra Statens vegvesen og sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk.

Innstilte avganger: Stor fare for innstillinger av flyavganger, båter og annen transport. Vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

Lokalt høye bølger: Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.

Høye bølger treffer land: Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsonen.

Hold deg oppdatert om situasjonen: Følg råd fra beredskapsmyndigheter.

Samme illustrasjon som figur 29.

Utstedt 02.10.2025 12:53

Ekstremt mye regn, rødt nivå, Deler av Telemark/Vestfold, fra lørdag 4. oktober 2025, kl. 01:00 til lørdag 4. oktober 2025, kl. 14:00

Ekstremt mye regn: Det ventes ekstremt mye regn, lokalt 80-100 mm/12t. Hendelsen vil mange steder være blant de kraftigste de siste 25 år.

Overvann vil forekomme: Det er fare for overvann i tettbygde områder. Vann kan trenge inn i hus. Rens stikkrenner og avløp slik at vannet kan renne unna. Vurder forebyggende tiltak for å unngå at overvann gjør skade på gjenstander og eiendom.

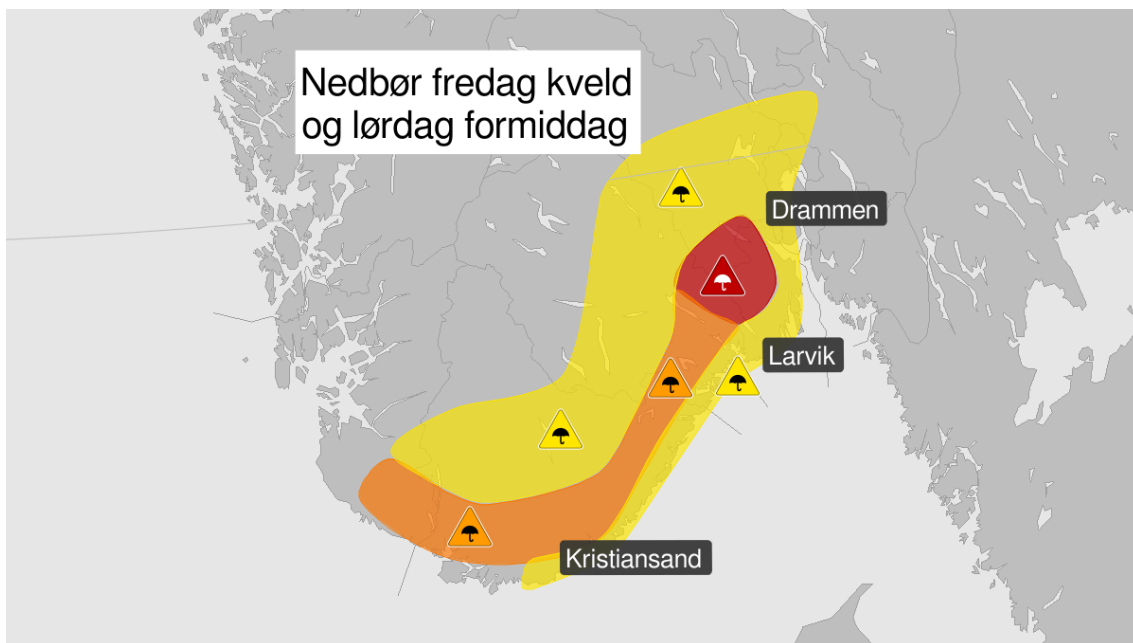
Veier vil bli stengt: Det vil bli vanskelige kjøreforhold på grunn av overvann og fare for vannplaning. Stor fare for stengte veier. En del steder vil midlertidig kunne miste veiforbindelsen, gjerne flere dager. Vær forberedt på at reisen kan ta lengre tid enn den pleier. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk. Vurder nøye om reisen bør og kan gjennomføres.

Vis stor forsiktighet ved oversvømmelse: Det er fare for liv hvis du havner i sterk strøm. Unngå å ferdes i dypt vann.

Overvann i veibanen: Overvann og fare for vannplaning gir vanskelige kjøreforhold. Unngå å kjøre i overvann, uten å vite hvor dypt det er.

Flom og skred: NVE sender ut egne flom og skredvarsler. Sjekk varslene på Varsom.no.

Vær forberedt på strømbrydd: Gjør hjemmet klar for et potensielt lengre strømbrydd.



Figur 30: Medfølgende illustrasjon til farevarsel for regn 2. oktober.

Utstedt 02.10.2025 12:53

Svært mye regn, oransje nivå, Deler av Agder, Telemark og Vestfold, fra fredag 3. oktober 2025, kl.20:00 til lørdag 4. oktober 2025, kl. 14:00

Svært mye regn: Det ventes svært mye regn, lokalt 60-80 mm/12t. Hendelsen vil mange steder være blant de kraftigste de siste 10 år. Nedbøren vil først komme i Agder, senere lenger nord på Østlandet.

Overvann vil forekomme: Det er fare for overvann i tettbygde områder. Vann kan trenge inn i hus. Rens stikkrenner og avløp slik at vannet kan renne unna.

Vanskelig kjøreforhold: Det vil bli vanskelige kjøreforhold på grunn av overvann og fare for vannplaning. Veier kan bli stengt, og det kan være mye vann i veibanen, særlig ved bekke- og

elveløp. Mange reiser kan få lengre reisetid. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk. Vurder om reiser er nødvendig.

Noen steder kan miste veiforbindelsen: Regnet kan føre til at noen mister veiforbindelsen. Følg råd fra lokale beredskapsmyndigheter.

Flom og skred: NVE sender ut egne flom og skredvarsler. Sjekk varslene på [Varsom.no](https://varsom.no).

Samme illustrasjon som figur 30.

Utstedt 02.10.2025 12:52

Mye regn, gult nivå, Deler av Østlandet, fra fredag 3. oktober 2025, kl.20:00 til lørdag 4. oktober 2025, kl. 14:00

Mye regn: Det ventes mye regn, lokalt 40-50 mm/12t. Nedbøren kommer først inn i Agder, senere lenger nord på Østlandet.

Overvann kan forekomme: Det kan bli overvann i tettbygde områder. Vurder å rense stikkrenner og avløp slik at vannet kan renne unna.

Vanskelige kjøreforhold: Det kan bli vanskelige kjøreforhold noen steder på grunn av overvann og fare for vannplaning. Veier kan bli stengt og det kan være vann i veibanen, særlig ved bekke- og elveløp. Noen reiser kan få lengre reisetid. Sjekk veimeldingene på vegvesen.no/trafikk. Tilpass farten og kjør etter forholdene.

Samme illustrasjon som figur 30.

Utstedt 02.10.2025 16:34

Kraftige vindkast, gult nivå, Deler av Trøndelag, fra lørdag 4. oktober 2025, kl.00:00 til lørdag 4. oktober 2025, kl. 20:00

Det ventes lokalt kraftige vindkast på 27-33m/s fra sørøst, og opp i liten storm på kysten. Vinden vil øke først i sør og indre strøk og minke sist i Nord-Trøndelag.

Sikre løse gjenstander: Løse gjenstander kan blåse avgårde.

Fare for hindringer i trafikken: Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Enkelte reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt.

Fare for strømbrydd: Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet

Samme illustrasjon som figur 30.

Utsendte farevarsler 3. oktober 2025

Utstedt 03.10.2025 09:13

Svært kraftige vindkast, oransje nivå, Rogaland og deler av Sør-Vestland, fra fredag 3. oktober 2025, kl.18:00 til lørdag 4. oktober 2025, kl. 08:00

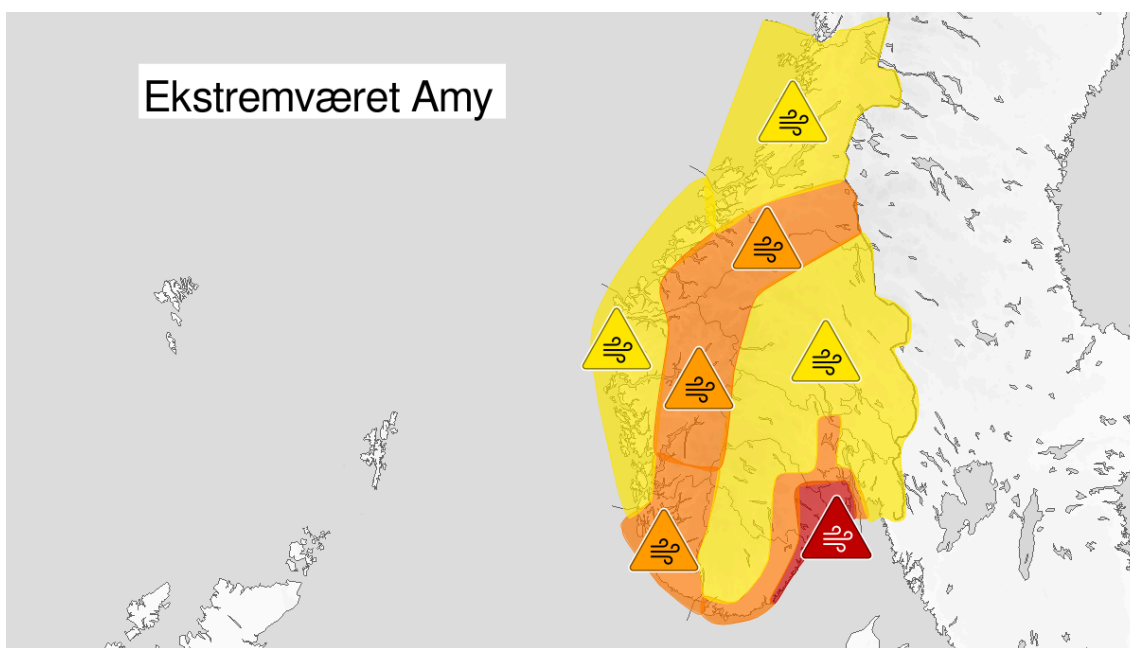
Svært kraftige vindkast: Det ventes lokalt svært kraftige vindkast på 35-40 m/s fra sørøst, og sterk storm på kysten. Vinden vil øke først langs kysten, og minke sist i indre strøk og fjellområdene.

Sikre løse gjenstander: Løse gjenstander kan bli tatt av vinden, og utgjøre fare for liv og verdier. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer. Unngå ferdsel på utsatte steder.

Hindringer i trafikken: Veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Mange reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Beregn ekstra tid til transport og kjøring, og vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk.

Fare for strømbrudd: Fare for skade på infrastruktur. Strømforsyningen vil bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.

Lokalt høye bølger: Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.



Figur 31: Medfølgende illustrasjon til farevarsel for vindkast 3. oktober.

Utstedt 03.10.2025 08:45

Svært kraftige vindkast, oransje nivå, Indre strøk og fjellet i Sør-Norge, fra fredag 3. oktober 2025, kl.18:00 til lørdag 4. oktober 2025, kl. 17:00

Svært kraftige vindkast: Det ventes lokalt svært kraftige vindkast på 23-35 m/s fra sørøst. Vinden vil øke først i sør, og minke sist i indre strøk av Sør-Trøndelag.

Sikre løse gjenstander: Løse gjenstander kan bli tatt av vinden, og utgjøre fare for liv og verdier. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer. Unngå ferdsel på utsatte steder.

Hindringer i trafikken: Veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Mange reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Beregn ekstra tid til transport og kjøring, og vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk.

Fare for strømbrudd: Fare for skade på infrastruktur. Strømforsyningen vil bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.

Lokalt høye bølger: Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.

Samme illustrasjon som figur 31.

Utstedt 03.10.2025 08:45

Svært kraftige vindkast, oransje nivå, Deler av Sørøstlandet, fra lørdag 4. oktober 2025, kl.00:00 til lørdag 4. oktober 2025, kl. 12:00

Svært kraftige vindkast: Det ventes lokalt svært kraftige vindkast på 25-32 m/s fra sørøst, og liten storm på kysten. Vinden vil øke først i Agder, og minke sist i langs Oslofjorden.

Sikre løse gjenstander: Løse gjenstander kan bli tatt av vinden, og utgjøre fare for liv og verdier. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer. Unngå ferdsel på utsatte steder.

Fare for hindringer i trafikken: Veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Mange reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Beregn ekstra tid til transport og kjøring, og vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk.

Fare for innstilte avganger: Det er fare for innstillinger av flyavganger, båter og annen transport. Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

Fare for strømbrudd: Fare for skade på infrastruktur. Strømforsyningen vil bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.

Lokalt høye bølger: Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.

Høye bølger treffer land: Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsonen.

Samme illustrasjon som figur 31.

Utstedt 03.10.2025 08:45

Ekstremt kraftige vindkast, rødt nivå, Kysten av Skagerrak, fra lørdag 4. oktober 2025, kl.00:00 til lørdag 4. oktober 2025, kl. 12:00

Ekstremt kraftige vindkast: Det ventes lokalt ekstreme vindkast på rundt 36 m/s fra sørøst, og full storm på kysten. Vinden vil øke først langs kysten i Agder, og minke sist i Oslofjorden.

Hold dere inne: Det er farlig å være utendørs, og det ventes uvanlig stor skade på bygninger, infrastruktur, skog og strømmnett. Takstein og takplater kan blåse av hus og bygninger. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer, for eksempel ved å sikre løse gjenstander.

Fare for strømbrudd: Strømforsyningen vil bli betydelig påvirket. Gjør hjemmet klart for et potensielt lengre strømbrudd.

Stengte veier: Mange veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Mange reiser vil kunne få betydelig lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Vurder om reisen er nødvendig. Følg råd fra Statens vegvesen og sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk.

Innstilte avganger: Stor fare for innstillinger av flyavganger, båter og annen transport. Vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

Lokalt høye bølger: Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.

Høye bølger treffer land: Høye bølger kan gi skade på infrastruktur og bygninger i strandsonen. Vis forsiktighet ved ferdsel i strandsonen.

Hold deg oppdatert om situasjonen: Følg råd fra beredskapsmyndigheter.

Samme illustrasjon som figur 31.

Utstedt 03.10.2025 08:11

Ekstremt mye regn, rødt nivå, Deler av Telemark/Vestfold, fra lørdag 4. oktober 2025, kl.01:00 til lørdag 4. oktober 2025, kl. 14:00

Ekstremt mye regn: Det ventes ekstremt mye regn, lokalt 80-100 mm/12t. Hendelsen vil mange steder være blant de kraftigste de siste 25 år.

Overvann vil forekomme: Det er fare for overvann i tettbygde områder. Vann kan trenge inn i hus. Rens stikkrenner og avløp slik at vannet kan renne unna. Vurder forebyggende tiltak for å unngå at overvann gjør skade på gjenstander og eiendom.

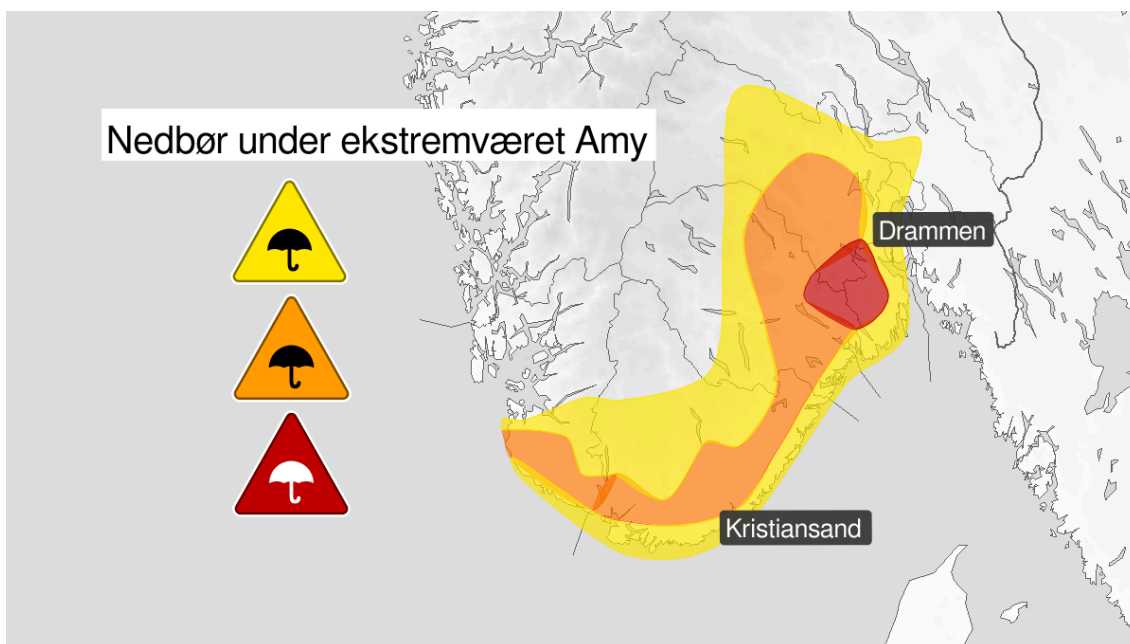
Veier vil bli stengt: Det vil bli vanskelige kjøreforhold på grunn av overvann og fare for vannplaning. Stor fare for stengte veier. En del steder vil midlertidig kunne miste veiforbindelsen, gjerne flere dager. Vær forberedt på at reisen kan ta lengre tid enn den pleier. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk. Vurder nøye om reisen bør og kan gjennomføres.

Vis stor forsiktighet ved oversvømmelse: Det er fare for liv hvis du havner i sterk strøm. Unngå å ferdes i dypt vann.

Overvann i veibanen: Overvann og fare for vannplaning gir vanskelige kjøreforhold. Unngå å kjøre i overvann, uten å vite hvor dypt det er.

Flom og skred: NVE sender ut egne flom og skredvarsler. Sjekk varslene på [Varsom.no](https://varsom.no).

Vær forberedt på strømbrudd: Gjør hjemmet klar for et potensielt lengre strømbrudd.



Figur 32: Medfølgende illustrasjon til farevarsel for regn 3. oktober.

Utstedt 03.10.2025 08:11

Svært mye regn, oransje nivå, Deler av Agder, Telemark og Vestfold, fra fredag 3. oktober 2025, kl.20:00 til lørdag 4. oktober 2025, kl. 14:00

Svært mye regn: Det ventes svært mye regn, lokalt 60-80 mm/12t. Hendelsen vil mange steder være blant de kraftigste de siste 10 år. Nedbøren vil først komme i Agder, senere lenger nord på Østlandet.

Overvann vil forekomme: Det er fare for overvann i tettbygde områder. Vann kan trenge inn i hus. Rens stikkrenner og avløp slik at vannet kan renne unna.

Vanskelig kjøreforhold: Det vil bli vanskelige kjøreforhold på grunn av overvann og fare for vannplaning. Veier kan bli stengt, og det kan være mye vann i veibanen, særlig ved bekke- og elveløp. Mange reiser kan få lengre reisetid. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk. Vurder om reiser er nødvendig.

Noen steder kan miste veiforbindelsen: Regnet kan føre til at noen mister veiforbindelsen. Følg råd fra lokale beredskapsmyndigheter.

Flom og skred: NVE sender ut egne flom og skredvarsler. Sjekk varslene på [Varsom.no](https://varsom.no).

Samme illustrasjon som figur 32.

Utstedt 03.10.2025 08:11

Mye regn, gult nivå, Deler av Rogaland, Agder og Østlandet, fra fredag 3. oktober 2025, kl.20:00 til lørdag 4. oktober 2025, kl. 20:00

Mye regn: Det ventes mye regn, lokalt 40-50 mm/12t. Nedbøren kommer først inn i Rogaland og Agder, senere lenger nord på Østlandet. Nedbøren avtar først i Rogaland og Agder.

Overvann kan forekomme: Det kan bli overvann i tettbygde områder. Vurder å rense stikkrenner og avløp slik at vannet kan renne unna.

Vanskelige kjøreforhold: Det kan bli vanskelige kjøreforhold noen steder på grunn av overvann og fare for vannplaning. Veier kan bli stengt og det kan være vann i veibanen, særlig ved bekke- og elveløp. Noen reiser kan få lengre reisetid. Sjekk veimeldingene på vegvesen.no/trafikk. Tilpass farten og kjør etter forholdene.

Samme illustrasjon som figur 32.

Utstedt 03.10.2025 11:35

Mulighet for svært høy vannstand, gult nivå, Kysten av Agder, fra søndag 5. oktober 2025, kl.02:00 til søndag 5. oktober 2025, kl. 07:00

Mulighet for svært høy vannstand: På grunn av sterk vind i sammenheng med tidevann er det ventet svært høy vannstand. Mer informasjon om tidspunkt for høy vannstand og verdier for steder langs kysten finnes på sehavniva.no. Usikkerheten i varslet vannstand er 5-15 cm.

Fare for skader i strandsonen: Oversvømmelser kan gi omfattende skader på infrastruktur og bygninger flere steder i strandsonen. Sjekk fortøyningen til båten og sikre løse gjenstander i strandsonen.

Vis forsiktighet i strandsonen: Sterk vind og høye bølger i kombinasjon med høy vannstand kan øke skadeomfanget i strandsonen.

Unngå unødig ferdsel i strandsonen: Sterk vind og høye bølger i kombinasjon med høy vannstand kan øke skadeomfanget i strandsonen.



Figur 33: Medfølgende illustrasjon til farevarsel for vannstand 3. oktober.

Utstedt 03.10.2025 11:35

Mulighet for svært høy vannstand, gult nivå, Kyst- og fjordstrøk i Rogaland, fra søndag 5. oktober 2025, kl.08:00 til søndag 5. oktober 2025, kl. 127:00

Mulighet for svært høy vannstand: På grunn av sterk vind i sammenheng med tidevann er det ventet svært høy vannstand. Mer informasjon om tidspunkt for høy vannstand og verdier for steder langs kysten finnes på sehavniva.no. Usikkerheten i varslet vannstand er 5-15 cm.

Fare for skader i strandsonen: Oversvømmelser kan gi omfattende skader på infrastruktur og bygninger flere steder i strandsonen. Sjekk fortøyningen til båten og sikre løse gjenstander i strandsonen.

Vis forsiktighet i strandsonen: Sterk vind og høye bølger i kombinasjon med høy vannstand kan øke skadeomfanget i strandsonen.

Unngå unødig ferdsel i strandsonen: Sterk vind og høye bølger i kombinasjon med høy vannstand kan øke skadeomfanget i strandsonen.

Samme illustrasjon som figur 33.

Utsendte farevarsler 4. oktober 2025

Utstedt 04.10.2025 04:59

Svært kraftige vindkast pågår, oransje nivå, Deler av Hordaland, fra fredag 3. oktober 2025, kl.18:00 til lørdag 4. oktober 2025, kl. 14:00

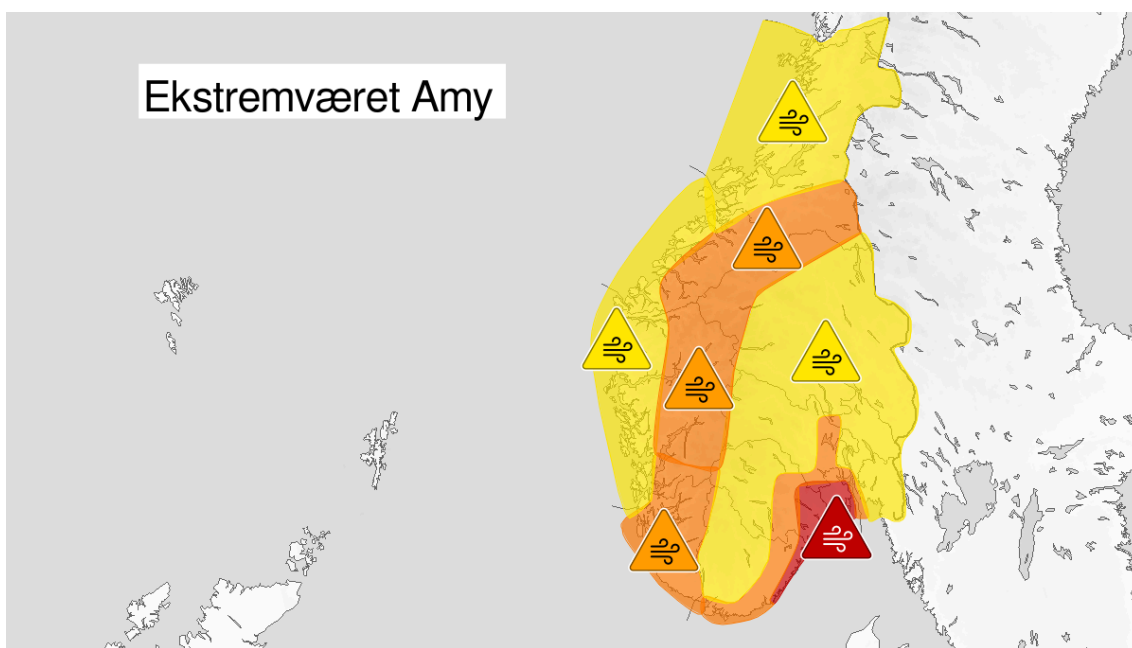
Svært kraftige vindkast: Det er lokalt observert vindkast på 36 m/s og sterk storm fra sørøst på kysten. Vinden er ventet å være på det sterkeste tidlig om morgningen før den gradvis avtar.

Sikre løse gjenstander: Løse gjenstander kan bli tatt av vinden, og utgjøre fare for liv og verdier. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer. Unngå ferdsel på utsatte steder.

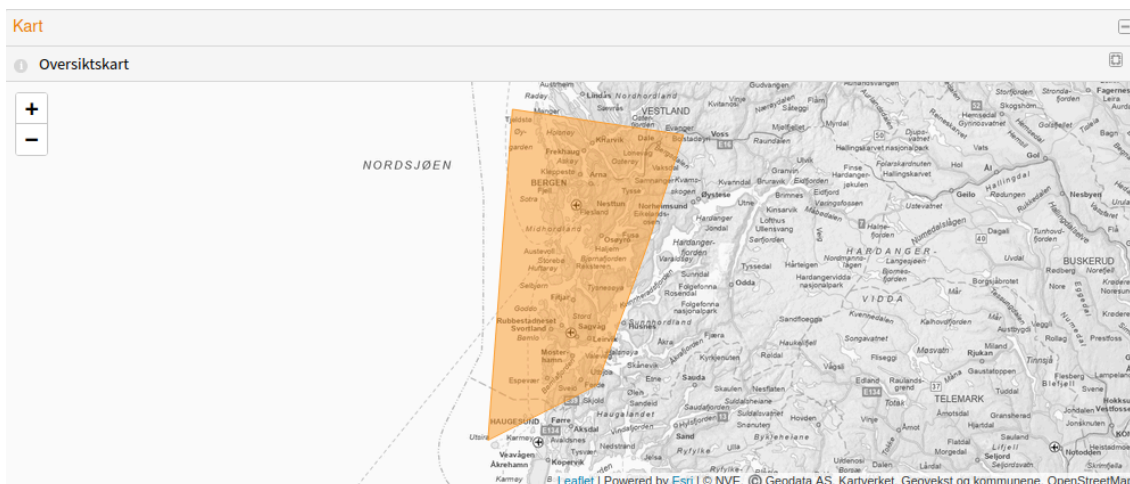
Hindringer i trafikken: Veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Mange reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Beregn ekstra tid til transport og kjøring, og vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk.

Fare for strømbrudd: Fare for skade på infrastruktur. Strømforsyningen vil bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.

Lokalt høye bølger: Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.



Figur 34: Medfølgende illustrasjon til farevarsel for vindkast 4. oktober.



Figur 35: Gyldighetsområdet til farevarselet for vindkast. Tatt fra varsom.no.

Utstedt 04.10.2025 05:08

Svært kraftige vindkast pågår, oransje nivå, Deler av Trøndelag, fra fredag 3. oktober 2025, kl.18:00 til lørdag 4. oktober 2025, kl. 20:00

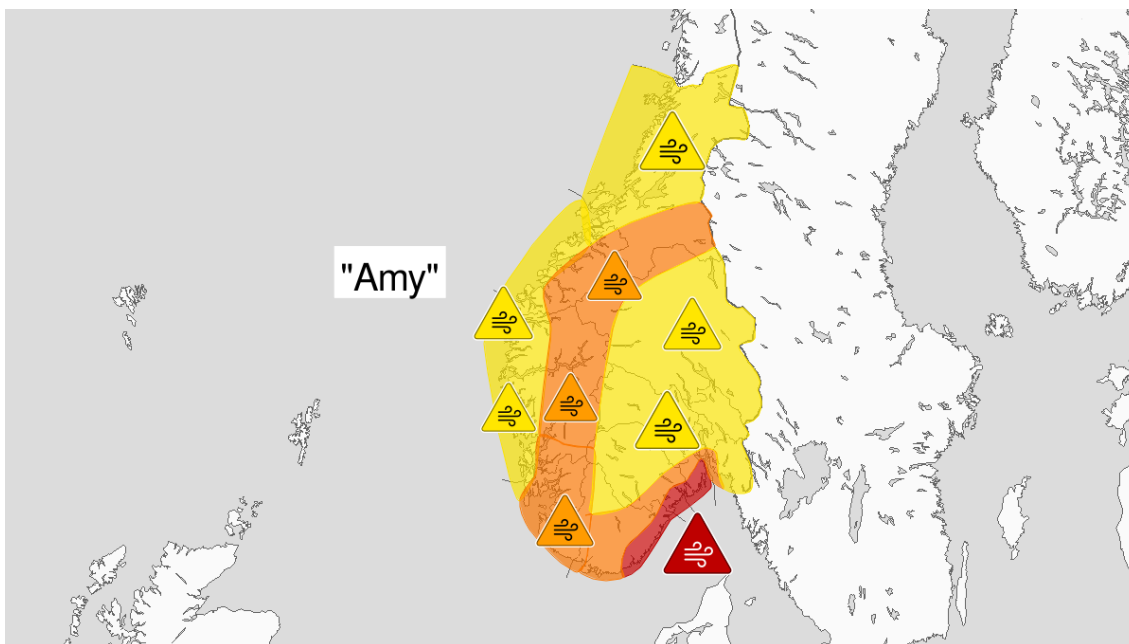
Svært kraftige vindkast: Det er lørdag morgen observert kraftige vindkast på 30-35m/s, lokalt ekstremt kraftige vindkast på 43 m/s. Det er observert full storm, lokalt orkan fra sørøst på kysten. Vinden kan flere steder fortsatt øke på utover dagen.

Sikre løse gjenstander: Løse gjenstander kan bli tatt av vinden, og utgjøre fare for liv og verdier. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer. Unngå ferdsel på utsatte steder.

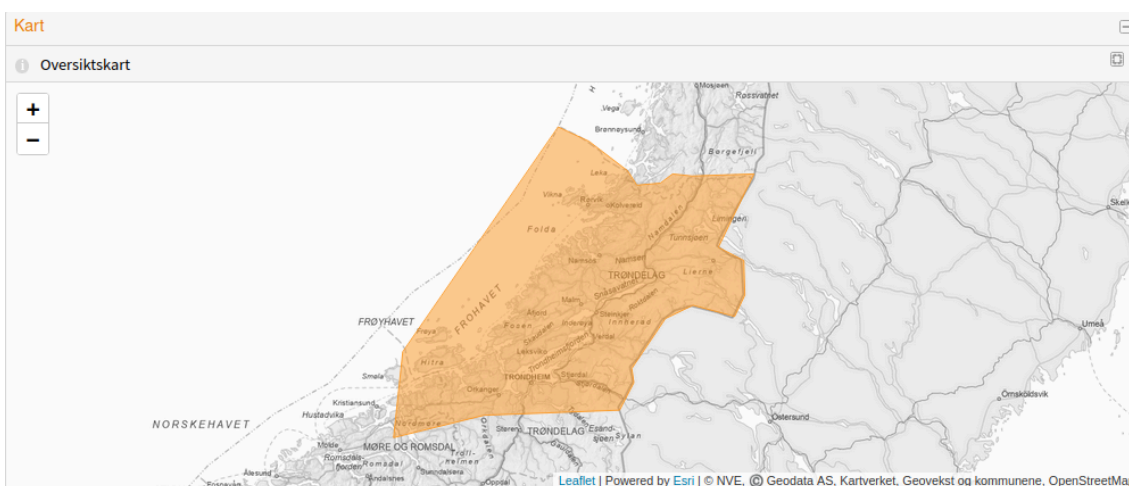
Hindringer i trafikken: Veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Mange reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistreknninger kan bli stengt. Beregn ekstra tid til transport og kjøring, og vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk.

Fare for strømbrudd: Fare for skade på infrastruktur. Strømforsyningen vil bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.

Lokalt høye bølger: Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer.



Figur 36: Medfølgende illustrasjon til farevarsel for vindkast 4. oktober:



Figur 37: Gyldighetsområdet til farevarselet for vindkast. Tatt fra varsom.no.

Utstedt 04.10.2025 10:02

Svært kraftige vindkast, oransje nivå, Indre og midtre strøk av Helgeland, fra lørdag 4. oktober 2025, kl.09:00 til søndag 5. oktober 2025, kl. 00:00

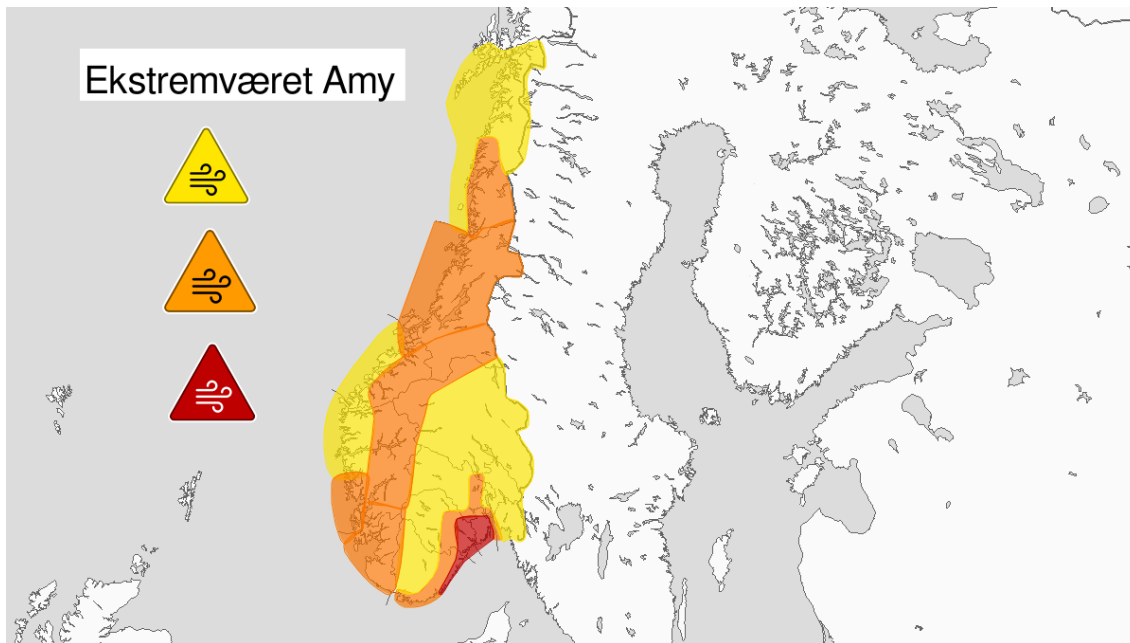
Svært kraftige vindkast: Fra lørdag formiddag ventes lokalt svært kraftige vindkast på 30-38 m/s fra søraust, og liten og kan hende full storm utsatte steder. I sørlige deler ventes den kraftigste vinden å minke i løpet av ettermiddagen, lengst i nord i løpet av kvelden.

Sikre løse gjenstander: Løse gjenstander kan bli tatt av vinden, og utgjøre fare for liv og verdier. Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer. Unngå ferdsel på utsatte steder.

Hindringer i trafikken: Veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Mange reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Beregn ekstra tid til transport og kjøring, og vurder om reisen er nødvendig. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk.

Fare for strømbrudd: Fare for skade på infrastruktur. Strømforsyningen vil bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.

Lokalt høye bølger: Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer. Vis forsiktighet ved ferdsel på sjøen.



Figur 38: Medfølgende illustrasjon til farevarsel for vindkast 4. oktober.

Utstedt 04.10.2025 09:00

Kraftige vindkast, gult nivå, Store deler av Nordland, fra lørdag 4. oktober 2025, kl.09:00 til søndag 5. oktober 2025, kl. 06:00

Kraftige vindkast: Fra lørdag formiddag ventes lokalt kraftige vindkast på 27-35 m/s fra søraust, og liten storm utsatte steder, først i sør. Den kraftigste vinden ventes å minke i sør i løpet av ettermiddagen, i nord i løpet av natt til søndag.

Sikre løse gjenstander: Sikre løse gjenstander: Vurder tiltak for å begrense skade før hendelsen inntreffer. Unngå unødige ferdsel på utsatte steder.

Fare for hindringer i trafikken: Enkelte veier kan bli stengt på grunn av trær eller andre objekter i veibanen. Enkelte reiser vil kunne få lengre reisetid. Broer og utsatte veistrekninger kan bli stengt. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk

Fare for strømbrudd: Strømforsyningen kan bli påvirket, for eksempel som følge av trær som knekker eller kommer i kontakt med strømmettet.

Fare for innstilte avganger: Følg råd og sjekk status fra transportaktører.

Lokalt høye bølger: Den sterke vinden kan gi lokalt høye bølger i fjordstrøk og innsjøer. Vis forsiktighet ved ferdsel på sjøen.

Samme illustrasjon som figur 38.

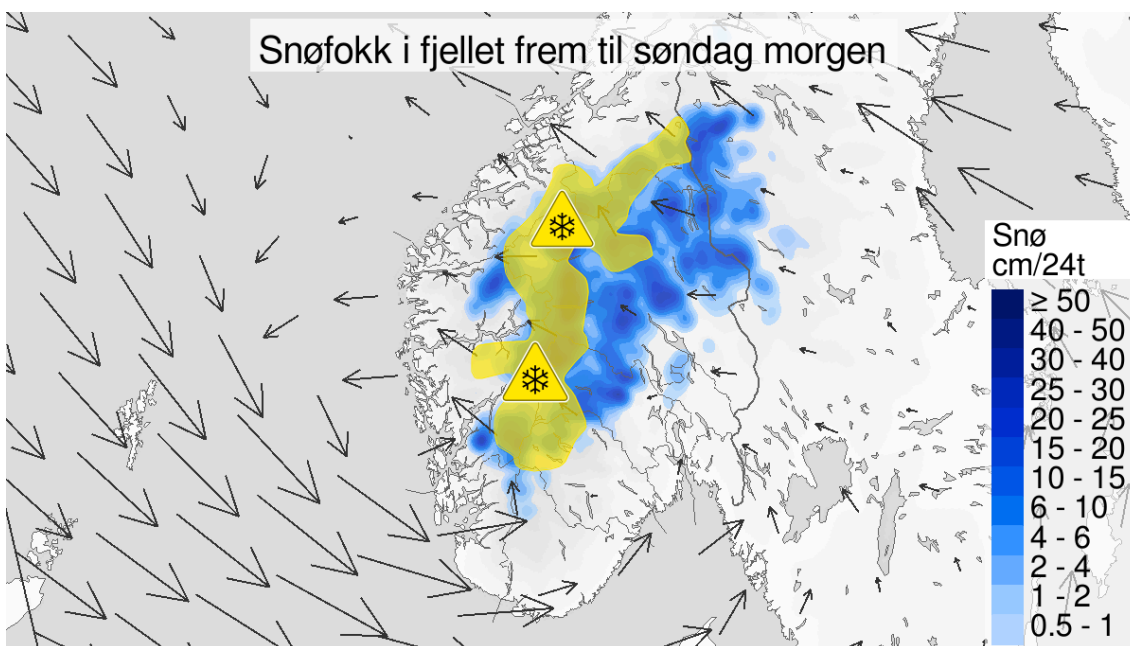
Utstedt 04.10.2025 10:03

Kraftig snøfokk, gult nivå, Deler av fjellet i Sør-Norge, fra lørdag 4. oktober 2025, kl.19:00 til søndag 5. oktober 2025, kl. 08:00

Kraftig snøfokk: Det ventes lokal snøfokk i fjellet på grunn av kraftig vind.

Lokalt vanskelig kjøreforhold: Snøfokk gir stedvis redusert sikt og snø som pakker seg i veibanen. Veier kan bli stengt og kolonnekjøring kan bli innført på kort varsel. Bruk riktige dekk og kjør etter forholdene. Beregn ekstra tid til transport og kjøring. Følg råd og sjekk status fra transportaktører. Sjekk veimeldinger på vegvesen.no/trafikk

Kle deg etter forholdene: Snø og vind kan gjøre det vanskelig å bevege seg utendørs. Unngå unødvendig ferdsel på utsatte steder, og kle deg etter forholdene.



Figur 39: Medfølgende illustrasjon til farevarsel for snøfokk 4. oktober.

Utstedt 04.10.2025 13:56

Svært høy vannstand, gult nivå, Kyst og fjordstrøk i Rogaland, fra søndag 5. oktober 2025, kl.08:00 til søndag 5. oktober 2025, kl. 12:00

Svært høy vannstand: Søndag formiddag er det ventet svært høy vannstand. Mer informasjon om tidspunkt for høy vannstand og verdier for steder langs kysten finnes på sehavniva.no. Usikkerheten i varslet vannstand er 5-15 cm.

Fare for skader i strandsonen: Oversvømmelser kan gi omfattende skader på infrastruktur og bygninger flere steder i strandsonen. Sjekk fortøyningen til båten og sikre løse gjenstander i strandsonen.

Vis forsiktighet i strandsonen: Sterk vind og høye bølger i kombinasjon med høy vannstand kan øke skadeomfanget i strandsonen.



Figur 40: Medfølgende illustrasjon til farevarsel for vannstand 4. oktober.

Utstedt 04.10.2025 13:55

Mulighet for svært høy vannstand, gult nivå, Kysten av Agder, fra søndag 5. oktober 2025, kl.12:00 til søndag 5. oktober 2025, kl. 16:00

Mulighet for svært høy vannstand: Det er ventet høy vannstand og mulighet for svært høy vannstand søndag ettermiddag. Mer informasjon om tidspunkt for høy vannstand og verdier for steder langs kysten finnes på sehavniva.no. Usikkerheten i varslet vannstand er 10-15 cm.

Fare for skader i strandsonen: Oversvømmelser kan gi omfattende skader på infrastruktur og bygninger flere steder i strandsonen. Sjekk fortøyningen til båten og sikre løse gjenstander i strandsonen.

Vis forsiktighet i strandsonen: Sterk vind og høye bølger i kombinasjon med høy vannstand kan øke skadeomfanget i strandsonen.

Samme illustrasjon som figur 40.

Utstedt 04.10.2025 12:52

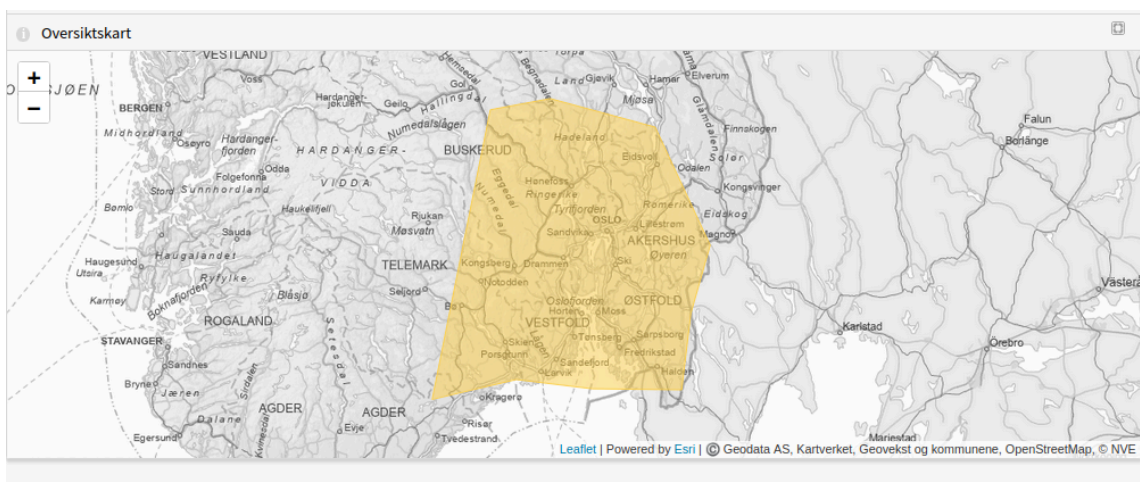
Mye regn, gult nivå, Deler av Østlandet, fra fredag 3. oktober 2025, kl.20:00 til søndag 5. oktober 2025, kl. 08:00

Mye regn: Utover kvelden og natt til søndag kan det i tillegg til nedbøren som har falt tidligere på dagen lokalt komme 20-30 mm i forbindelse med byger.

Overvann kan forekomme: Det kan bli overvann i tettbygde områder. Vurder å rense stikkrenner og avløp slik at vannet kan renne unna.

Vanskelige kjøreforhold: Det kan bli vanskelige kjøreforhold noen steder på grunn av overvann og fare for vannplaning. Veier kan bli stengt og det kan være vann i veibanen, særlig ved bekke- og elveløp. Noen reiser kan få lengre reisetid. Sjekk veimeldingene på vegvesen.no/trafikk. Tilpass farten og kjør etter forholdene.

Samme illustrasjon som figur 40.



Figur 41: Gyldighetsområdet til farevarselet for regn. Tatt fra varsom.no.