

DNMI - RAPPORT

DET NORSKE METEOROLOGISKE INSTITUTT
POSTBOKS 320 BLINDERN 0314 OSLO 3
TELEFON : (02) 60 50 90

ISBN

RAPPORT NR.

53/85 KLIMA

DATO

13.12.1985

TITTEL

NVEs ISLASTSTASJONER

RAPPORT FOR SESONGENE 1983/84 OG 1984/85

UTARBEIDET AV

SVEIN M. FIKKE

OPPDRAGSGIVER

NVE - STATSKRAFTVERKENE

OPPDRAGSNR.

SAMMENDRAG

Rapporten inneholder en oversikt over de igangværende målestasjonene for islast og en oppsummering av driften for de to siste sesongene. Perioder med registrerte islast er kommentert nærmere for hver stasjon og værforholdene er beskrevet for hver måned. Til slutt er det gjort forsøk med en enkel isingsmodell.

Dataene fra lastsellene (datalogger) og dynametre stemmer svært bra i de fleste tilfellene, og registreringssystemet ser ut til å virke svært tilfredsstillende der det ikke er utsatt for lynnedslag.

UNDERSKRIFT

Svein M. Fikke

Svein M. Fikke

SAKSBEHANDLER

Bjørn Aune

Bjørn Aune

FAGSJEF

NVEs ISLASTSTASJONER

RAPPORT FOR SESONGENE 1983/84 OG 1984/85

1. INNLEDNING

NVE-Statskraftverkernes (SKL) målestativ for islaster er vist i figur 1. I alt er det nå plassert ut 19 stativer på 14 steder i landet fra Bykle i sør til Narvik i nord, se tabell 1. Alle stative er utstyrt med dynamometre som viser maksimal last siden forrige nullstilling. I regelen gir disse stative også maksimallasten i løpet av vintersesongen.

I alt 8 stativer er i tillegg utstyrt med lastseller (Hottinger) tilkoblet datalogger (Aanderaa). Enkelte av disse stasjonene har i tillegg en temperaturføler i kassen for overvåking av datalogger og batterier. Dataloggerens samplingsintervall er 3 timer. Figurene 3-15 viser kart over målestedene.

Første del av denne rapporten omhandler den rutinen som er lagt opp for behandling av dataene ved Det norske meteorologiske institutt (DNMI). Deretter følger en driftsrapport med måleresultater for de to siste sesongene. Rapportens siste del gir en oversikt over været i de registrerte isingsperiodene og en sammenligning med en sterkt forenklet "isingsmodell", som bare omfatter bakke-data.

Fra DNMI har 1. meteorologfullmektig Roald A. Bjørnstad deltatt med montering, driftskontroll og delvis utvikling av instrumenteringen. Kontorassistent Inger Nordin har sammen med Bjørnstad forestått den rutinemessige databehandlingen. Forsker Per Eyvind Nordlie og administrasjonssekretær Bjørn H. Nordin har foretatt tilpasningen av rutineprogrammene for 3-timers logginger i samarbeid med forsker Svein M. Fikke, EFI, som også har laget programmer for datapresentasjon.

2. DATAPROSEDYRE

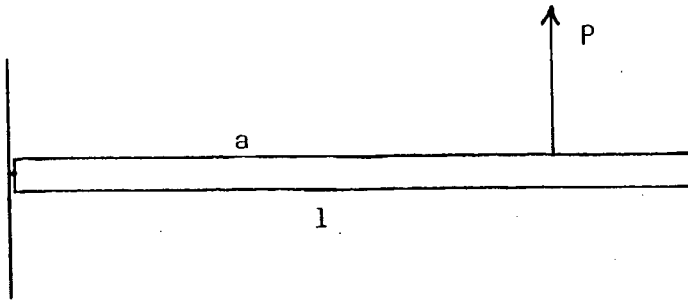
2.1 Rutineprosedyre

DNMI har gjennom en årrekke drevet automatiske værstasjoner basert på Aanderaa dataloggere. De fleste av disse drives på oppdrag av Statskraftverkene i forbindelse med klimaundersøkelser ved vassdragsreguleringer. I denne sammenhengen er det utviklet et programsystem for kontroll, konvertering, bearbeiding og lagring av data. Rutinen er basert på timevise loggeringer, men er for bl.a. dette prosjektet justert slik at den passer også for andre loggefrequenser. I tillegg er det laget spesielle programmer for bl.a. å få hensiktsmessige datautskrifter (punkt 4 nedenfor).

Dataene fra loggeren kommer som "bit"-verdier på små magnetbånd. Ved DNMI foregår databehandlingen i følgende trinn:

1. Data fra ett magnetbånd overføres til en diskett og leses inn til DNMI's regnemaskin ND-100.788.
2. En utskrift av bitverdiene inspiseres både automatisk og manuelt. Følgende punkter kontrolleres:
 - Tidsettingen. Klokken sjekkes gjennom hele perioden og tidspunktet for siste datasett kontrolleres mot tidspunktet for stans av loggeren.
 - Feilloggeringer. Hvis mulig blir feilloggeringer rettet, ellers forkastet.
 - Forløpet av hver kanal. Et kontrollprogram merker "mistenkelige" verdier som enten blir akseptert, interpolert eller forkastet.
3. Bit-verdiene blir konvertert til "virkelige" verdier.
4. Ordnete utskrifter av dataene kjøres ut.
5. Datasettet overføres til databasen og kopiert over til magnetbånd (inklusive sikkerhetskopier).

2.2 Beregning av laster



Figur 2

Setter vi at målestangens lengde er l og lastsellen er festet i avstand a fra stangens opphengspunkt, får vi følgende sammenheng mellom massen pr. lengdeenhet m og kraften P i lastsellen:

$$m = \frac{2 P a}{g l^2}$$

der g er tyngdens aksellerasjon.

Kraften P omfatter totalvekten av målestang + is. For oversiktens skyld er egenvekten av stangen trukket fra i datautskriften. Dette er gjort ved at en søker den laveste lastregistreringen den første driftsmåned i sesongen. Denne verdien kalles "null-last" og trekkes fra de øvrige data. "Null-lasten" er for kontrollens skyld skrevet ut i tabellene med måleresultatene (tabellene 4-8). På grunn av mindre fluktuasjoner i målesystemet kan det bli registrert "negative" islaster på -1 - -2 kg/m.

3. DRIFT 1983-85

3.1 Driftsperioder

Tabell 2 viser driftsperiodene for de enkelte stasjonene i de to sesongene 1983/84 og 1984/85. Det var utplassert 4 dataloggere i den første sesongen og 5 i den andre.

3.2 Instrumentfunksjon

Det brukes et batteridrevet målesystem utviklet av Sentret for Industriforskning (SI). Systemet har i prinsippet fungert tilfredsstillende, men ved lave temperaturer på målestedene var ikke batterikapasiteten til forsterker og datalogger tilstrekkelig i den første sesongen. Dette førte til at stasjonene Gaustatoppen og Hellerviktind bare fungerte i startfasen og dataene for disse er derfor forkastet for sesongen 1983/84. I Bjærangskaret og på Fagernesfjellet var kassen med batteriene dekket av et isolerende snølag, og systemet virket tilfredsstillende hele sesongen.

For sesongen 1984/85 ble alle stasjonene utenom Hellerviktind utstyrt med Lithiumbatterier med tilstrekkelig kapasitet ned mot -30°C og dessuten ble instrumentkassene godt isolert. Dette har forhindrede tilsvarende feil i den siste sesongen på disse stasjonene.

På Hellerviktind rakk man ikke å bygge om kassen før sesongen startet i 1984, og stasjonen er derfor uten isingsdata i perioder med lav temperatur denne sesongen. Se for øvrig neste kapittel og tabell 5.

I sesongen 1984/85 er det registrert en svikt av lastselle 2 på Gaustatoppen (stativet normalt på prøvespennet), idet den falt ut like etter sesongstart. Lastsellen ble trolig ødelagt av lynnedslag og dataene for dette stativet er derfor forkastet.

Bortsett fra problemet med lynnedslag, ser det nå ut til at alle instrument-tekniske problemer med islastregistreringene er løst. Det er trolig meget vanskelig å gardere seg mot lynnedslag uten en dobling av instrumenteringen og/eller høy inspeksjonsfrekvens.

4. MÅLERESULTATER

De dataene som ikke er forkastet ifølge kapittel 3, er listet i tabellene 8-9, og tabell 3 inneholder en oversikt over de mest markerte isingsperiodene med maksimal islast for hver periode. Dynamometeravlesningene er for sammenligningens skyld

også ført opp i tabell 3.

Nedenfor følger noen kommentarer til registreringene på hver enkelt av stasjonene. En oppsummering av værforholdene i isingsperiodene er gitt i kapittel 5.

4.1 Gaustatoppen (tabell 4)

Som nevnt er det bare lastselle 1 (parallelt med prøvespennet) som har data for sesongen 1984/85. Men denne har til gjengjeld fungert prikkfritt og det er registrert en rekke isingstilfeller, særlig i månedene oktober-januar. Den lengste og kraftigste isingen hadde vi fra midt i desember til den 3. januar, da det ble registrert 41 kg/m. Isen, eller rester av den, ble stort sett hengende fram mot midten av februar. For resten av sesongen ble det bare registrert ubetydelige laster til Gaustatoppen å være.

Av tabell 3 ser vi at lastsellen og dynamometret stemmer svært godt overens for dette stativet. Størst differanse er det for avlesningen den 15. april da dynamometret viste 19 og lastsellen 15 kg/m. Usikkerheten i avlesningen av dynamometret er anslått til 1-2 kg/m, og usikkerheten i nullstillingen av lastsellen kan være av omtrent samme størrelsesorden. Differensen på 4 kg/m er derfor ikke større enn at målingene kan aksepteres.

De to siste kolonnene i tabell 3 for Gaustatoppen viser dynamometeravlesningen for de to andre stativene. Vi ser at det er betydelige forskjeller i islastene på de tre stativene i enkelte perioder. Vi vil ikke trekke noen konklusjoner om det nedre "vinkelstativet" før vi har samtidige logger fra de to. Det øvre stativet står i samme retning som "parallell"-stativet vi har loggedata for, og avvikene ser derfor ut til å være større enn forventet i 3 av tilfellene. Det er ingen åpenbare grunner til dette, men det er heller ikke her grunn til å trekke noen konklusjoner før det foreligger flere data. Det vil åpenbart lette en sammenligning mellom øvre og nedre stativer med relativt hyppige avlesninger av dynamometrene.

4.2 Hellerviktind (tabell 5)

Sesongen 1984/85 var praktisk talt "isfri" i Nord-Norge. Grunnet en "skjønnhetsfeil" i dataene er "null-lasten" satt til 0 kg/m i stedet for 22 kg/m i tabell 5. Største registrerte islast er derfor 1 kg/m for hele sesongen. Tabellen er tatt med for å illustrere instrumentsvikten ved lave temperaturer når batterikapasiteten blir for liten. Siden instrumentkassen ikke kan isoleres av snø på dette stedet, blir altså batteriene, loggeren og forsterkeren sterkt avkjølt i kuldeperioder, se dataene for januar og februar.

4.3 Mugskogpasset (tabell 6)

Også Mugskogpasset viser ubetydelige islaster for sesongen 1984/85. 12.-13. mars var det en kortvarig isingsperiode som ga 5 kg/m på begge lastsellene. Dynamometrene viste henholdsvis 7 og 6 kg/m for tilsvarende periode.

Nulllasten for lastselle 1 er på 41 kg/m p.g.a. litt for sterk stramming under monteringen. Dette er uten betydning for registreringer av tilleggslaster på målestangen.

Hensikten med de tre stativene i Mugskogpasset er å studere lokale topografiske effekter på stedet. Grunnet den ubetydelige isingen denne sesongen er det ikke mulig å konkludere noe utover en svak tendens til at det østligste stativet (nærmest fjellveggen) som ventet har minst is.

4.4 Bjørangskaret (tabell 7)

Stasjonen ble igangsatt den 10. februar 1984 (med datalogger), og har derfor bare registrert ubetydelig is for sesongen 1983/84. For sesongen 1984/85 følger denne stasjonen de andre i området ved Svartisen og registrerte maksimalt 5 kg/m den 13.-14. mars, som stasjonen i Mugskogpasset.

I Bjørangskaret blir instrumentkassen dekket av en snøfonn og snøens isolasjon vises tydelig sammenlignet med kassetemperaturen på Hellerviktind. (Snøsmeltingen kommer tydelig fram den 27. mai 1984.)

Maksimumstemperaturen den 21. oktober 1984 og islasten på 24 kg/m den 28. november skyldes tilfeldige feil i dataloggeren. Slike feil kan om nødvendig lett fjernes under datakontrollen.

4.5 Fagernesfjellet (tabell 8)

På Fagernesfjellet har systemet fungert tilfredsstillende begge sesongene. Den første sesongen var det 4 tilfeller med islaster over 10 kg/m, mens det bare var 2 den siste sesongen. Isingen 12.-14. mars på Helgelandskysten er også registrert på Fagernesfjellet, men her ble det målt bare ubetydelige mengder (som på de andre stedene).

Dataene fra Fagernesfjellet bekrefter altså at det var lite ising i Nord-Norge sesongen 1984/85.

Dynamometeravlesningene stemmer svært bra med lastsellene, 30 mot 34 kg/m den første sesongen og 20 kg/m på begge den siste.

5. VÆRFORHOLD

Det er ikke mulig innenfor rammen av denne rapporten å gi en detaljert omtale av værforholdene i hvert enkelt isingstilfelle. Det anses heller ikke for å være nødvendig på dette stadiet. Når man har samlet isingsdata gjennom flere sesonger, vil det være grunnlag for å sammenligne disse med isingsmodellen og da kan det bli aktuelt med et noe mer inngående studium av enkelte situasjoner (bl.a. en undersøkelse av vertikalstrukturen av atmosfærens nedre lag).

Daglige værkart er vist månedsvis for de mest interessante månedene i fig. 16 - 23. Kartene er forminsket, og gir et bilde av forløpet av atmosfærens sirkulasjon, men gir ingen detaljer med hensyn til vindstyrke og temperatur for eksempel. Observasjonene fra noen av de nærmeste værstasjonene er gjengitt i tabellene 10-18. Forklaring til observasjonsutskriftene er gitt i tabell 9. Omtalen av de generelle værforholdene bygger delvis på [3]. Værkartene er hentet fra [4].

5.1 Gaustatoppen

5.1.1 Oktober 1984. (Figur 18 og tabell 10)

Den første uken kom lavtrykkene inn fra sør og ga betydelige nedbørmengder over Øst-Norge, mens de i den neste uken kom inn over de midtre delene av landet og ga mye nedbør på Vestlandet. I siste del av måneden kom lavtrykkene igjen inn mot Sør-Norge.

Lavtrykkene med frontpassasjer over Gaustatoppen blir uttrykt ved nedbørfordelingen på Møsstrand, idet det kom nedbør det meste av tiden i dagene 2.-13. og 18.-31. Den 16. og 17. var det overskyet med skybasis under 1000 m uten nedbør.

De viktigste isingsperiodene på Gaustatoppen var i dagene 8.-9., 11., 19., 24.-25. og 27.-29. Hovedvindretningen over Sør-Norge varierte i sektoren SØ-SV. Det var sterkest ising den 19. i et ganske kraftig sørvestlig felt etter en frontpassasje om natten og den 29. i sørlig felt foran en varmfront.

Det var relativt markerte SV-felt med lavt skydekke bl.a. den 16. og den 30., men temperaturen var da for høy til å gi ising. Høydeforskjellen mellom Møsstrand og Gaustatoppen er snaut 900 m, som tilsvarer en temperaturforskjell på ca. 5 grader.

5.1.2 November 1984 (Figur 19 og tabell 11)

Størsteparten av måneden holdt det seg en sørlig til sørøstlig luftstrøm med mildt og skyet vær, særlig østafjells. Den siste uken var preget av to kraftige lavtrykk med sterk S-SV vind over hele landet.

Det kom relativt moderate nedbørmengder på Møsstrand og 9 dager var uten nedbør av betydning. Bare 4 dager var skymengden mindre enn 8/8 ved alle observasjonsterminene. Skybasis var stort sett mellom 100 og 600 m over stasjonsnivå, eller godt under Gaustatoppen.

Den kraftigste isingen kom i dagene 8.-12., 19., 22. og 28.-30. I den første perioden var vindretningen mellom SØ og S, delvis i

varmsektoren foran et N-S gående frontsystem i Nordsjøen og Norskehavet. Den 19. og 22. passerte såkalte "okluderte" fronter (gamle "frontrester", eller "sammenklappede" varm- og kaldfronter) fra SØ og S over Sør-Norge. I den siste perioden var det et kraftig SV-felt med frontpassasjer, spesielt den 28.

De første dagene i måneden var temperaturen for høy for ising.

5.1.3 Desember 1984 (Figur 20 og tabell 12)

Gjennom nesten hele måneden var det tilførsel av mild luft fra SV over hele landet, med høye temperaturer og nedbørmengder over normalen sør for Dovre.

Nedbøren på Møsstrand var moderat, men fordelt over de fleste dagene i måneden. 21 dager hadde mer enn 0.5 mm og bare 4 dager hadde skydekke mindre enn 8/8 alle terminer. Skybasis var stort sett mindre enn 600 m over stasjonens nivå, altså minst 3-400 m under Gaustatoppen.

Dagene med kraftigst ising var den 1., 5.-6., 8.-10., 18.-20. og 23.-26. I de to første tilfellene var det henholdsvis S og SV-felt, mens det i dagene 8.-10. var vestlig vind med frontpassasje. I de to siste periodene var det igjen stort sett SV-vind med en rekke frontpassasjer. En av sesongens kraftigste isingsintensiteter forekom fra den 23. til middagstid den 24. desember.

De fleste dagene uten ising, men med lave skyer, kan skydekket ha bestått av relativt tynne tåkeskylag, siden Gaustatoppen da har ligget nær høytrykk eller høytrykksutløpere. Gaustatoppen kan dermed ha ligget over skylaget.

5.1.4 Januar 1985 (Figur 21 og tabell 13)

De første 20 dagene var Sør-Norge stort sett preget av mindre høytrykk eller høytrykksutløpere, men med et par mindre lavtrykkspassasjer over Skagerrak. De 10 siste dagene var været dominert av lavtrykk og vindfelt mellom SØ og SV.

Møsstrand hadde i overensstemmelse med dette stort sett lave

temperaturer uten særlig nedbør fram til den 20. 11 døgn hadde minst 7/8 skydekke alle terminer. Fra den 20. til den 27. var det også lave temperaturer (under -10°C), mens det senere var mellom -10 og -2°C .

De mest markerte isingstilfellene var den 1., 15. og 31. De to første tilfellene var med østavind, mens det var sørlig til sørvestlig vind den 31. For øvrig var temperaturen for lav til at det var mulighet for ising.

De resterende månedene var uten ising av betydning. Februar og mars var for det meste dominert av høytrykk over Sør-Norge, og i de tilfellene det var frontpassasjer over landsdelen, var temperaturen lav.

5.2 Mugskogpasset og Bjærangskaret

5.2.1 Mars 1985 (Figur 23 og tabell 15)

Som nevnt er det bare registrert et kortvarig isingstilfelle sesongen 1984/85, nemlig 12.-13. mars i forbindelse med et stormsenter som passerte over det nordafjelske. Isingen kom i tilknytning til et lite bygeområde og vind omkring vest.

Hele sesongen 1984/85 var karakterisert av lite nedbør på kysten av Nordland og relativt høy temperatur, bortsett fra januar og februar som var kalde.

5.3 Fagernesfjellet

Stasjonen Fagernesfjellet har vært i drift (med nåværende instrumentering) i 2 sesonger og hadde flest isingstilfeller og største islaster den første sesongen, men ingen av dem ga så mye is som er målt manuelt tidligere på denne stasjonen. Nedenfor omtales bare månedene med de største islastene.

5.3.1 November 1983 (Figur 16 og tabell 16)

Lavtrykkene kom i rask rekkefølge inn fra vest og ga store nedbørmengder langs kysten nordover til Troms. Bortsett fra den 7.-8. kom det små eller moderate nedbørmengder i Narvik, men bare 8-9 dager var helt uten nevneverdig nedbør. I forbindelse

med nedbøren var det temmelig skyet med lav skybasis.

Den kraftigste isingen var den 17. med en total isvekst på 8 kg/m i forbindelse med en front som passerte i løpet av formiddagen. Tilsynelatende var det like sterk ising før frontpassasjen som etter. Det var snø-, regn- og sluddbyger og temperatur fra -1 til $+3^{\circ}\text{C}$ i Narvik samme dag.

For øvrig var det denne måneden flere isingstilfeller med svært moderate intensiteter (2-4 kg/m pr. døgn).

5.3.2 Desember 1983 (Figur 17 og tabell 17)

Stadige lavtrykkspassasjer over Sør- og Midt-Norge ga skiftende vær og forholdsvis mye nedbør fra Vestlandet og nordover.

Det kom mest is den 4., med 10-11 kg/m på ett døgn, i forbindelse med et frontsystem som ga relativt kraftig nedbør i Narvik. Det ble målt henholdsvis 19.5 og 15.5 mm kl.19 den 3. og kl.07 den 4. for de foregående 12 timer. Temperaturen i Narvik falt fra 3.6°C kl.13 den 3. til ca. 0°C om morgenen den 4. Siden nedbøren var så sterk, antas det at isen var i form av snøbelegg på Fagernesfjellet.

Resten av måneden var dominert av kaldluftstilførsler og/eller høytrykk. En relativt markert frontpassasje den 27. ga lite nedbør og ubetydelig is. Temperaturen i Narvik var samtidig -2 - -3°C .

5.3.3 Januar - mai 1984

Det er bare registrert mindre islaster resten av denne sesongen, til Fagernesfjellet å være. Det var relativt få tilfeller med tilførsler av fuktig luft innenfor det "farlige" temperaturintervallet. Det ble registrert noe ising 14.-15. februar og fra slutten av februar til begynnelsen av mars. Største islaster var 13 kg/m og begge periodene inntraff i forbindelse med en fuktig vestlig luftstrøm og frontpassasjer over Narvik.

Nedbøren var stort sett under normalen og temperaturen over normalen, bortsett fra januar som var relativt kald.

5.3.4 Januar 1985 (Figur 21 og tabell 18)

Sesongen 1984/85 ble det registrert markert ising bare i januar, den 9.-10. og 14.-17., i forbindelse med et forbigående innslag av relativt mild luft med bygevær. Som nevnt for Mugskogpasset, var hele sesongen preget av lite nedbør, som igjen kom av få og/eller svake lavtrykkssystemer over området.

6. DISKUSJON AV MÅLERESULTATER

Sammenlignes dataloggeren (lastsellen) med dynamometeravlesningene (tabell 3), ser vi at det er svært god overensstemmelse mellom de to registreringssystemene. På grunn av usikkerheter i avlesning, nullstillinger, kalibrering o.s.v. må differenser av størrelsesorden 10% være fullt ut tilfredsstillende. Det er derfor høyst sannsynlig at de lastene som er målt, representerer de virkelige islastene på målestengene. Når så disse gis anledning til å rotere i opphengene (fra sesongen 85/86 på en del stasjoner), er det grunn til å regne med at islastene vil bli mer representative for kraftledninger.

Videre kan vi slå fast at systemet med lastselle og datalogger gir oss islaster med en nøyaktighet og tidsoppløsning som aldri tidligere har vært mulig, og hele systemet er derfor svært lovende m.h.t. innsamling av isingsdata som er en absolutt forutsetning for en videreutvikling av isingsmodellen, bl.a. Så langt vi kjenner til, er det bare British Columbia Hydro i Canada som har tilsvarende målesystem [5], og sannsynligvis bare på ett punkt.

Sammenligningen som er gjort med værkart og observasjoner fra værstasjonene, bekrefter at ising inntreffer under (helst kraftig) tilførsel av fuktig luft og stort sett innenfor et relativt snevert temperaturintervall. Dessuten bekrefter disse dataene at sterk ising ofte skjer i forbindelse med frontpassasjer. Men vi

har også fra tidligere manuelle observasjoner indikasjoner på at ikke alle frontsystemene gir ising eller iser i like sterk grad. Dette skyldes sannsynligvis flere forhold, bl.a. kjenner vi ikke temperaturen på målestedet nøyaktig nok, og derfor vil temperaturmålingene, som nå vil komme i tillegg, bli svært verdifulle. Vi kjenner heller ikke tilstrekkelig til sammensetningen av skyluften, hvorvidt skyene består av vanddråper eller iskrystaller. I det siste tilfellet er skyen "tørr" og iser ikke. I tillegg har vi usikkerhetsmomenter m.h.t. effekten av de forskjellige front-typene (varmfront, kaldfront, okludert front) og luftmassene på hver side av frontene. Videre har vi selvsagt effektene av vindhastighet og vindretning på målestedet.

Med de manuelle observasjonene vi har hatt tidligere, har det ikke vært mulig å gjøre slike detaljstudier. Det nåværende målesystemet kan høyst sannsynlig bidra til å kaste mer lys over disse effektene.

P.g.a. instrumentsvikten på Gaustatoppen og Mugskogpasset har det ikke vært anledning til å studere lokale effekter m.h.t. stativets orientering og lokale topografi disse to sesongene. Men vi må gå ut fra at vi får mere data om dette etter hvert. For Nord-Norges vedkommende har heller ikke instrumentsvikten betydning noe i og med at det ikke var nevneverdig ising siste vinter.

7. BRUK AV ISINGSMODELL

7.1. Generelt

Det er tidligere utviklet en isingsmodell basert på klimadata [6]. Modellen er kalibrert mot isobservasjonene fra den manuelle målestasjonen på Fagernesfjellet. Det har vært uttrykt tidligere at en videreføring av denne modellen krever langt flere og mer detaljerte data. De tidsseriene med islaster som systemet med lastselle og datalogger gir, oppfyller de fleste av disse kravene.

Isingsmodellen bygger på samtidige observasjoner fra inntil 4 bakkestasjoner og vertikalsnitt (radiosondedata) av atmosfæren av vind, temperatur og fuktighet. Modellen ble ferdigutviklet på EFIs dataanlegg i Trondheim. DNMI har senere anskaffet tilsvarende datautstyr og isingsmodellen kan derfor overføres til DNMI og tilordnes det klimatologiske datalageret direkte. Tilordningen krever noe tilpasning til endrete formater o.l. på senere års klimadata. Dette arbeidet forutsettes utført i 1986.

Inntil videre er det utviklet et regnemaskinprogram ("KOMB") som finner tidspunkter når inntil 10 værparametre oppfyller valgfrie krav for inntil 5 værstasjoner samtidig. En slik modell kan finne "potensielle" isingstilfeller ut fra observasjoner av f.eks. temperatur, skymengde, skyhøyde (høyden til skyenes underside), nedbør, vind, osv. Ved å kontrollere samtidige observasjoner fra flere stasjoner har man større muligheter for å unngå problemer av lokal art for enkeltstasjoner. F.eks. kan det være tåke eller lavt skydekke over Møsvann-området, men hvis det samtidig er overskyet andre steder i Telemark, er det mer sannsynlig at det er et skysystem som kan gi ising på Gaustatoppen.

Av EDB-tekniske årsaker, er det for tiden ingen enkel koblingsmulighet mellom lagrene til bakke-dataene og radiosonderingene, og det har ikke vært anledning til å utføre den nødvendige pro-

grammeringen i tilknytning til denne rapporten. Resultatene må derfor betraktes som høyst foreløpige.

Som nevnt kan en slik undersøkelse i første omgang bare gi mulige tidspunkter for ising, men kan si lite om intensiteten eller den akkumulerte islasten. "Modellen" kan derfor bare brukes mot de stasjonene som har datalogger. På Gaustatoppen og Fagernesfjellet er det registrert såpass mange isingstilfeller, at det er mulig å gjøre en slik sammenligning.

Siden denne undersøkelsen er høyst foreløpig, er det ikke lagt mye arbeid i å finne det optimale valg av værparametre, variasjonsgrenser og værstasjoner. Dette vil bli mer nødvendig når isingsmodellen blir operativ med radiosonedataene.

7.2. Gaustatoppen.

Den forenklede modellen er anvendt på værstasjonene Møsstrand (ved Møsvatn, 977 m o.h.) og Gvarv (nær Bø i Telemark, 26 m o.h.). Som værparametre er valgt:

- temperatur (ved observasjonstiden)
- maksimal vindstyrke i 6 timers perioder
- samlet skydekke
- høyde til undersiden av de laveste skyene

Variasjonsområdet for disse elementene for begge stasjonene er gitt nederst i første spalte i tabell 19. (Vær oppmerksom på at verdiene for nedbør og temperatur er multiplisert med 10.)

Videre følger i tabell 19 alle tidspunktene da de oppgitte vilkårene er oppfylt for begge stasjonene. I tillegg er verdien av de parametrene det er testet på, skrevet ut for Møsstrand. Nedbøren er ikke brukt som prediktor, men for å få den skrevet ut, er den likevel tatt med, men gitt et stort variasjonsområde. Nedbøren måles bare kl. 07 og 19 og står derfor som "manglende verdi"

(-32767) kl. 13.

Værstasjonen på Møsstrand ble gjenopprettet i 1980 og derfor er perioden 1981 - 85 (oktober) kjørt ut.

De to siste spaltene i tabell 19 dekker tidsrommet med isregistreringer på Gaustatoppen. De tidspunktene hvor det er registrert økning i islasten er markert med en vertikal strek. Det er en del registrerte perioder som ikke er funnet med dette parametersettet, og disse er også markert.

Det kan nevnes at isingsperioden i desember - januar, som ga sesongens høyeste islast, bare delvis er identifisert i tabell 19. Denne situasjonen var relativt langvarig og en stor del av økningen i islasten skyldtes mindre daglige bidrag. Men f.eks. en økning på 10 kg/m den 1. januar burde nok ha vært registrert. Av tabellene 13 og 14 ser vi at temperaturen var relativt lav (-7 - -8°C) på Møsstrand den dagen. Med en "normal" temperaturgradient, skulle det da ha vært -11 - -13°C på Gaustatoppen og altså for kaldt for nevneverdig ising. Det kan tenkes at det var en såkalt "temperaturinversjon" i dette tilfellet, dvs. at temperaturen økte med høyden i ett visst høydeintervall.

7.3. Fagernesfjell

Værstasjonene Narvik III (17 m o.h.) og Skrova fyr (11 m o.h.) er brukt i analysen av Fagernesfjellet, se tabell 20. Det finnes dessverre ingen fjellstasjoner å sammenligne med, slik vi har for Gaustatoppen. Perioden er 1980-85.

Siden Fagernesfjellet er eksponert bare mot sektoren SV-NV, er vindretningen på Skrova også brukt som prediktor. Vinden blir trolig dreiet noe mot urviseren fra Skrova til Fagernesfjellet, slik at variasjonsområdet for vindretningen er satt fra 200° til 300° . I Narvik er alle vindretninger "tillatt" fordi vindretningen i byen ofte ikke er representativ for fjellet.

Som det går fram av tabell 20 er korrelasjonen mellom måleresultatene og "modell"-resultatene ^{svake} tydeligere er det funnet relativt gode sammenhenger mellom isingsmodellen og de manuelle målingene på Fagernesfjellet. Forsåvidt måtte en vente dårligere korrelasjon her enn for Gaustatoppen siden vi her ikke har noen fjellstasjon å sammenligne med og siden avstanden mellom Fagernesfjellet og Skrova er større enn mellom Gaustatoppen og Gvarv. Det er sannsynlig at det først og fremst er mangelen på data fra høyere atmosfærelag som slår sterkest ut i dette tilfellet. Dessuten er det ikke sikkert at parametersettet i tabell 19

er det mest optimale. Det er valgt vesentlig på bakgrunn av fysiske vurderinger, og en fullstendig regresjonsanalyse av alle tilgjengelige data kunne nok ha funnet noe bedre korrelasjoner.

De meteorologiske elementene som er vanskeligst å vurdere ut fra lavlandsstasjonene, er temperatur og vind. Det vil derfor hjelpe betydelig å få registreringer av lufttemperatur fra skjoldet over opphengssystemet.

8. KONKLUSJONER

De viktigste konklusjonene kan sammenfattes i følgende punkter:

- Det nåværende målesystem med lastselle og dynamometer stemmer godt overens og er sannsynligvis representative for islaster på målestangen.
- Når målestangen gis frihet til å rotere, kan islastene bli mer representative for en kraftledning.
- Systemet med lastselle og datalogger gir en helt ny mulighet for en pålitelig automatisk overvåking av ising og islaster, noe som er en nødvendig forutsetning for en videreutvikling av isingsmodeller.
- Forsøkene med den enkle "modellen" basert på bare bakke-data viser at disse ikke er tilstrekkelige for å identifisere re-

gistrerte isingstilfeller, i hvert fall når vi ikke har data fra fjellstasjoner.

- Temperatur- og vind fra målestasjonene er de viktigste meteorologiske parametrene som kan gi ytterligere forbedringer i en isingsmodell. (Temperaturfølere er montert på de fleste "lastselle" stasjonene i 1985).
- Målestasjonen som bare har dynamometer kan brukes til "kalibrering" og justering av isingsmodellen når denne er bedre utviklet med tidsregistrerte data. Disse stasjonene er derfor på lengre sikt like nødvendige og viktige som stasjonene med datalogger.
- Nytten av "dynamometer" -data øker med antall avlesninger og nullstillinger pr. sesong.
- Påliteligheten og nytten av dataene er sterkt avhengig av overvåkingen av systemet. Det anbefales derfor at Gaustatoppen, som har den mest omfattende utrustningen og samtidig er lettest tilgjengelig, inspiseres hver måned fra september til februar. Det bør samtidig gjennomføres et program hvor islastens geometri og konsistens måles eller observeres for hvert besøk. Likedan bør islastene på stativene sammenlignes med forsøks-spennet. Målinger av skyluftens mikrostruktur (vanninnhold og dråpestørrelser) bør også gjennomføres. Vindmålingen bør også prioriteres høyt.

REFERANSER

- [1] Hagen, S.E.: Ismålestasjoner. Registrering av islaster fra sep. -79. SKL-notat 84 SKL 0076.

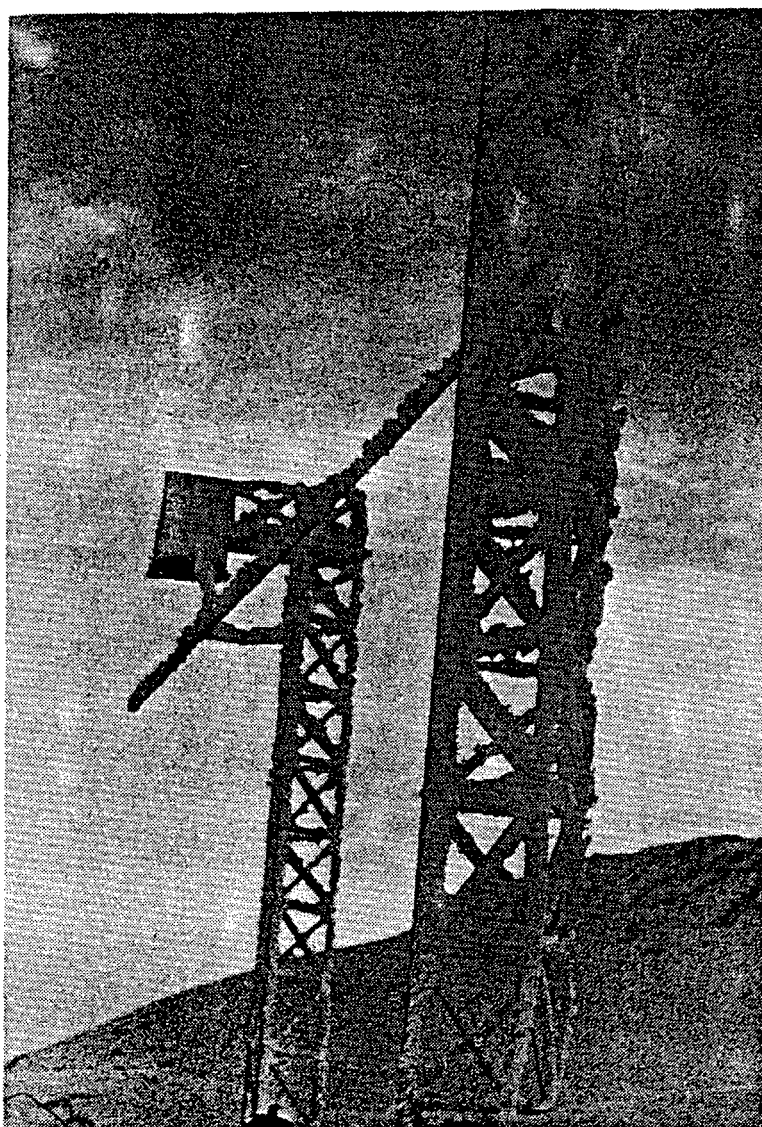
- [2] Hagen, S.E.: Ismålestasjoner.
SKL-notat 5971 BMGM/711.5

- [3] Steffensen, E.: Oversikt over lufttemperatur og nedbør i 1984.
DNMI AN 39 KLIMA 1985

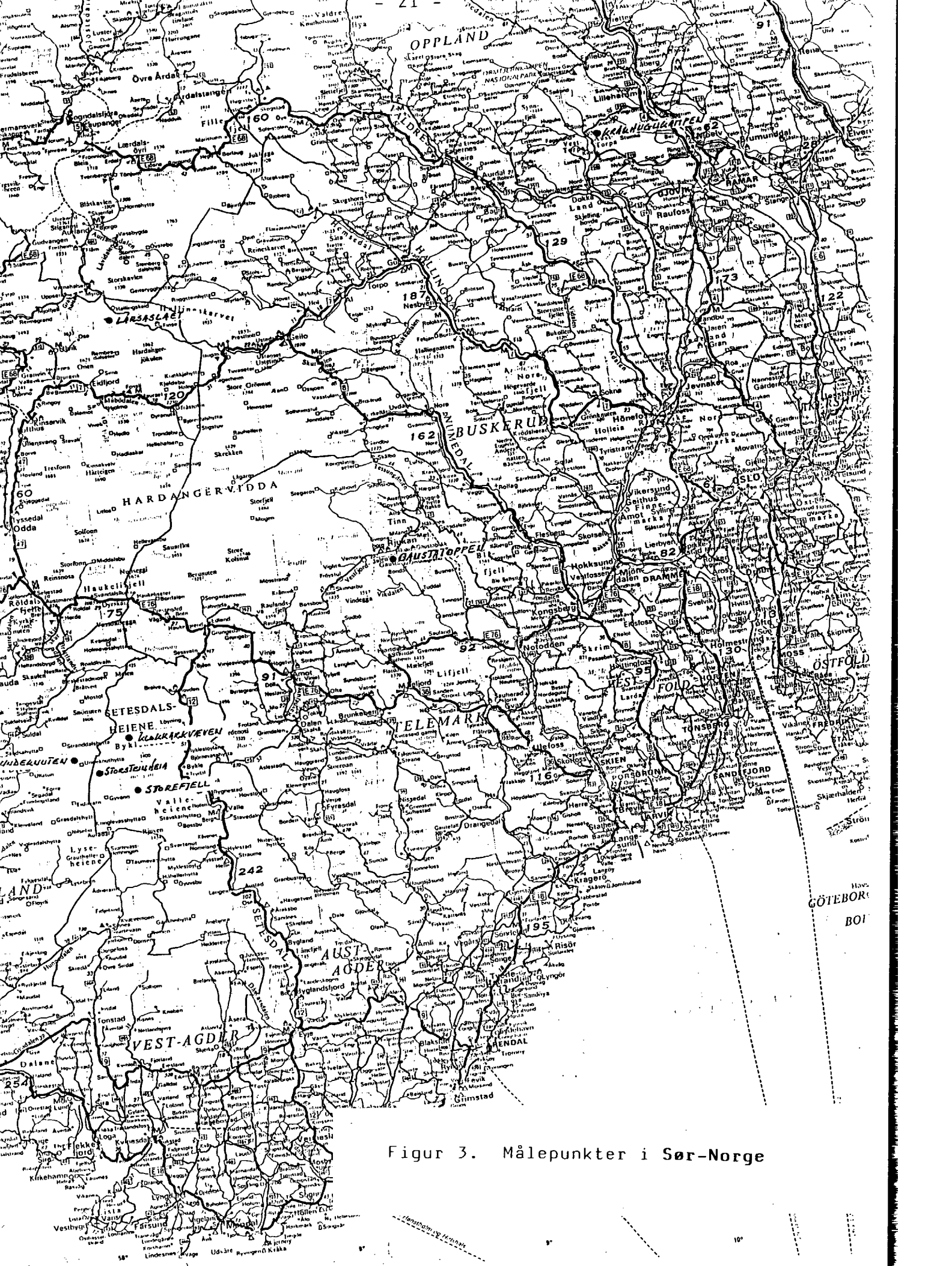
- [4] Weather Log. Utgis månedlig av Royal Meteorological Society, England.

- [5] Brodie, N.W. and Franklin, D.E.: Meteorological Data Acquisition Program for Transmission Line Designers.
2. Int. Workshop on Atm. Icing. Trondheim 1984.

- [6] Ervik, M. and Fikke, S.M.: An Icing Model Applied on a Planned Transmission Line.
2. Int. Workshop on Atm. Icing. Trondheim 1984.



Figur 1. Bilde av ismålestativ



Figur 3. Målepunkter i Sør-Norge

en detaljrikdom og oversikklighet som gjør det lett å finne frem. Atlasbetisk register.

60. STOR-OSLO med indre by. Fra Asker stasjon i vest til Lorenskog stasjon i øst. 1: 30000 og 1: 13000.

61. OSLO indre by. Fra Tåsen i nord til Bygdøy i sør, fra Skøyen i vest til Toyen i øst. 1: 13000.

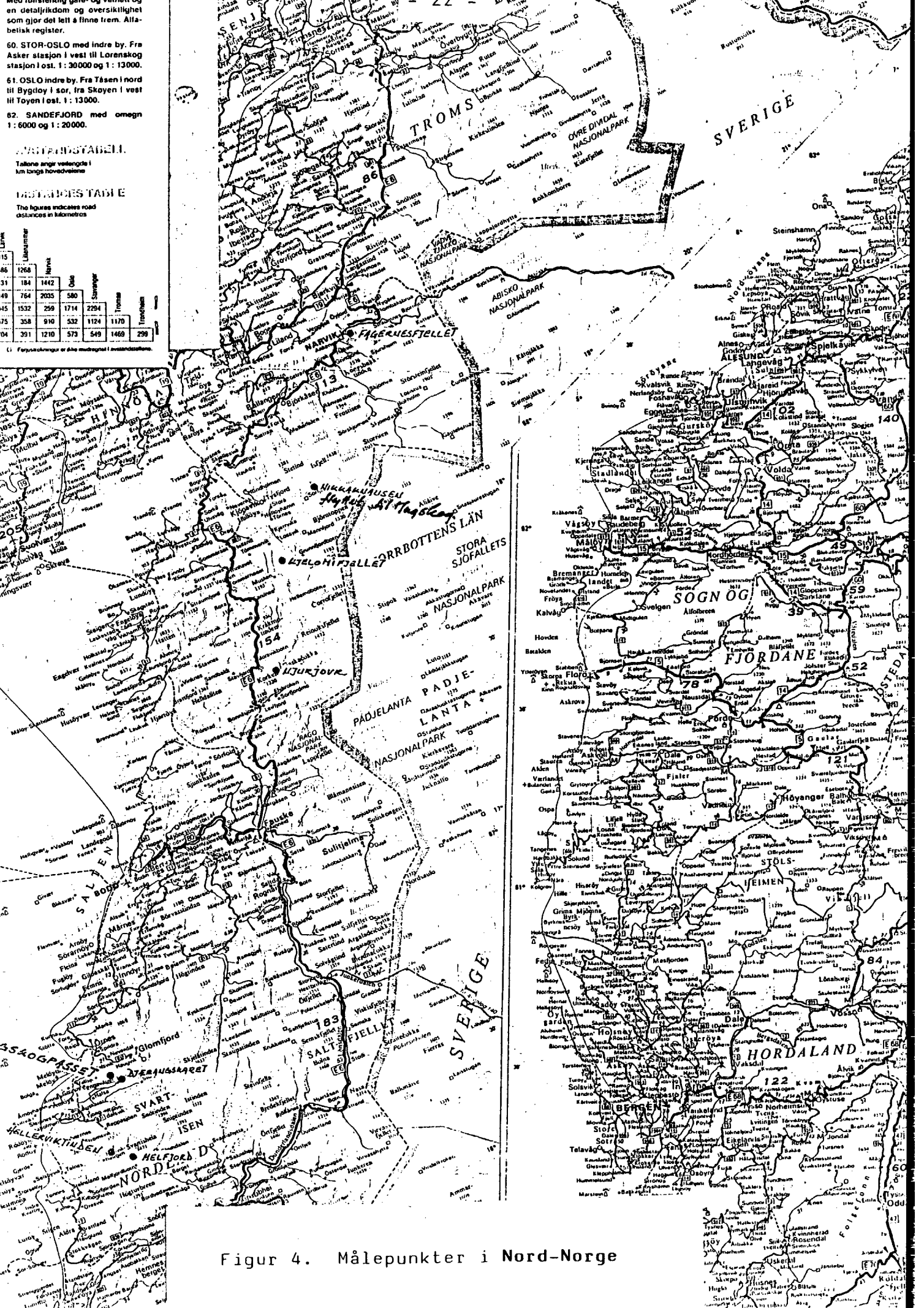
62. SANDEFJORD med omegn 1: 6000 og 1: 20000.

AVSTANDSTABELL
Tallene angir veistengene i km langs hovedveiene

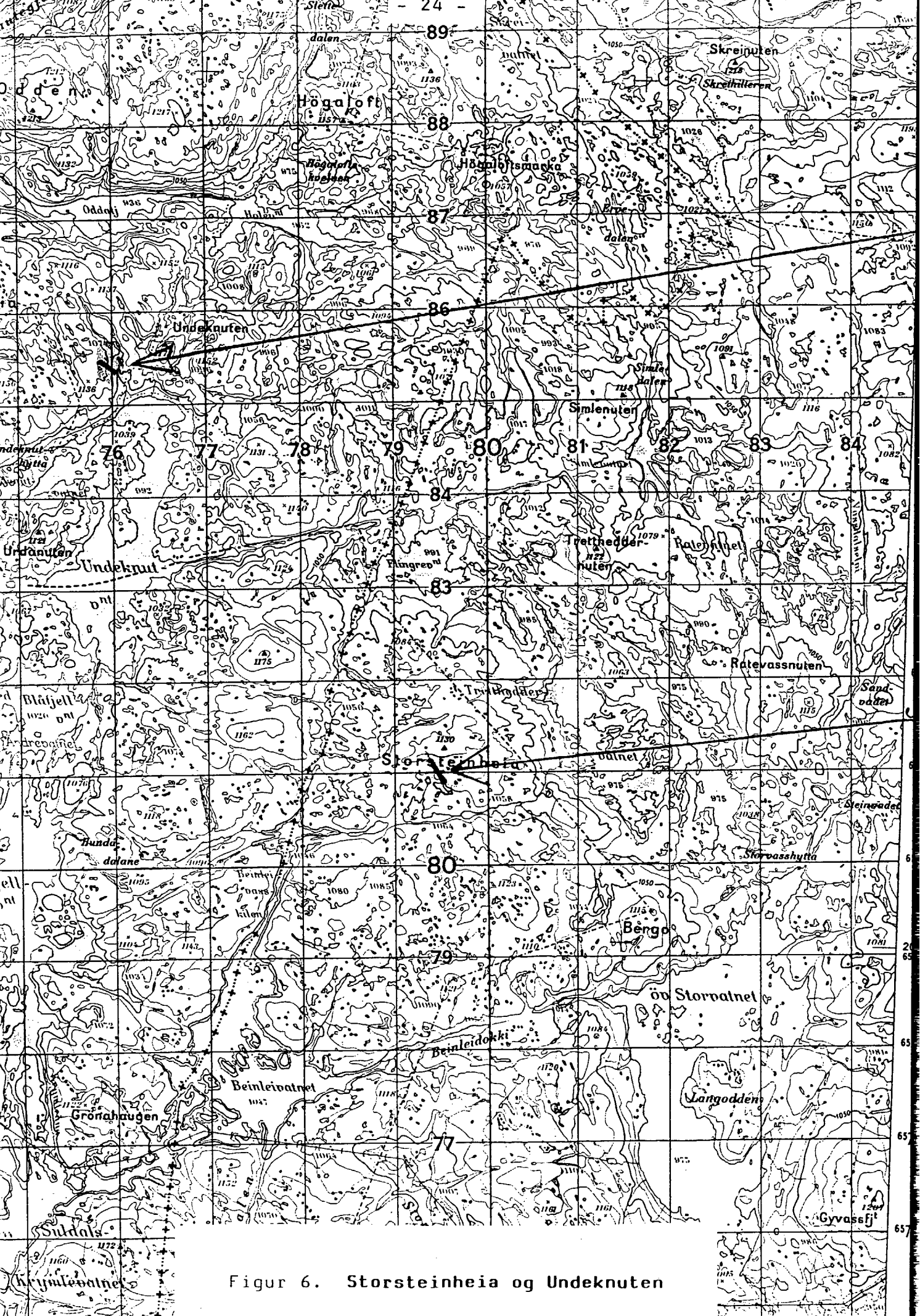
VEI-ABSTANDS-TABELL
The figures indicate road distances in kilometers

Linjenummer	Nettet	Øst	Storøst	Troms	Tromsøen
15					
86	1268				
31	184	1442			
49	764	2035	580		
45	1532	259	1714	2294	
75	358	910	532	1124	1170
04	301	1210	573	549	1466
					299

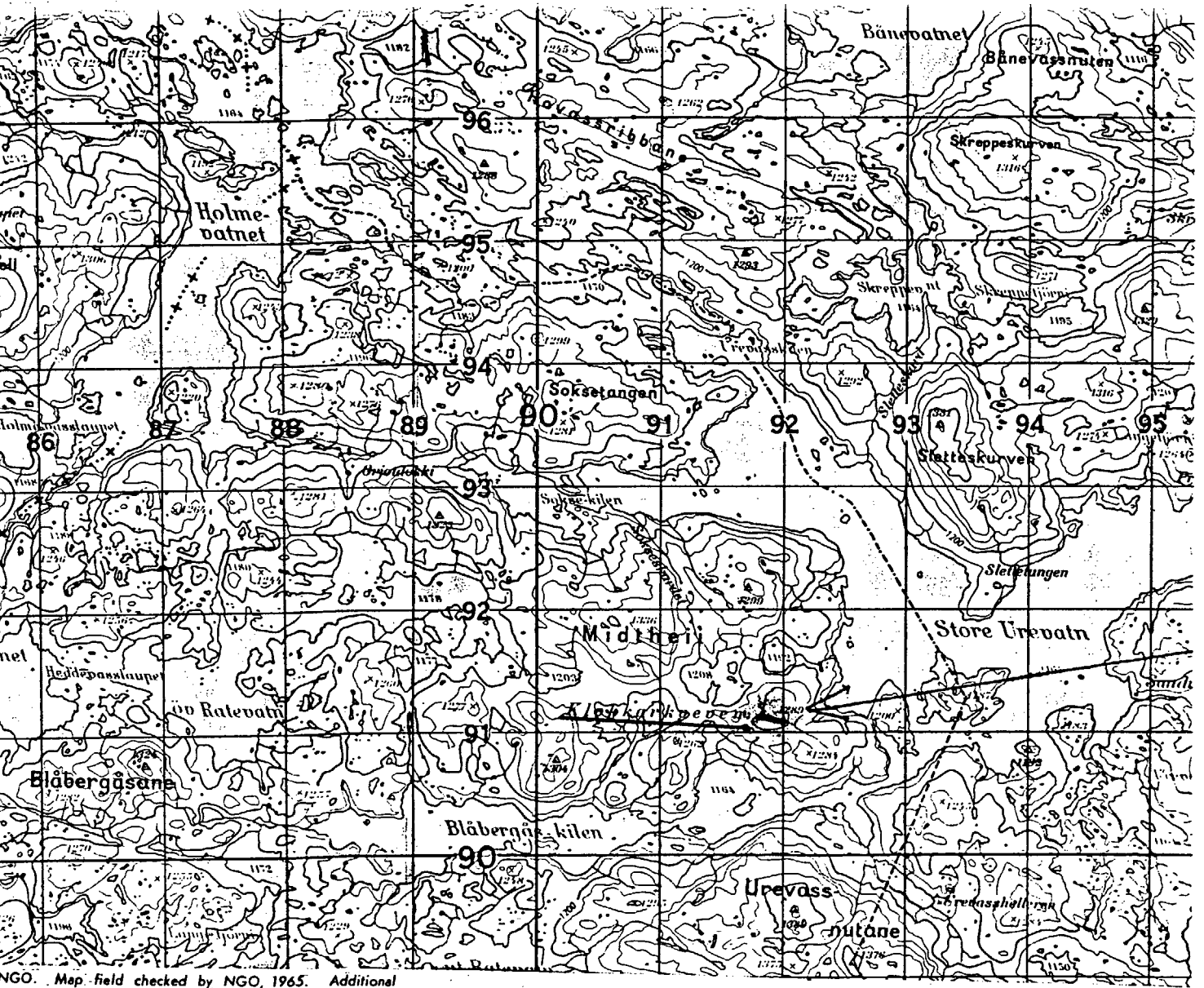
(1) Ferjekryssing eller dals nedlagt i vinterstid



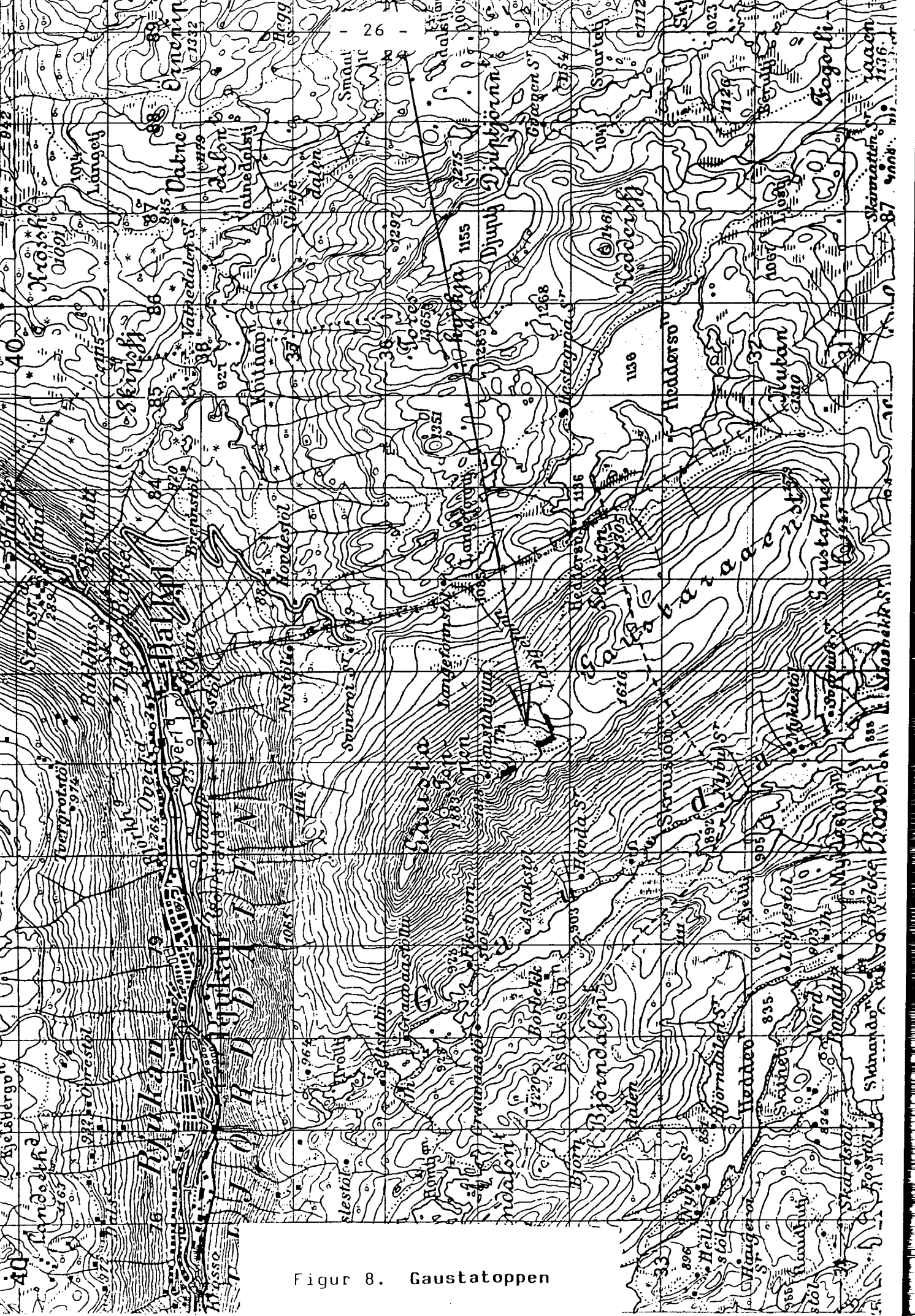
Figur 4. Målepunkter i Nord-Norge



Figur 6. Storsteinheia og Undeknuten



Figur 7. Klokkarkvæven



Figur 8. Gaustatoppen

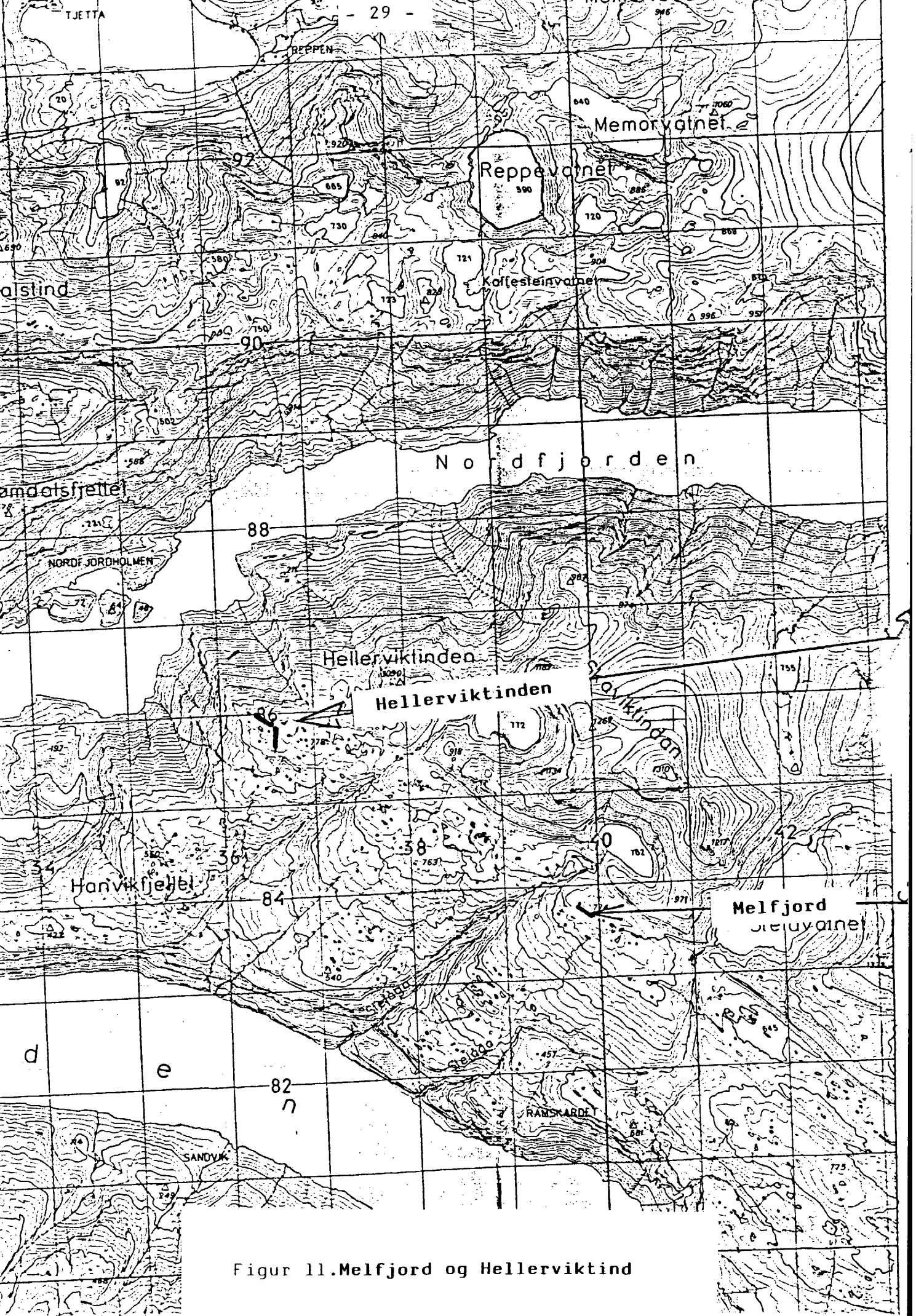


Figur 9. Kråkhugukampen

OPPLAND

Målestokk. Scale 1:50 000

GJÖVIK



Figur 11. Melfjord og Hellerviktind



Stomfird.

*Mugskogpasset
J. Støstiv*

NGO IV
978 KM N

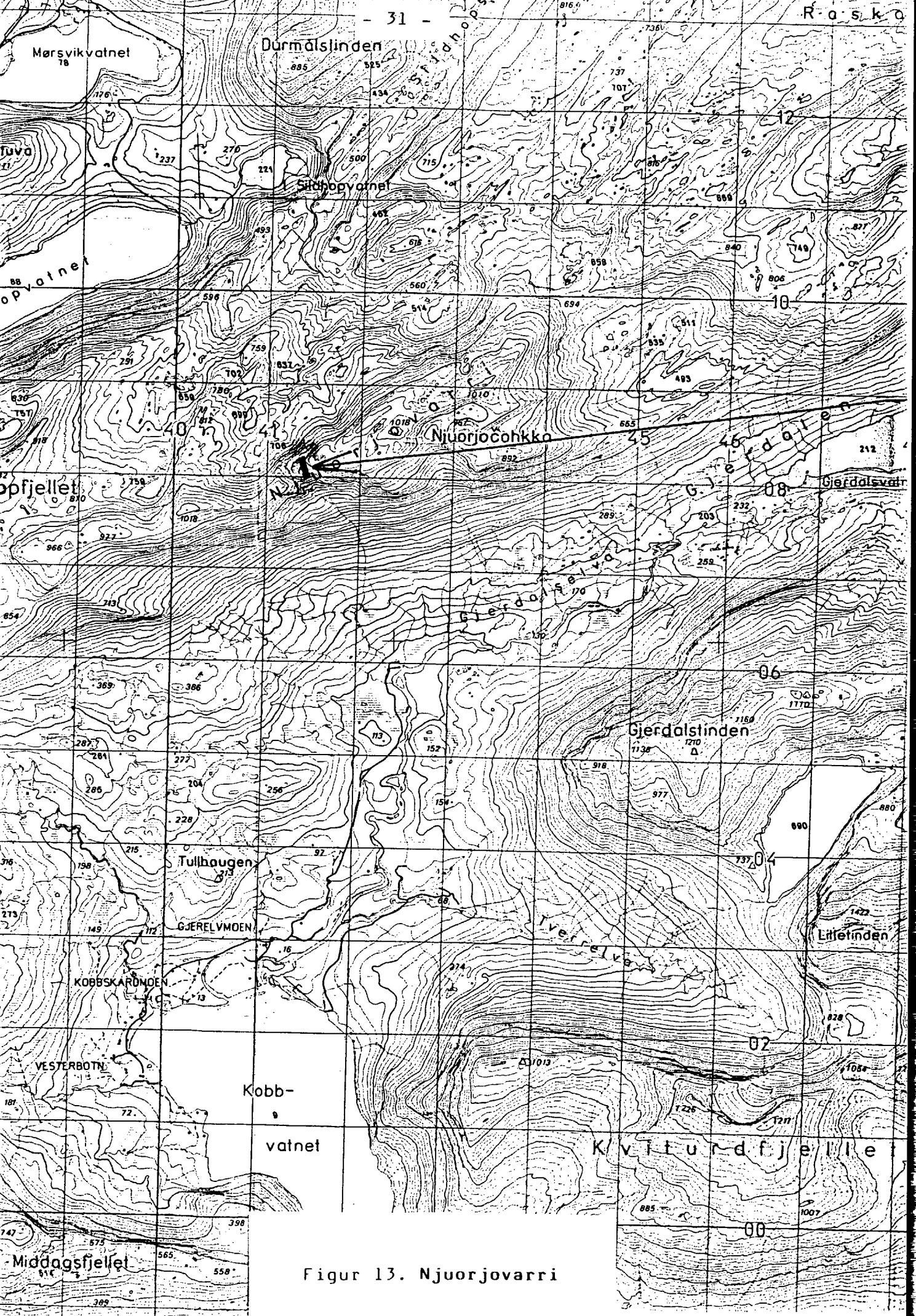
66°

51° 10' 45' 446 50' 55' 1

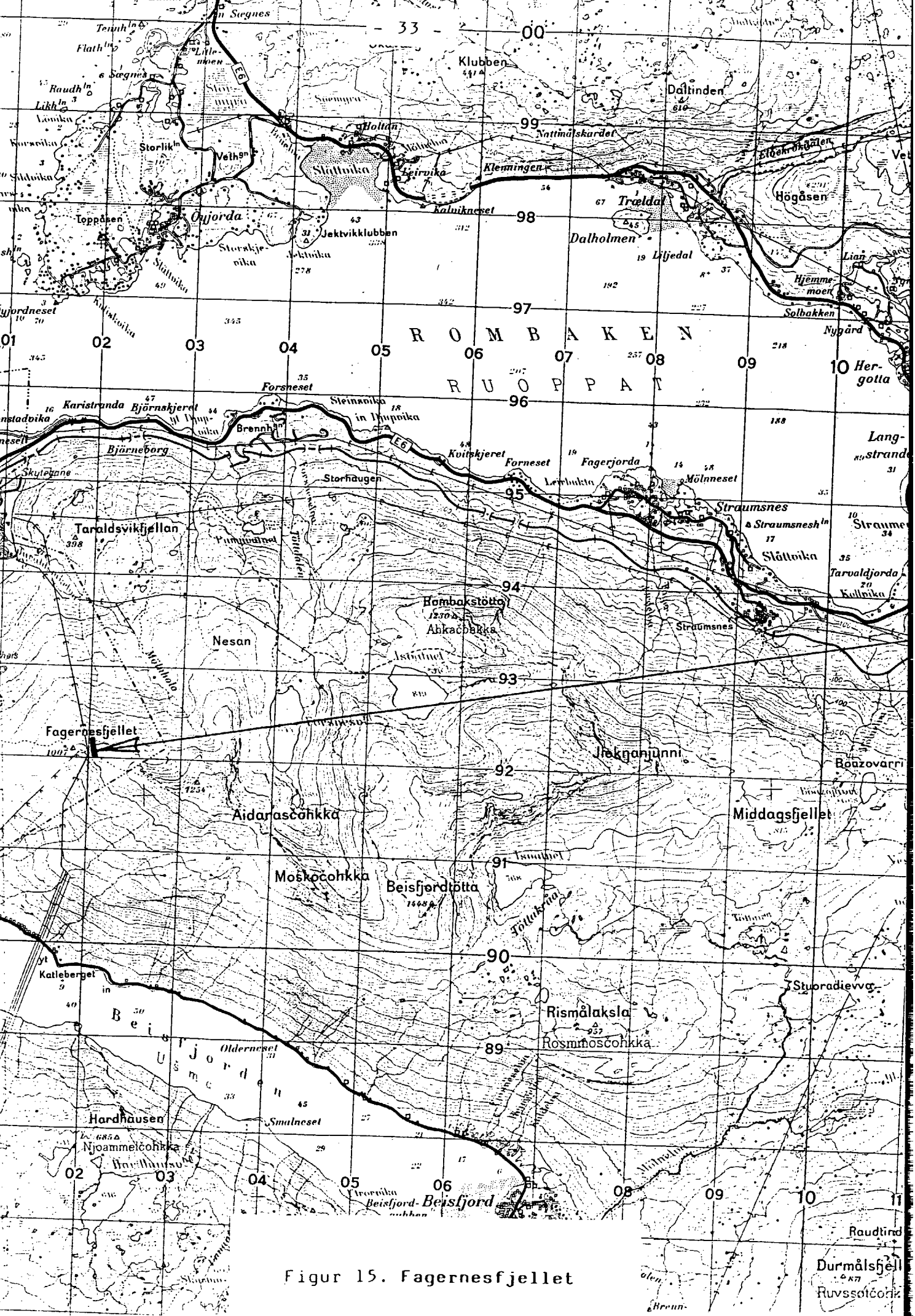
EKV 20M

NGO IV
25 KM A

Figur 12. Mugskogpasset og Bjærangskaret



Figur 13. Njuorjovarri

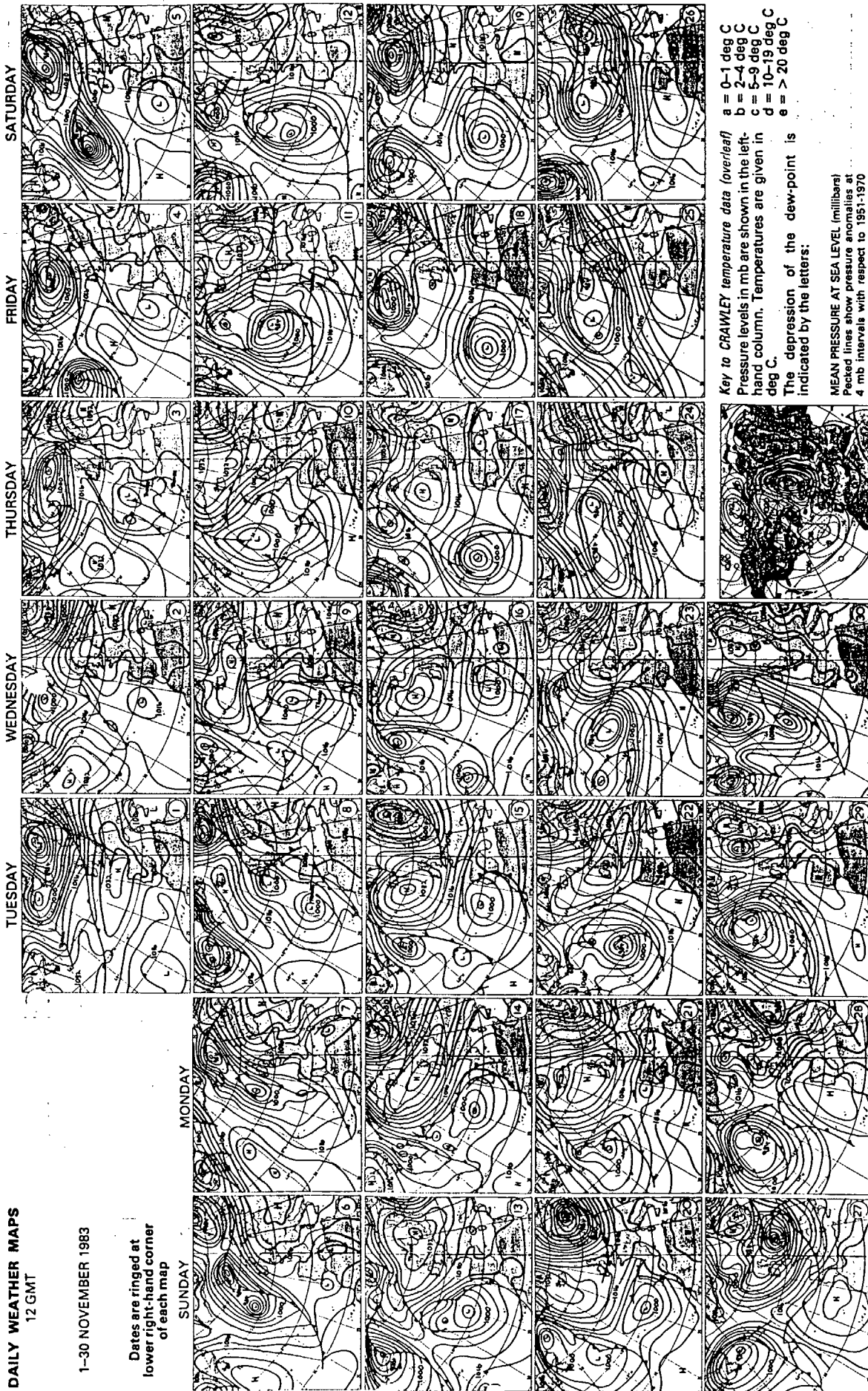


Figur 15. Fagernesfjellet

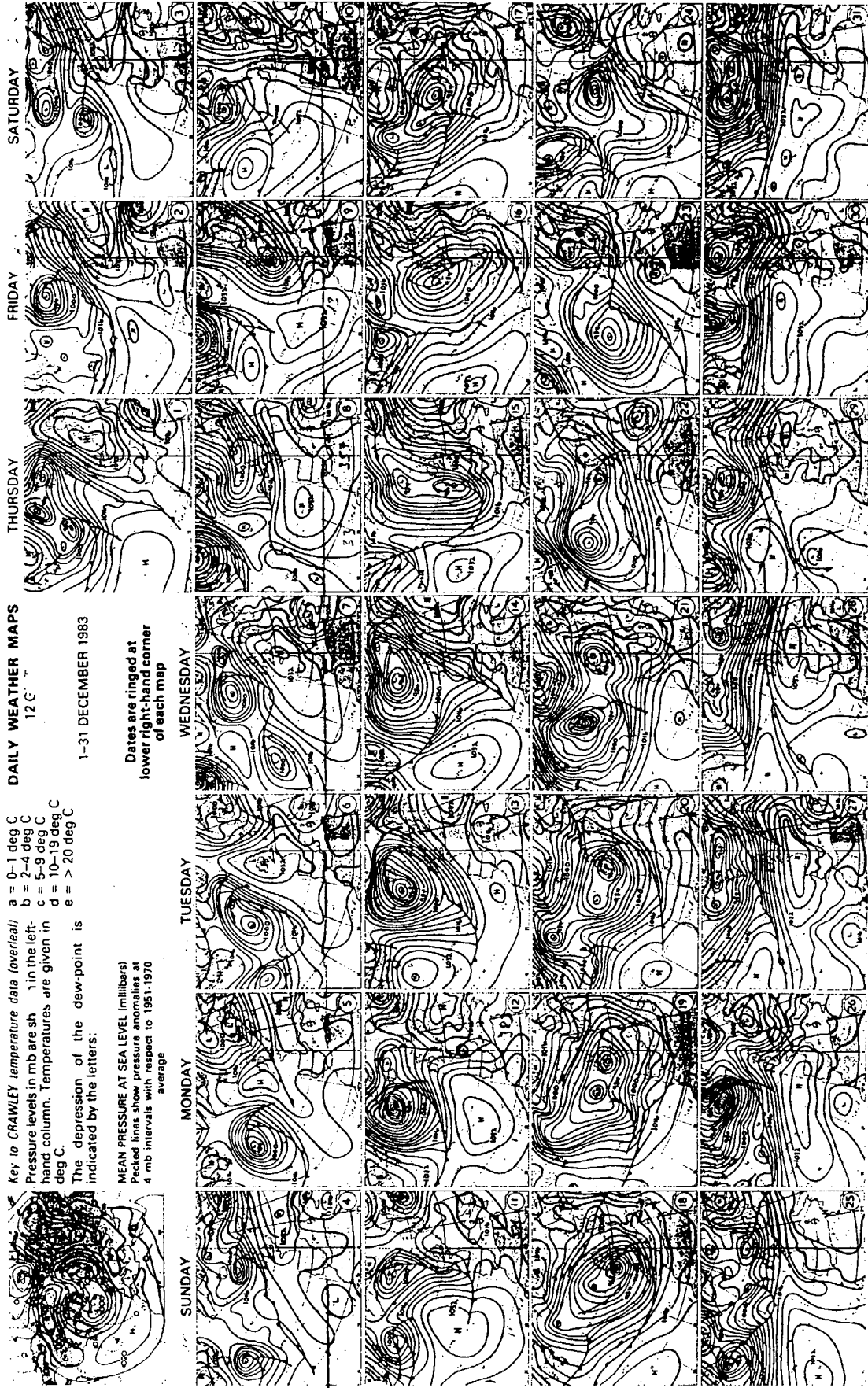
DAILY WEATHER MAPS
12 GMT

1-30 NOVEMBER 1983

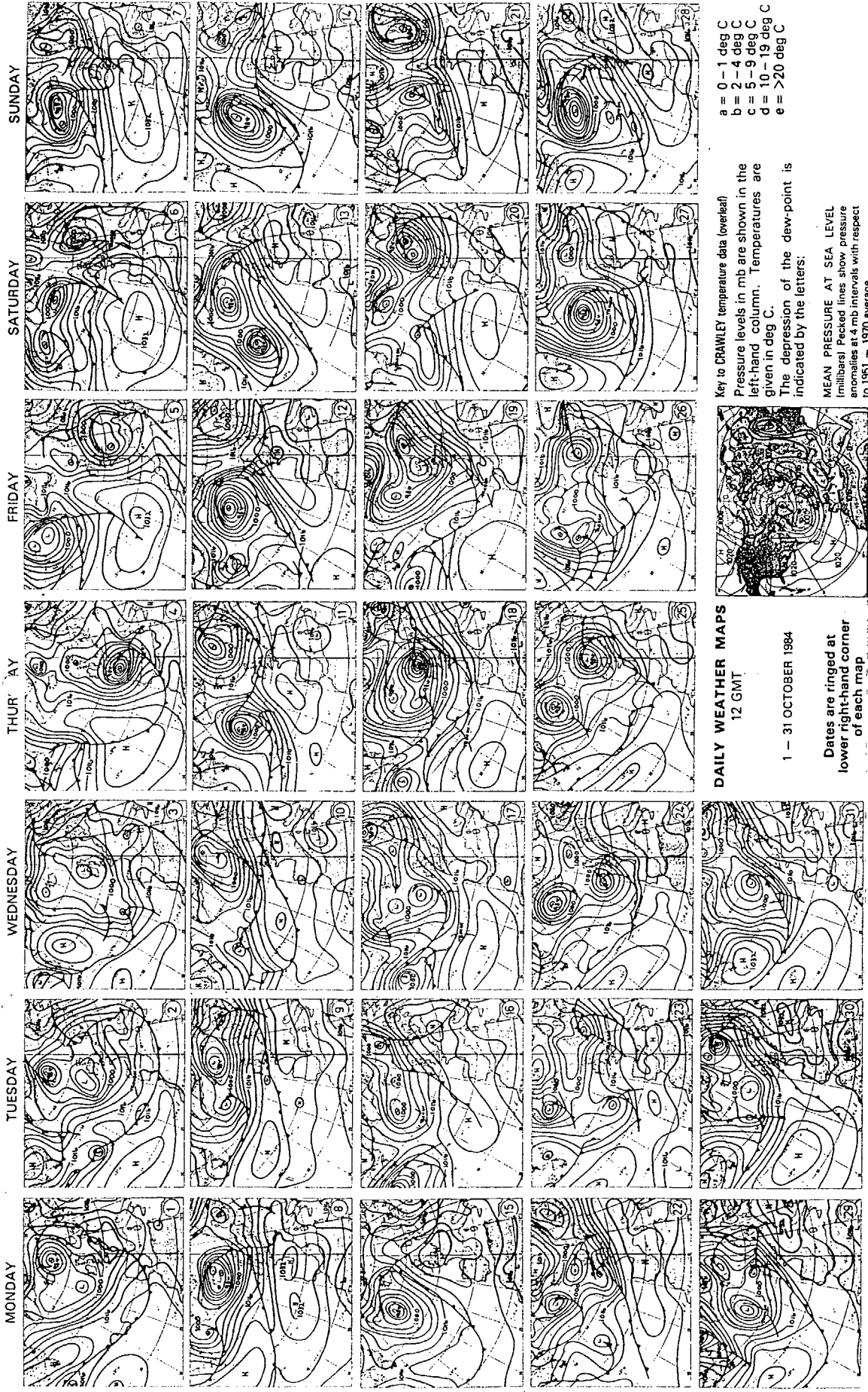
Dates are ringed at
lower right-hand corner
of each map



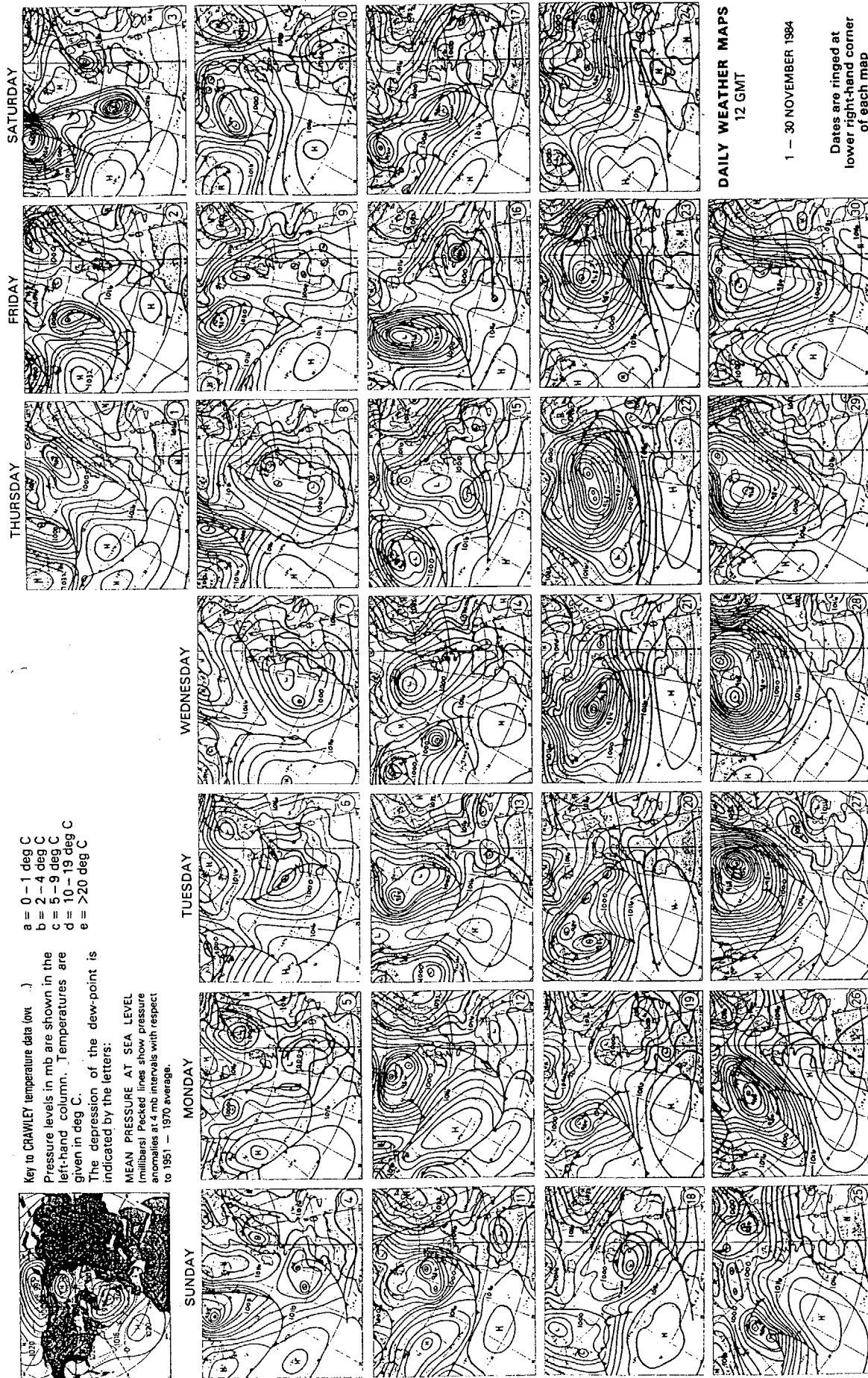
Figur 16. Værkart. November 1983



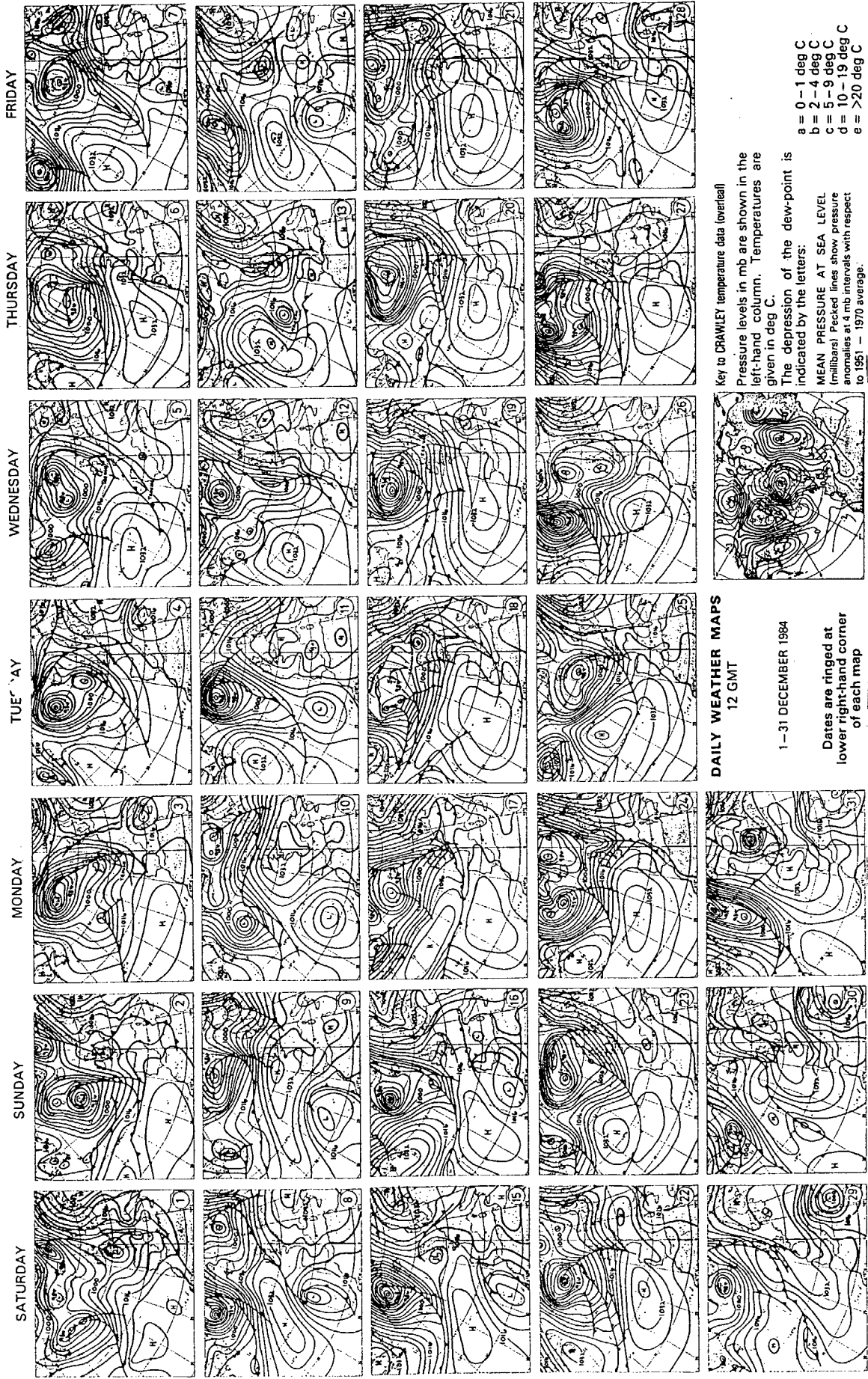
Figur 17. Værkart. Desember 1983



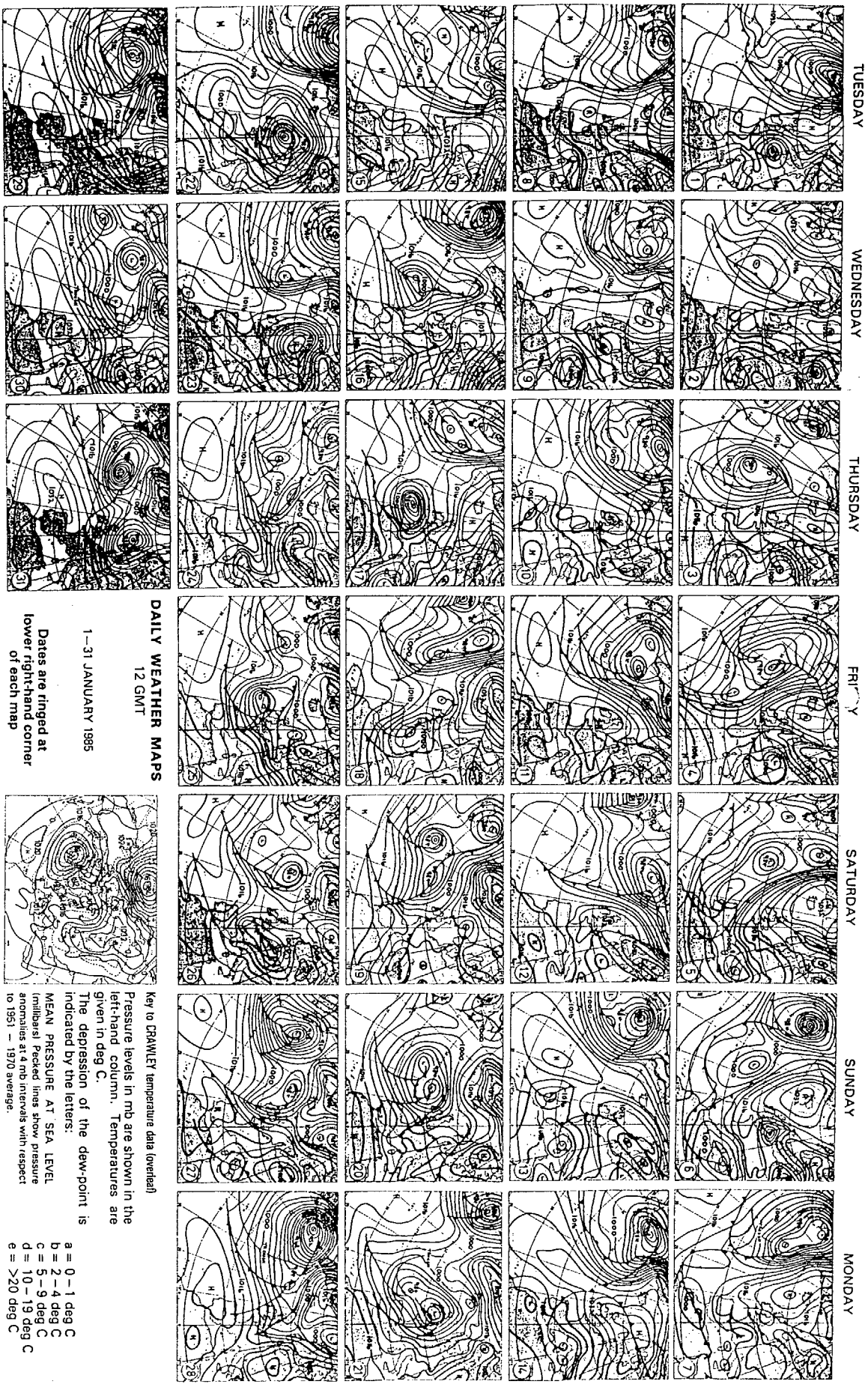
Figur 18. Værkart. Oktober 1984



Figur 19. Værkart. November 1984



Figur 20. Værkart. Desember 1984



TUESDAY

WEDNESDAY

THURSDAY

FRIDAY

SATURDAY

SUNDAY

MONDAY

DAILY WEATHER MAPS
12 GMT

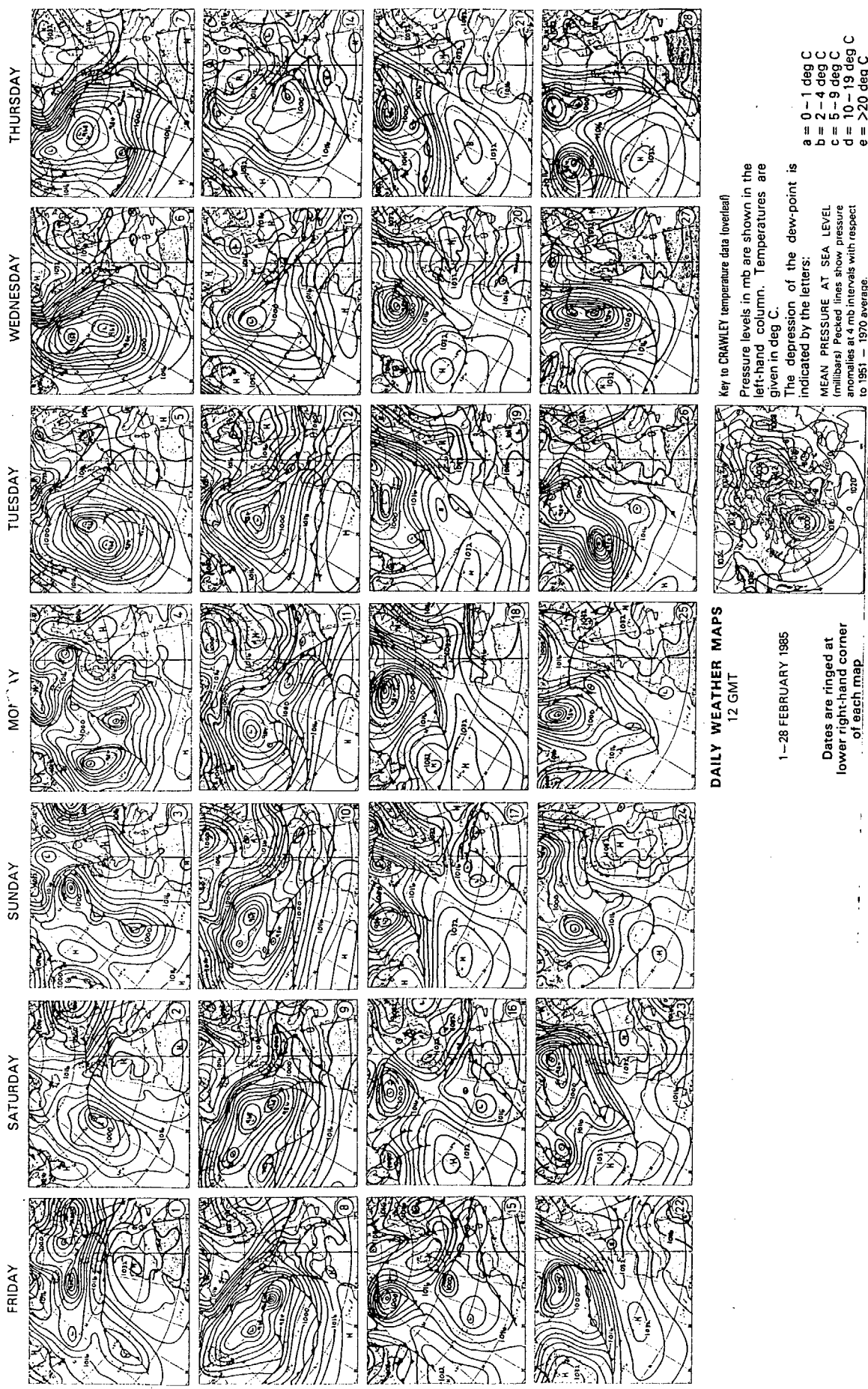
1-31 JANUARY 1985

Dates are ringed at lower right-hand corner of each map

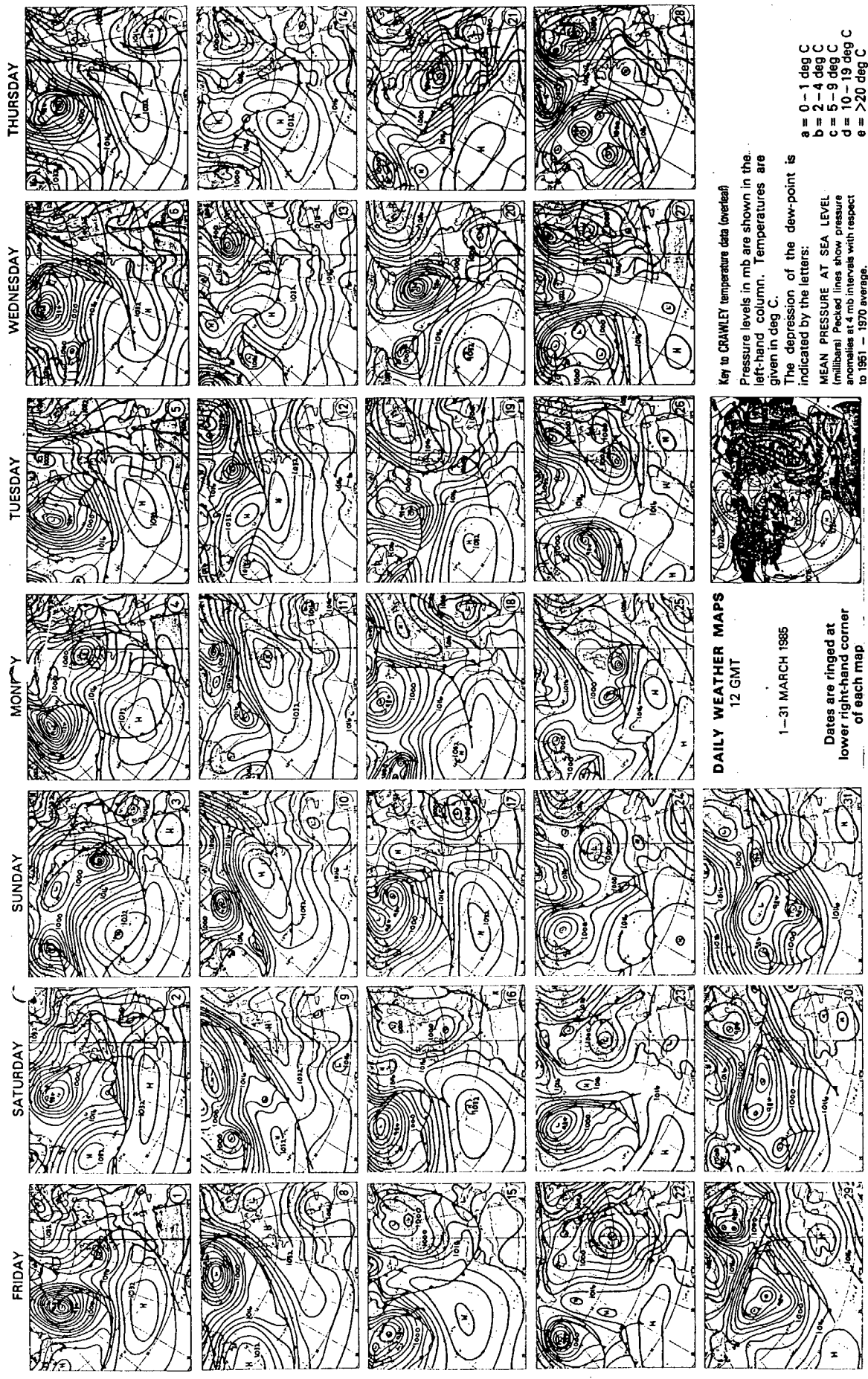
Key to CRAWLEY temperature data (overleaf)
Pressure levels in mb are shown in the left-hand column. Temperatures are given in deg C.
The depression of the dew-point is indicated by the letters:
MEAN PRESSURE AT SEA LEVEL (millibars) Fetched lines show pressure anomalies at 4 mb intervals with respect to 1951 - 1970 average.

- a = 0-1 deg C
- b = 2-4 deg C
- c = 5-9 deg C
- d = 10-19 deg C
- e = >20 deg C

Figur 21. Værkart. Januar 1985



Figur 22. Værkart. Februar 1985



Figur 23. Værkart. Mars 1985

TABELL 1. LISTE OVER ISLASTSTASJONER HØSTEN 1985.

Stasjon	Sted	H.o.h. (ca.)	Antall stativer	Merknad
STOREFJELL	Ulla-Førre	1200	1	
STORSTEINHEIA	Ulla-Førre	1100	1	
UNDEKNUTEN	Ulla-Førre	1100	1	
KLOKKARKVÆVEN	Ulla-Førre	1290	1	
GAUSTATOPPEN		16-1700	3	De 2 nederste tilkoblet datalogger.
KRÅKHUGUKAMPEN	Nordre Land	820	1	
LARSASLAET	Hallingskeid	1380	1	Satt i drift 1985.08.20.
MELFJORDEN	Svartisen	770	1	
HELLERVIKTINDEN	Svartisen	750	2	Begge er koblet til datalogger.
MUGSKOGPASSET	Svartisen	880-900	3	De 2 vestligste er koblet til datalogger.
BJÆRANGSKARET	Svartisen	800	1	Koblet til datalogger.
NJUORJOVARRI	Kobbelv	900	1	
KJELOMIFJELLET	Hellemofjorden	850	1	
FAGERNESFJELLET	Narvik	1000	1	Koblet til datalogger.

TABELL 2. PERIODER MED GODTATTE DATA FRA DATALOGGERNE FOR SESONGENE 1983/84 OG 1984/85.

Stasjon	1983/84		1984/85	
	Start	Slutt	Start	Slutt
GAUSTATOPPEN	Forkastet		84.09.24	85.06.08
HELLERVIKTIND	Forkastet		84.09.13	85.06.13
MUGSKOGPASSET	Ikke i drift		84.09.13	85.07.17
BJÆRANGSKARET	84.02.11	84.07.10	84.09.13	85.06.13
FAGERNESFJELLET	83.11.03	84.05.22	84.09.13	85.06.12

TABELL 3. OVERSIKT OVER ISINGSPERIODER OG REGISTRERTE MAKSIMALLASTER
(I kg/m) SAMMENLIGNET MED DYNAMOMETERAVLESNINGENE.

AR.MD.DT-MD.DT	Maks. last	Dynamometeravlesninger		"90-graders" stativ	Øvre stativ
		AR.MD.DT	Last		
GAUSTATOPPEN					
84.10.09-10.11	11				
84.10.19	19				
84.10.24-10.29	23	84.11.06	20	15	33
84.11.07-11.12	39				
84.11.19-11.23	16				
84.11.28-12.01	20	84.12.06	42	38	41
84.12.06	12				
84.12.16-01.28	41	85.01.17	43	48	24
85.01.29-02.06	15				
85.03.06-03.11	7				
85.03.22	8				
85.04.14	6	85.04.15	19	29	27
85.04.20-04.21	8				
85.04.27-04.28	8				
85.05.02-05.03	11				
85.05.25	9	85.07.10	8	8	8
MUGSKOGPASSET 1 (VESTLIGSTE STATIV)					
85.03.12-03.13	5	85.02.05	5	Østligste stativ	
		85.06.13	7		
MUGSKOGPASSET 2 (MIDTERSTE STATIV)					
85.03.12-03.13	5	85.02.05	4	3	
		85.06.13	6	5	
BJÆRANGSKARET					
85.03.12-03.14	5	85.06.13	6		
FAGERNESFJELLET					
83.11.09-11.18	23				
83.11.22-12.17	34				
84.02.14-02.15	6				
84.02.28-03.09	13				
84.04.23-03.25	10	84.05.22	30		
- - - - -					
85.01.06-01.10	11				
85.01.14-01.18	20	85.06.12	20		

Tabell 4. Registrerte islaster GAUSTATOPPEN

ISLASTER I KANAL 1 FOR 3198

GAUSTADTOPPEN

ISLASTER I KANAL 1 FOR 3198

GAUSTADTOPPEN

NULL-LASTEN ER SATT TIL 22 KG/M.

AR	MD	DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN
1984	9	24	****6558*****					5	5	7	9	9	5
1984	9	25		11	14	3	4	3	1	1	0	14	0
1984	9	26		0	0	1	1	1	1	1	1	1	0
1984	9	27		1	1	1	1	0	0	0	1	1	0
1984	9	28		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1984	9	29		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1984	9	30		1	1	1	1	1	1	1	0	1	0

STØRSTE ISLAST I MANEDEN: 14 KG/M.

NULL-LASTEN ER SATT TIL 22 KG/M.

AR	MD	DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN
1984	10	1		0	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1984	10	2		1	1	1	1	2	1	0	0	2	0
1984	10	3		1	1	1	1	1	0	0	1	1	0
1984	10	4		0	1	1	1	1	1	1	1	1	0
1984	10	5		1	1	1	1	1	1	0	1	1	0
1984	10	6		1	1	2	1	1	0	1	1	2	0
1984	10	7		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1984	10	8		1	1	0	0	0	0	0	2	2	0
1984	10	9		3	3	4	5	5	4	4	4	5	3
1984	10	10		7	7	5	6	7	6	6	6	7	5
1984	10	11		7	9	11	8	2	3	2	2	11	2
1984	10	12		2	2	3	2	4	3	3	4	4	2
1984	10	13		3	3	3	2	2	2	3	1	3	1
1984	10	14		0	1	1	1	1	1	1	1	1	0
1984	10	15		1	1	1	1	1	1	0	1	1	0
1984	10	16		1	1	1	1	1	0	0	0	1	0
1984	10	17		1	0	1	1	1	1	0	0	1	0
1984	10	18		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1984	10	19		1	1	3	7	10	2	2	2	10	1
1984	10	20		2	1	1	1	2	2	2	2	2	1
1984	10	21		2	2	3	3	3	3	3	3	3	2
1984	10	22		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
1984	10	23		3	3	3	3	4	4	4	4	4	3
1984	10	24		4	5	5	6	5	7	6	7	7	4
1984	10	25		6	6	7	7	8	8	9	10	10	6
1984	10	26		11	11	7	7	8	5	6	7	11	5
1984	10	27		8	9	8	10	10	9	9	9	10	8
1984	10	28		10	11	11	12	12	12	12	14	14	10
1984	10	29		16	17	19	23	4	2	2	3	23	2
1984	10	30		1	0	0	1	1	1	1	0	1	0
1984	10	31		0	1	1	1	1	2	2	2	2	0

STØRSTE ISLAST I MANEDEN: 23 KG/M.

Tabell 4. GAUSTATOPPEN forts.

ISLASTER I KANAL 1 FOR 3198 GAUSTADTOPPEN											ISLASTER I KANAL 1 FOR 3198 GAUSTADTOPPEN																
NULL-LASTEN ER SATT TIL 22 KG/M.											NULL-LASTEN ER SATT TIL 22 KG/M.																
AR	MD	DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN	AR	MD	DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN
1984	11	1		2	0	1	1	1	0	0	0	2	0	1984	12	1		6	8	10	10	8	7	6	6	10	6
1984	11	2		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1984	12	2		6	6	6	2	1	1	1	1	6	1
1984	11	3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1984	12	3		0	0	0	0	0	0	1	1	1	0
1984	11	4		0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1984	12	4		1	1	2	2	2	2	1	1	2	1
1984	11	5		2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	1984	12	5		1	1	1	1	1	1	2	5	5	1
1984	11	6		4	4	5	5	6	6	6	6	6	4	1984	12	6		4	4	6	10	8	9	10	12	12	4
1984	11	7		6	6	6	6	7	7	7	8	8	6	1984	12	7		2	1	3	1	3	2	4	5	5	1
1984	11	8		8	8	9	9	10	10	11	11	11	8	1984	12	8		6	4	2	3	5	6	6	6	6	2
1984	11	9		13	13	14	14	15	15	16	16	16	13	1984	12	9		7	6	5	5	3	4	4	7	7	3
1984	11	10		16	16	17	18	20	21	22	22	22	16	1984	12	10		5	9	4	3	3	3	4	2	9	2
1984	11	11		23	24	25	27	28	29	31	33	33	23	1984	12	11		3	3	2	4	3	3	3	2	4	2
1984	11	12		35	37	39	24	28	23	10	5	39	5	1984	12	12		2	2	2	2	1	2	2	2	2	1
1984	11	13		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1984	12	13		2	2	3	3	3	4	4	5	5	2
1984	11	14		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1984	12	14		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
1984	11	15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1984	12	15		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
1984	11	16		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1984	12	16		5	5	5	6	7	7	8	6	8	5
1984	11	17		0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1984	12	17		6	8	5	6	7	6	7	7	8	5
1984	11	18		1	2	2	2	2	2	3	3	3	1	1984	12	18		7	8	8	9	10	11	11	12	12	7
1984	11	19		3	1	3	4	5	6	7	8	8	1	1984	12	19		11	12	9	9	10	10	11	15	15	9
1984	11	20		9	9	10	10	10	11	11	11	11	9	1984	12	20		8	9	11	9	9	13	16	17	17	8
1984	11	21		11	11	11	11	12	13	1	1	13	1	1984	12	21		17	17	18	18	18	19	16	9	19	9
1984	11	22		2	3	4	7	10	11	13	13	13	2	1984	12	22		9	9	10	10	10	11	10	10	11	9
1984	11	23		14	14	15	16	16	16	3	3	16	3	1984	12	23		11	11	10	10	13	22	1	0	22	0
1984	11	24		3	3	3	4	4	5	5	5	5	3	1984	12	24		2	4	7	10	15	16	17	18	18	2
1984	11	25		6	7	8	8	8	3	3	3	8	3	1984	12	25		19	20	22	25	27	27	27	28	28	19
1984	11	26		3	3	3	3	2	2	2	1	3	1	1984	12	26		29	29	30	31	32	32	32	33	33	29
1984	11	27		1	2	1	1	1	1	1	4	4	1	1984	12	27		33	33	33	34	34	34	34	34	34	33
1984	11	28		1	4	10	13	16	8	9	2	16	1	1984	12	28		34	34	34	34	35	35	36	35	36	34
1984	11	29		3	5	5	6	9	9	10	11	11	3	1984	12	29		36	33	33	33	32	31	31	31	36	31
1984	11	30		13	16	12	14	20	2	4	4	20	2	1984	12	30		31	30	30	29	27	27	27	26	31	26
														1984	12	31		27	27	27	28	28	29	28	26	29	26

STØRSTE ISLAST I MANEDEN: 39 KG/M.

STØRSTE ISLAST I MANEDEN: 36 KG/M.

Tabell 4. GAUSTATOPPEN forts.

ISLASTER I KANAL 1 FOR 3198 GAUSTADTOPPEN											ISLASTER I KANAL 1 FOR 3198 GAUSTADTOPPEN																
NULL-LASTEN ER SATT TIL 22 KG/M.											NULL-LASTEN ER SATT TIL 22 KG/M.																
AR	MD	DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN	AR	MD	DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN
1985	1	1		30	31	32	36	38	40	40	40	40	30	1985	2	1		7	5	7	7	8	8	9	9	9	5
1985	1	2		39	40	39	39	40	40	41	40	41	39	1985	2	2		9	9	9	9	9	9	10	9	10	9
1985	1	3		40	40	41	41	41	41	27	25	41	25	1985	2	3		9	8	8	7	8	7	7	6	9	6
1985	1	4		24	25	25	25	25	25	25	25	25	24	1985	2	4		6	5	5	5	6	8	9	10	10	5
1985	1	5		25	25	25	25	25	24	25	24	25	24	1985	2	5		11	11	11	10	11	10	10	10	11	10
1985	1	6		24	25	25	25	26	25	26	26	26	24	1985	2	6		10	9	9	9	9	9	9	8	10	8
1985	1	7		25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	1985	2	7		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
1985	1	8		25	25	26	26	26	26	26	26	26	25	1985	2	8		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
1985	1	9		26	25	26	25	25	25	25	25	26	25	1985	2	9		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
1985	1	10		24	25	25	24	25	24	24	24	25	24	1985	2	10		7	8	8	8	8	7	7	7	8	7
1985	1	11		24	24	24	24	24	23	24	23	24	23	1985	2	11		7	7	7	7	7	7	7	6	7	6
1985	1	12		24	24	24	25	25	25	25	27	27	24	1985	2	12		6	6	6	6	5	5	5	5	6	5
1985	1	13		26	27	26	27	23	22	21	20	27	20	1985	2	13		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
1985	1	14		18	17	15	15	13	12	11	14	18	11	1985	2	14		5	5	5	5	5	5	4	4	5	4
1985	1	15		15	18	19	20	20	19	19	18	20	15	1985	2	15		4	4	4	4	4	4	4	5	5	4
1985	1	16		18	18	18	18	17	16	17	16	18	16	1985	2	16		4	5	5	5	6	4	4	5	6	4
1985	1	17		16	14	14	14	10	10	10	10	16	10	1985	2	17		5	4	5	5	5	4	4	4	5	4
1985	1	18		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	1985	2	18		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
1985	1	19		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	1985	2	19		3	3	3	3	3	2	3	2	3	2
1985	1	20		10	10	10	10	11	11	10	8	11	8	1985	2	20		2	2	3	3	3	3	3	3	3	2
1985	1	21		9	9	9	9	10	10	10	9	10	9	1985	2	21		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
1985	1	22		10	9	8	8	9	9	10	9	10	8	1985	2	22		3	3	3	3	3	2	3	3	3	2
1985	1	23		9	10	9	9	9	10	10	9	10	9	1985	2	23		3	3	4	2	3	2	2	3	4	2
1985	1	24		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	1985	2	24		4	2	2	3	2	2	3	2	4	2
1985	1	25		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	1985	2	25		2	2	2	2	2	1	1	1	2	1
1985	1	26		11	10	10	11	11	10	11	11	11	10	1985	2	26		1	2	2	2	2	2	3	3	3	1
1985	1	27		11	11	11	10	10	9	8	8	11	8	1985	2	27		3	3	3	3	1	1	1	1	3	1
1985	1	28		7	7	7	5	5	4	5	5	7	4	1985	2	28		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	29		6	6	5	6	8	7	8	9	9	5														
1985	1	30		11	12	9	10	10	10	9	9	12	9														
1985	1	31		9	10	10	9	11	13	15	6	15	6														

STØRSTE ISLAST I MANEDEN: 41 KG/M.

STØRSTE ISLAST I MANEDEN: 11 KG/M.

Tabell 4. GAUSTATOPPEN forts.

ISLASTER I KANAL 1 FOR 3198 GAUSTADTOPPEN											ISLASTER I KANAL 1 FOR 3198 GAUSTADTOPPEN																
NULL-LASTEN ER SATT TIL 22 KG/M.											NULL-LASTEN ER SATT TIL 22 KG/M.																
AR	MD	DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN	AR	MD	DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN
1985	3	1		1	1	2	2	2	1	1	2	2	1	1985	4	1		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
1985	3	2		2	2	2	2	2	2	1	1	2	1	1985	4	2		2	2	3	3	2	2	2	2	3	2
1985	3	3		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	4	3		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
1985	3	4		1	1	2	2	2	2	2	3	3	1	1985	4	4		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
1985	3	5		2	3	3	3	4	4	4	3	4	2	1985	4	5		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
1985	3	6		4	5	6	6	6	6	6	6	6	4	1985	4	6		2	2	3	3	3	3	3	4	4	2
1985	3	7		6	6	6	7	7	7	7	7	7	6	1985	4	7		4	4	4	4	3	2	2	3	4	2
1985	3	8		7	7	7	6	5	2	2	2	7	2	1985	4	8		3	3	3	2	2	3	3	3	3	2
1985	3	9		2	2	1	1	2	1	1	1	2	1	1985	4	9		4	3	4	5	5	4	4	3	5	3
1985	3	10		1	2	2	6	7	7	7	7	7	1	1985	4	10		3	3	3	2	3	3	2	3	3	2
1985	3	11		7	7	7	7	7	7	7	1	7	1	1985	4	11		3	3	3	3	3	3	2	3	3	2
1985	3	12		2	2	3	4	4	1	1	2	4	1	1985	4	12		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
1985	3	13		2	2	2	1	2	2	3	1	3	1	1985	4	13		3	3	4	4	4	3	3	3	4	3
1985	3	14		2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	1985	4	14		4	4	5	6	6	4	4	4	6	4
1985	3	15		3	3	3	3	2	2	1	2	3	1	1985	4	15		4	4	4	4	4	2	2	2	4	2
1985	3	16		2	1	2	1	1	1	2	1	2	1	1985	4	16		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
1985	3	17		1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1985	4	17		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
1985	3	18		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1985	4	18		2	2	2	2	2	1	2	2	2	1
1985	3	19		2	2	2	2	1	1	2	2	2	1	1985	4	19		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
1985	3	20		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1985	4	20		3	3	3	3	3	5	6	7	7	3
1985	3	21		3	4	5	5	5	2	2	2	5	2	1985	4	21		6	6	7	8	8	7	3	3	8	3
1985	3	22		3	5	5	7	8	2	3	3	8	2	1985	4	22		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
1985	3	23		4	5	5	6	6	6	5	5	6	4	1985	4	23		2	2	2	2	2	2	3	3	3	2
1985	3	24		5	6	6	6	6	4	4	5	6	4	1985	4	24		2	2	2	2	2	2	3	2	3	2
1985	3	25		4	5	5	5	5	5	4	5	5	4	1985	4	25		3	3	3	3	3	2	3	3	3	2
1985	3	26		5	5	5	5	3	2	2	3	5	2	1985	4	26		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
1985	3	27		3	3	3	2	2	3	3	3	3	2	1985	4	27		3	3	3	4	4	4	4	5	5	3
1985	3	28		2	3	3	2	2	2	2	2	3	2	1985	4	28		7	7	6	8	8	6	3	4	8	3
1985	3	29		2	2	2	2	2	2	2	1	2	1	1985	4	29		4	5	6	5	4	3	4	4	6	3
1985	3	30		2	2	2	2	1	2	2	2	2	1	1985	4	30		4	4	4	3	3	3	3	3	4	3
1985	3	31		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2														

STØRSTE ISLAST I MÅNEDEN: 8 KG/M.

STØRSTE ISLAST I MÅNEDEN: 8 KG/M.

Tabell 4. GAUSTATOPPEN forts.

ISLASTER I KANAL 1 FOR 3198 GAUSTADTOPPEN											ISLASTER I KANAL 1 FOR 3198 GAUSTADTOPPEN																
NULL-LASTEN ER SATT TIL 22 KG/M.											NULL-LASTEN ER SATT TIL 22 KG/M.																
AR	MD	DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN	AR	MD	DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN
1985	5	1		3	3	3	3	3	4	4	4	4	3	1985	6	1		1	1	2	2	2	1	1	1	2	1
1985	5	2		5	8	8	9	10	6	8	9	10	5	1985	6	2		1	1	2	2	2	2	2	1	2	1
1985	5	3		9	10	10	11	10	6	5	6	11	5	1985	6	3		1	1	2	2	2	2	1	1	2	1
1985	5	4		6	6	6	6	6	5	6	6	6	5	1985	6	4		1	1	2	2	2	1	1	1	2	1
1985	5	5		6	5	6	6	5	6	6	6	6	5	1985	6	5		1	1	1	1	1	1	1	0	1	0
1985	5	6		6	6	6	6	6	5	5	6	6	5	1985	6	6		0	0	1	2	2	2	2	2	2	0
1985	5	7		6	6	7	7	6	4	6	6	7	4	1985	6	7		3	3	4	5	4	3	3	3	5	3
1985	5	8		6	7	6	5	3	3	3	6	7	3	1985	6	8		3	4	4	5	4	3	3	3	4	3
1985	5	9		6	5	5	4	4	4	3	4	6	3	STØRSTE ISLAST I MANEDEN: 5 KG/M.													
1985	5	10		4	4	4	4	3	3	3	3	4	3														
1985	5	11		3	3	3	3	3	2	3	3	3	2														
1985	5	12		3	3	3	2	3	2	3	2	3	2														
1985	5	13		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3														
1985	5	14		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3														
1985	5	15		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3														
1985	5	16		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3														
1985	5	17		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3														
1985	5	18		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3														
1985	5	19		3	3	3	3	3	3	2	2	3	2														
1985	5	20		3	3	3	3	3	3	2	2	3	2														
1985	5	21		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3														
1985	5	22		3	3	3	3	4	3	3	2	4	2														
1985	5	23		3	3	3	4	4	3	3	3	4	3														
1985	5	24		3	3	4	4	5	4	4	4	5	3														
1985	5	25		4	5	7	9	4	3	3	3	9	3														
1985	5	26		3	3	3	3	3	3	2	2	3	2														
1985	5	27		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2														
1985	5	28		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2														
1985	5	29		2	2	2	3	3	2	2	1	3	1														
1985	5	30		1	2	2	3	3	2	2	1	3	1														
1985	5	31		1	1	2	2	2	2	1	1	2	1														

STØRSTE ISLAST I MANEDEN: 11 KG/M.

ISLASTER I KANAL 2 FOR 8041		HELLERVIKTINDEN										ISLASTER I KANAL 2 FOR 8041		HELLERVIKTINDEN																				
NULL-LASTEN ER SATT TIL 0 KG/M.		NULL-LASTEN ER SATT TIL 0 KG/M.																				ISLASTER I KANAL 2 FOR 8041		HELLERVIKTINDEN										
AR	MD DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN	MAKST	MINT	AR	MD DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN	MAKST	MINT					
1984 12 1	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 1	0	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	-3.9	-5.0				
1984 12 2	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 2	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	0	-3.9	-4.7				
1984 12 3	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 3	0	0	0	0	21	21	21	21	21	21	21	0	-3.9	-4.0					
1984 12 4	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 4	0	0	0	2	21	21	0	0	0	21	0	21	0	-3.8	-4.5				
1984 12 5	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 5	0	0	22	0	0	0	0	0	22	22	0	22	0	-4.0	-4.5				
1984 12 6	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 6	22	22	22	21	0	0	0	0	0	0	22	0	22	0	-4.0	-4.2			
1984 12 7	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 7	0	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	0	22	0	-4.1	-4.4			
1984 12 8	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	-4.1	-4.3		
1984 12 9	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	-4.1	-4.3		
1984 12 10	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 10	0	0	0	0	21	21	0	0	0	21	0	21	0	22	0	-4.2	-4.7		
1984 12 11	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 11	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	22	0	-4.4	-4.6			
1984 12 12	23	23	23	23	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	-3.2	-4.5			
1984 12 13	23	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 13	0	0	0	0	0	0	21	21	21	21	21	21	0	22	0	-2.2	-3.0		
1984 12 14	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 14	21	22	22	21	21	21	21	21	21	21	22	21	22	21	-2.2	-2.3			
1984 12 15	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 15	21	21	22	22	21	22	0	0	0	22	0	22	0	22	0	-2.1	-2.2		
1984 12 16	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0	22	0	-2.2	-2.2		
1984 12 17	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 17	21	21	21	21	21	0	0	0	0	0	21	0	22	0	-2.2	-2.2			
1984 12 18	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 18	0	0	0	0	0	22	21	22	22	22	22	22	22	22	0	-2.1	-2.4		
1984 12 19	22	22	22	21	22	21	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	-2.5	-3.6		
1984 12 20	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	22	22	22	22	0	-5.7	-4.0		
1984 12 21	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 21	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	0	-4.0	-4.3		
1984 12 22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	0	-4.4	-7.6		
1984 12 23	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 23	22	22	0	0	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	0	-8.3	-22.3		
1984 12 24	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 24	22	22	0	0	22	22	0	0	0	22	0	22	0	22	0	-11.5	-22.6		
1984 12 25	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 25	9	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	9	-12.3	-13.2		
1984 12 26	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 26	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	0	-11.8	-22.5	
1984 12 27	22	22	22	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	1985 2 27	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	0	-11.5	-22.5	
1984 12 28	21	21	21	21	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 28	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	0	-20.6	-22.2
1984 12 29	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 29	21	22	22	0	0	0	0	0	0	22	0	22	0	22	0	-8.6	-9.1		
1984 12 30	22	22	22	21	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 30	22	0	0	0	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	0	-4.2	-5.1	
1984 12 31	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	1985 2 31	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	0	-4.1	-5.0

STØRSTE ISLAST I MÅNEDE: 22 KG/M.

STØRSTE ISLAST I MÅNEDE: 23 KG/M.

STØRSTE ISLAST I MÅNEDE: 23 KG/M.

Tabell 5. HELLERVIKTIND forts.

ISLASTER I KANAL 2 FOR 8041 HELLERVIKTINDEN

ISLASTER I KANAL 2 FOR 8041 HELLERVIKTINDEN

ISLASTER I KANAL 2 FOR 8041 HELLERVIKTINDEN

NULL-LASTEN ER SATT TIL 0 KG/M.

NULL-LASTEN ER SATT TIL 0 KG/M.

NULL-LASTEN ER SATT TIL 0 KG/M.

AR	MD	DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN	MAKST	MIKT	AR	MD	DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN	MAKST	MIKT
1985	3	1		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-6.4	-7.6	1985	4	1		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.4	-6.2
1985	3	2		22	22	0	0	0	22	22	22	22	22	-7.8	-20.6	1985	4	2		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.2	-4.9
1985	3	3		22	0	0	0	0	0	0	22	0	22	-21.2	-22.4	1985	4	3		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.2	-4.6
1985	3	4		0	0	22	22	0	0	0	22	0	22	-11.7	-22.5	1985	4	4		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.6	-4.6
1985	3	5		0	0	22	22	22	22	21	22	0	22	-6.9	-21.9	1985	4	5		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.6	-4.6
1985	3	6		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-6.5	-7.7	1985	4	6		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.5	-5.1
1985	3	7		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.0	-6.3	1985	4	7		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.6	-5.8
1985	3	8		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-3.4	-5.8	1985	4	8		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.5	-6.3
1985	3	9		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.1	-4.7	1985	4	9		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.2	-6.2
1985	3	10		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.0	-4.3	1985	4	10		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.4	-4.7
1985	3	11		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.3	-4.6	1985	4	11		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.1	-4.7
1985	3	12		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.0	-4.3	1985	4	12		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-3.7	-5.0
1985	3	13		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.4	-5.0	1985	4	13		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-3.4	-4.5
1985	3	14		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.5	-5.5	1985	4	14		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-2.9	-3.7
1985	3	15		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-6.0	-7.5	1985	4	15		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-2.6	-3.3
1985	3	16		22	22	0	22	22	22	22	22	22	22	-5.8	-8.4	1985	4	16		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-2.4	-3.8
1985	3	17		22	22	0	22	22	22	22	22	22	22	-5.9	-8.6	1985	4	17		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-2.9	-3.8
1985	3	18		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-5.1	-6.5	1985	4	18		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-2.9	-3.4
1985	3	19		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.1	-5.0	1985	4	19		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-2.1	-3.2
1985	3	20		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.0	-5.5	1985	4	20		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-1.8	-3.2
1985	3	21		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.2	-6.0	1985	4	21		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-2.3	-3.0
1985	3	22		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-3.8	-6.1	1985	4	22		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-3.0	-3.2
1985	3	23		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-3.1	-4.3	1985	4	23		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-3.2	-3.6
1985	3	24		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-2.5	-3.4	1985	4	24		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-3.2	-3.4
1985	3	25		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-2.9	-3.3	1985	4	25		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-3.2	-3.7
1985	3	26		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-2.9	-3.7	1985	4	26		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-3.7	-3.8
1985	3	27		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.0	-4.2	1985	4	27		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-3.8	-3.8
1985	3	28		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.0	-5.5	1985	4	28		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-3.8	-3.9
1985	3	29		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.9	-5.8	1985	4	29		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-3.8	-3.9
1985	3	30		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-4.8	-6.6	1985	4	30		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-3.8	-3.9
1985	3	31		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-3.5	-7.2	1985	4	31		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	-3.8	-3.9

STØRSTE ISLAST I MÅNEDEN: 23 KG/M.

STØRSTE ISLAST I MÅNEDEN: 23 KG/M.

STØRSTE ISLAST I MÅNEDEN: 23 KG/M.

Tabell 5. HELLERVIKTIND forts.

ISLASTER I KANAL 2 FOR 8041 HELLERVIKTINDEN

NULL-LASTEN ER SATT TIL 0 KG/M.

AR	MD	DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN	MAKST	MINT
1985	6	1		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	2.8	2.2
1985	6	2		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	2.8	0.8
1985	6	3		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	4.2	0.2
1985	6	4		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	2.9	1.4
1985	6	5		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	4.5	1.0
1985	6	6		22	22	22	23	22	22	23	22	23	22	8.3	1.8
1985	6	7		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	7.7	5.2
1985	6	8		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	5.4	4.0
1985	6	9		22	22	23	22	22	22	22	22	23	22	6.4	3.2
1985	6	10		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	8.5	4.7
1985	6	11		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	6.0	3.8
1985	6	12		22	22	22	22	22	22	23	22	23	22	8.8	3.7
1985	6	13		22	22	23	22	22	22	23	22	23	22	9.3	7.4

STØRSTE ISLAST I MÅNEDEN: 23 KG/M.

Tabell 5. HELLERVIKTIND forts.

Tabell 6. Registrerte islaster **MUGSKOGPASSET**
Lastselle 1.

ISLASTER I KANAL 1 FOR 8067

MUGSKOGPASSET

ISLASTER I KANAL 1 FOR 8067

MUGSKOGPASSET

NULL-LASTEN ER SATT TIL 41 KG/M.

NULL-LASTEN ER SATT TIL 41 KG/M.

AR	MD	DT	KL:	2	5	8	11	14	17	20	23	MAKS	MIN
1984	9	13						0	0	0	0	0	0
1984	9	14		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	9	15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	9	16		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	9	17		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	9	18		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	9	19		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	9	20		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	9	21		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	9	22		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	9	23		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	9	24		0	0	1	1	0	0	0	0	1	0
1984	9	25		0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
1984	9	26		0	0	1	1	0	0	0	0	1	0
1984	9	27		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	9	28		0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
1984	9	29		0	0	1	1	0	0	0	0	1	0
1984	9	30		0	0	1	1	0	0	0	0	1	0

STØRSTE ISLAST I MANEDEN: 1 KG/M.

AR	MD	DT	KL:	2	5	8	11	14	17	20	23	MAKS	MIN
1984	10	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	10	2		0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
1984	10	3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	10	4		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	10	5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	10	6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	10	7		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	10	8		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	10	9		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	10	10		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	10	11		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	10	12		0	1	0	1	0	0	0	0	1	0
1984	10	13		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	10	14		0	0	1	1	0	0	0	0	1	0
1984	10	15		0	0	1	1	0	0	0	0	1	0
1984	10	16		0	1	1	1	0	0	0	0	1	0
1984	10	17		0	1	1	1	0	1	1	1	1	0
1984	10	18		1	1	1	1	0	1	0	0	1	0
1984	10	19		0	1	1	1	0	0	0	0	1	0
1984	10	20		0	1	1	1	0	0	0	0	1	0
1984	10	21		1	1	1	1	0	0	0	1	1	0
1984	10	22		1	1	1	1	0	0	0	0	1	0
1984	10	23		0	1	1	1	0	0	0	0	1	0
1984	10	24		1	1	1	0	0	0	1	1	1	0
1984	10	25		1	1	1	1	0	0	0	0	1	0
1984	10	26		0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
1984	10	27		0	0	1	1	0	0	0	0	1	0
1984	10	28		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	10	29		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	10	30		0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
1984	10	31		0	0	1	1	0	0	0	0	1	0

STØRSTE ISLAST I MANEDEN: 1 KG/M.

Tabell 6. MUGSKOGPASSET (lastselle 1) forts.

ISLASTER I KANAL 1 FOR 8067

MUGSKOGPASSET

ISLASTER I KANAL 1 FOR 8067

MUGSKOGPASSET

NULL-LASTEN ER SATT TIL 41 KG/M.

NULL-LASTEN ER SATT TIL 41 KG/M.

AR MD DT KL: 2 5 8 11 14 17 20 23 MAKS MIN

AR MD DT KL: 2 5 8 11 14 17 20 23 MAKS MIN

1984 11 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984 11 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984 11 3	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	
1984 11 4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1984 11 5	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	
1984 11 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1984 11 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1984 11 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1984 11 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1984 11 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1984 11 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1984 11 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1984 11 13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1984 11 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1984 11 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1984 11 16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1984 11 17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1984 11 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1984 11 19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1984 11 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1984 11 21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1984 11 22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1984 11 23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1984 11 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1984 11 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1984 11 26	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
1984 11 27	0	0	0	1	0	-1	0	0	1	-1	
1984 11 28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1984 11 29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1984 11 30	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	

STØRSTE ISLAST I MANEDEN: 1 KG/M.

1984 12 1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
1984 12 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1984 12 3	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	
1984 12 4	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	
1984 12 5	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	
1984 12 6	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
1984 12 7	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	
1984 12 8	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	
1984 12 9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1984 12 10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1984 12 11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1984 12 12	1	2	2	1	1	1	1	1	2	1	
1984 12 13	2	2	2	3	2	2	2	2	3	2	
1984 12 14	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1984 12 15	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	
1984 12 16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1984 12 17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1984 12 18	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1984 12 19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1984 12 20	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1984 12 21	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1984 12 22	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1984 12 23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1984 12 24	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1984 12 25	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1984 12 26	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1984 12 27	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1984 12 28	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	
1984 12 29	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1984 12 30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1984 12 31	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

STØRSTE ISLAST I MANEDEN: 3 KG/M.

Tabell 6. MUGSKOGPASSET (lastselle 1) forts.

ISLASTER I KANAL 1 FOR 8067 MUGSKOGPASSET											ISLASTER I KANAL 1 FOR 8067 MUGSKOGPASSET																
NULL-LASTEN ER SATT TIL 41 KG/M.											NULL-LASTEN ER SATT TIL 41 KG/M.																
AR	MD	DT	KL:	2	5	8	11	14	17	20	23	MAKS	MIN	AR	MD	DT	KL:	2	5	8	11	14	17	20	23	MAKS	MIN
1985	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	2		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	2		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	3		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	3		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	4		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	4		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	5		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	5		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	6		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	6		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	7		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	7		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	8		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	8		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	9		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	9		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	10		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	10		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	11		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	11		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	12		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	12		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	13		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	13		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	14		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	14		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	15		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	15		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	16		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	16		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	17		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	17		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	18		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	18		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	19		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	19		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	20		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	20		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	21		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	21		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	22		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	22		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	23		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	23		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	24		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	24		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	25		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	25		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	26		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	26		1	2	2	2	1	1	1	1	2	1
1985	1	27		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	27		1	1	1	2	1	1	1	1	2	1
1985	1	28		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	2	28		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	1	29		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
1985	1	30		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														
1985	1	31		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														

STØRSTE ISLAST I MANEDEN: 1 KG/M.

STØRSTE ISLAST I MANEDEN: 2 KG/M.

Tabell 6. MUGSKOGPASSET (lastselle 1) forts.

ISLASTER I KANAL 1 FOR 8067 MUGSKOGPASSET											ISLASTER I KANAL 1 FOR 8067 MUGSKOGPASSET																
NULL-LASTEN ER SATT TIL 41 KG/M.																											
AR	MD	DT	KL:	2	5	8	11	14	17	20	23	MAKS	MIN	AR	MD	DT	KL:	2	5	8	11	14	17	20	23	MAKS	MIN
1985	3	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	4	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1985	3	2		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	4	2		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1985	3	3		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	4	3		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1985	3	4		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	4	4		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1985	3	5		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	4	5		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1985	3	6		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	4	6		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1985	3	7		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	4	7		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1985	3	8		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	4	8		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1985	3	9		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	4	9		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1985	3	10		1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1985	4	10		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1985	3	11		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1985	4	11		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1985	3	12		4	4	5	5	5	5	5	5	5	4	1985	4	12		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1985	3	13		5	5	5	5	2	2	2	2	5	2	1985	4	13		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1985	3	14		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1985	4	14		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1985	3	15		2	2	1	2	2	3	3	2	3	1	1985	4	15		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1985	3	16		2	3	1	1	1	2	2	2	3	1	1985	4	16		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1985	3	17		2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	1985	4	17		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1985	3	18		2	2	2	2	1	2	3	3	3	1	1985	4	18		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1985	3	19		3	3	3	3	1	1	1	1	3	1	1985	4	19		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1985	3	20		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	4	20		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1985	3	21		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	4	21		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1985	3	22		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	4	22		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1985	3	23		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	4	23		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1985	3	24		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	4	24		1	2	2	3	2	3	3	3	3	
1985	3	25		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	4	25		3	3	3	3	3	3	3	3	3	
1985	3	26		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	4	26		3	3	3	3	2	2	3	3	3	
1985	3	27		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	4	27		3	3	2	2	1	1	2	2	3	
1985	3	28		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	4	28		2	2	2	1	1	1	2	2	2	
1985	3	29		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	4	29		2	2	2	1	1	1	1	2	2	
1985	3	30		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1985	4	30		2	2	2	1	1	1	1	2	2	
1985	3	31		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1														

STØRSTE ISLAST I MANEDEN: 5 KG/M.

STØRSTE ISLAST I MANEDEN: 3 KG/M.

Tabell 6. MUGSKOGPASSET (lastselle 1) forts.

ISLASTER I KANAL 1 FOR 8067

MUGSKOGPASSET

ISLASTER I KANAL 1 FOR 8067

MUGSKOGPASSET

NULL-LASTEN ER SATT TIL 41 KG/M.

NULL-LASTEN ER SATT TIL 41 KG/M.

AR MD DT KL: 2 5 8 11 14 17 20 23 MAKS MIN

AR MD DT KL: 2 5 8 11 14 17 20 23 MAKS MIN

1985	5	1		2	2	2	2	1	1	1	2	2	1
1985	5	2		2	2	2	2	1	1	1	2	2	1
1985	5	3		2	2	2	1	1	1	1	2	2	1
1985	5	4		2	2	2	2	1	1	1	1	2	1
1985	5	5		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	6		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	7		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	8		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	9		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	10		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	11		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	12		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	13		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	14		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	15		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	16		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	17		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	18		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	19		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	20		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	21		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	22		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	23		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	24		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	25		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	26		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	27		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	28		1	1	1	1	0	1	1	1	1	0
1985	5	29		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	30		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	5	31		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

1985	6	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	6	2		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	6	3		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	6	4		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	6	5		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	6	6		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	6	7		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	6	8		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	6	9		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	6	10		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	6	11		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	6	12		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	6	13		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1985	6	14		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1985	6	15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1985	6	16		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1985	6	17		0	0	1	1	0	0	0	0	1	0
1985	6	18		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1985	6	19		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1985	6	20		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1985	6	21		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1985	6	22		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1985	6	23		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1985	6	24		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1985	6	25		0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
1985	6	26		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1985	6	27		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1985	6	28		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1985	6	29		1	1	1	1	0	0	0	0	1	0
1985	6	30		0	1	0	1	0	0	0	0	1	0

STØRSTE ISLAST I MANEDEN: 2 KG/M.

STØRSTE ISLAST I MANEDEN: 1 KG/M.

Tabell 6. MUGSKOGPASSET (lastselle 1) forts.

ISLASTER I KANAL 1 FOR 8067

MUGSKOGPASSET

NULL-LASTEN ER SATT TIL 41 KG/M.

AR	MD	DT	KL:	2	5	8	11	14	17	20	23	MAKS	MIN
1985	7	1		0	1	1	1	0	0	0	0	1	0
1985	7	2		0	1	1	1	0	0	1	0	1	0
1985	7	3		1	1	1	1	0	0	0	0	1	0
1985	7	4		0	1	1	1	0	0	0	0	1	0
1985	7	5		0	1	1	1	0	0	0	1	1	0
1985	7	6		1	1	1	1	0	0	1	1	1	0
1985	7	7		1	1	1	1	0	0	1	1	1	0
1985	7	8		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1985	7	9		1	1	1	1	0	0	1	1	1	0
1985	7	10		1	1	1	1	0	0	1	1	1	0
1985	7	11		1	1	1	1	0	0	0	1	1	0
1985	7	12		1	1	1	0	0	0	0	0	1	0
1985	7	13		1	1	1	1	0	0	0	0	1	0
1985	7	14		1	1	1	0	0	0	0	0	1	0
1985	7	15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1985	7	16		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1985	7	17		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

STØRSTE ISLAST I MÅNEDEN: 1 KG/M.

ISLASTER I KANAL 1 FOR 8068 BJERRANGSKÅRET

ISLASTER I KANAL 1 FOR 8068 BJERRANGSKÅRET													
NULL-LASTEN ER SATT TIL 23 KG/M.													
AR	MD	DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN
1984	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	2	15	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
1984	2	16	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	2	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	2	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	2	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	2	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	2	28	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2
1984	2	29	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1984	2	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	2	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1984	3	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1984	3	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1984	3	8	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	9	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1984	3	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1984	3	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

STØRSTE ISLAST I MÅNEDEN: 2 KG/M. STØRSTE ISLAST I MÅNEDEN: 1 KG/M.

Tabell 7. Registrerte islaster BJERRANGSKÅRET

ISLASTER I KANAL 1 FOR 806B BJERRANGSKARET

ISLASTER I KANAL 1 FOR 806B BJERRANGSKARET

ISLASTER I KANAL 1 FOR 806B BJERRANGSKARET

NULL-LASTEN ER SATT TIL 23 KG/M.

NULL-LASTEN ER SATT TIL 23 KG/M.

NULL-LASTEN ER SATT TIL 23 KG/M.

AR	MD	DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN	MAKST	MINI	AR	MD	DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN	MAKST	MINI
1984	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.1	-0.2	1984	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.3	5.3
1984	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.1	-0.1	1984	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.7	7.6
1984	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.1	-0.1	1984	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.8	4.9
1984	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.1	-0.1	1984	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.4	2.7
1984	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.1	-0.1	1984	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17.3	2.0
1984	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.1	-0.1	1984	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.0	3.6
1984	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.1	-0.1	1984	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13.4	-0.2
1984	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.1	-0.1	1984	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.1	-1.8
1984	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.1	-0.1	1984	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.9	-2.4
1984	5	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.1	-0.1	1984	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.4	-2.2
1984	5	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.1	-0.1	1984	6	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.1	-0.6
1984	5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.1	-0.1	1984	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.1	-0.1
1984	5	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.1	-0.1	1984	6	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16.4	0.2
1984	5	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.1	-0.1	1984	6	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.0	3.0
1984	5	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.1	-0.1	1984	6	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14.9	1.7
1984	5	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.1	-0.1	1984	6	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.5	3.1
1984	5	17	0	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-0.1	-0.1	1984	6	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-6.4	4.1
1984	5	18	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-0.1	-0.1	1984	6	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17.6	5.2
1984	5	19	-1	-1	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-0.1	-0.1	1984	6	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.1	1.9
1984	5	20	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.1	-0.1	1984	6	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.0	0.7
1984	5	21	0	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-0.1	-0.1	1984	6	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12.1	0.2
1984	5	22	-1	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	-0.1	-0.1	1984	6	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.9	3.0
1984	5	23	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-0.1	-0.1	1984	6	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.5	2.8
1984	5	24	-1	0	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-0.1	-0.1	1984	6	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14.9	2.6
1984	5	25	-1	0	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	0.0	-0.1	1984	6	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13.0	2.4
1984	5	26	0	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	1.4	-0.1	1984	6	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18.6	3.2
1984	5	27	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.1	1.9	1984	6	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12.9	2.7
1984	5	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.3	5.2	1984	6	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.2	2.6
1984	5	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.4	5.9	1984	6	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12.8	2.9
1984	5	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.7	4.3	1984	6	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18.2	3.3
1984	5	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31.8	4.2																

STØRSTE ISLAST I MÅNEDEN: 1 KG/M.

Tabell 7. BJERRANGSKARET forts.

ISLASTER I KANAL 1 FOR 9068

BJERRANGSKARET

ISLASTER I KANAL 1 FOR 8068

BJERRANGSKARET

ISLASTER I KANAL 1 FOR 8068

BJERRANGSKARET

NULL-LASTEN ER SATT TIL 22 KG/M.

NULL-LASTEN ER SATT TIL 22 KG/M.

NULL-LASTEN ER SATT TIL 22 KG/M.

AR MD DT KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS MIN	MAKST	MINT	AR MD DT KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS MIN	MAKST	MINT
1984 9 13	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	8.9	1984 10 1	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	2.1
1984 9 14	2	2	2	2	1	1	1	2	1	1	7.7	1984 10 2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4.2
1984 9 15	1	1	2	1	2	1	1	1	2	1	7.7	1984 10 3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0.6
1984 9 16	2	2	2	1	1	1	1	1	2	1	8.2	1984 10 4	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0.5
1984 9 17	1	2	2	1	1	1	1	2	1	1	7.3	1984 10 5	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	5.0
1984 9 18	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	7.8	1984 10 6	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	8.9
1984 9 19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5.4	1984 10 7	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	7.7
1984 9 20	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3.9	1984 10 8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6.7
1984 9 21	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3.9	1984 10 9	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	7.4
1984 9 22	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	3.2	1984 10 10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6.1
1984 9 23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3.8	1984 10 11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4.8
1984 9 24	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3.9	1984 10 12	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4.5
1984 9 25	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3.3	1984 10 13	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2.2
1984 9 26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	1984 10 14	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	4.1
1984 9 27	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.6	1984 10 15	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0.9
1984 9 28	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	-0.2	1984 10 16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.8
1984 9 29	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0.5	1984 10 17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.5
1984 9 30	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	2.1	1984 10 18	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.6
											0.5	1984 10 19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.2
											-0.5	1984 10 20	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.2
											0.5	1984 10 21	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.2
											0.5	1984 10 22	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.2
											0.5	1984 10 23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.2
											0.5	1984 10 24	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.2
											0.5	1984 10 25	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.2
											0.5	1984 10 26	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.2
											0.5	1984 10 27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.2
											0.5	1984 10 28	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0.2
											0.5	1984 10 29	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0.2
											0.5	1984 10 30	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0.2	
											0.5	1984 10 31	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.2
											0.5												

STØRSTE ISLAST I MÅNEDEN: 2 KG/M.

STØRSTE ISLAST I MÅNEDEN: 24 KG/M.

Tabell 7. BJERRANGSKARET forts.

ISLASTER I KANAL 1 FOR 8068 BJERRANGSKARET BJERRANGSKARET BJERRANGSKARET

AR	NULL-LASTEN ER SATT TIL 22 KG/M.													NULL-LASTEN ER SATT TIL 22 KG/M.															
	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN	MAKST	MINUT	AR	MD	DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN	MAKST	MINUT		
1984 12 1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	-0.2	-0.4	1985	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1.6	-1.8
1984 12 2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0.0	-0.4	1985	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1.7	-2.0
1984 12 3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.0	-0.5	1985	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1.7	-1.9
1984 12 4	0	0	1	1	0	0	1	1	0	-0.4	-1.6	1985	1	4	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1.6	-1.7
1984 12 5	0	0	0	1	1	0	0	1	1	-0.2	-0.5	1985	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1.7	-1.7
1984 12 6	0	1	1	0	1	0	0	1	0	-0.3	-0.5	1985	1	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1.7	-1.7
1984 12 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.3	-1.1	1985	1	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1.8	-2.1
1984 12 8	0	0	0	1	0	0	0	1	1	-0.3	-1.2	1985	1	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-2.1	-2.2
1984 12 9	1	0	0	1	0	0	1	1	0	-0.3	-0.4	1985	1	9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-2.0	-2.1
1984 12 10	0	0	0	0	0	0	2	2	0	-0.4	-0.6	1985	1	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1.8	-2.0
1984 12 11	2	2	2	0	2	0	0	2	0	-0.5	-0.5	1985	1	11	1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	-1.7	-1.8
1984 12 12	0	2	3	3	3	3	3	3	0	-0.5	-0.5	1985	1	12	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	-1.6	-1.7
1984 12 13	2	2	2	1	1	1	1	2	1	-0.4	-0.5	1985	1	13	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	-1.5	-1.6
1984 12 14	1	1	1	1	0	1	1	1	0	-0.5	-0.7	1985	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1.3	-1.4
1984 12 15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-0.4	-0.6	1985	1	15	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1.2	-1.3
1984 12 16	1	1	0	1	1	1	0	1	0	-0.4	-0.8	1985	1	16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1.1	-1.2
1984 12 17	1	0	1	1	1	1	1	1	0	-0.9	-1.3	1985	1	17	1	2	2	2	2	2	0	2	0	2	0	2	0	-1.0	-1.2
1984 12 18	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1.2	-1.5	1985	1	18	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-0.9	-1.0
1984 12 19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1.6	-2.0	1985	1	19	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-0.9	-0.9
1984 12 20	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1.8	-2.0	1985	1	20	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-0.9	-0.9
1984 12 21	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1.3	-1.8	1985	1	21	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-0.9	-1.0
1984 12 22	1	1	0	1	1	1	1	1	0	-1.2	-1.3	1985	1	22	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1.0	-1.1
1984 12 23	1	0	0	1	0	0	0	1	0	-1.2	-1.3	1985	1	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1.1	-1.3
1984 12 24	0	0	0	0	1	0	1	1	0	-0.3	-1.3	1985	1	24	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1.4	-1.7
1984 12 25	0	0	1	0	1	0	1	1	0	-0.2	-0.3	1985	1	25	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1.7	-2.1
1984 12 26	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-0.2	-0.2	1985	1	26	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-2.1	-2.3
1984 12 27	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-0.2	-1.1	1985	1	27	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-2.4	-2.4
1984 12 28	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1.3	-2.1	1985	1	28	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-2.4	-2.5
1984 12 29	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1.6	-2.0	1985	1	29	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-2.4	-2.5
1984 12 30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1.7	-2.0	1985	1	30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-2.3	-2.4
1984 12 31	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-1.6	-1.9	1985	1	31	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-2.2	-2.3

STØRSTE ISLAST I MÅNEDE: 2 KG/M. STØRSTE ISLAST I MÅNEDE: 3 KG/M.

Tabell 7. BJERRANGSKARET forts.

ISLASTER I KANAL I FOR 3068 BJERRANGSKARET

ISLASTER I KANAL I FOR 3068 BJERRANGSKARET										ISLASTER I KANAL I FOR 3068 BJERRANGSKARET															
NULL-LASTEN ER SATT TIL 22 KG/M.										NULL-LASTEN ER SATT TIL 22 KG/M.															
AR	MD	DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN	MAKS	MIN	MAKS	MIN	MAKS	MIN						
1985	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-2.1	-2.1	2	2	2	2	-2.1	-2.1	2	2	-1.7	-1.7
1985	3	2	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	-2.1	-2.1	2	2	2	2	-2.1	-2.2	2	2	-1.7	-1.7
1985	3	3	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	-2.0	-2.1	2	2	2	2	-2.2	-2.2	2	2	-1.7	-1.7
1985	3	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-2.0	-2.0	2	2	2	2	-2.2	-2.2	2	2	-1.7	-1.7
1985	3	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-2.0	-2.1	2	2	2	2	-2.2	-2.2	2	2	-1.6	-1.7
1985	3	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-2.1	-2.1	2	2	2	2	-2.2	-2.2	2	2	-1.6	-1.6
1985	3	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-2.1	-2.1	2	2	2	2	-2.1	-2.2	2	2	-1.6	-1.6
1985	3	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-2.1	-2.1	2	2	2	2	-2.1	-2.1	2	2	-1.6	-1.6
1985	3	9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-2.1	-2.1	2	2	2	2	-2.1	-2.1	2	2	-1.5	-1.6
1985	3	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-2.1	-2.1	2	2	2	2	-2.1	-2.1	2	2	-1.5	-1.5
1985	3	11	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-2.1	-2.1	2	2	2	2	-2.1	-2.2	2	2	-1.4	-1.5
1985	3	12	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	-1.9	-2.0	2	2	2	2	-2.2	-2.2	2	2	-1.2	-1.4
1985	3	13	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	-1.9	-2.0	2	2	2	2	-2.2	-2.2	2	2	-0.3	-1.2
1985	3	14	5	5	4	3	3	3	3	3	3	3	3	-1.9	-1.9	2	2	2	2	-2.2	-2.2	2	2	-0.2	-0.3
1985	3	15	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-1.9	-1.9	2	2	2	2	-2.2	-2.2	2	2	-0.2	-0.2
1985	3	16	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-1.9	-2.0	2	2	2	2	-2.2	-2.0	2	2	-0.2	-0.2
1985	3	17	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-2.0	-2.1	2	2	2	2	-2.1	-2.2	2	2	-0.2	-0.3
1985	3	18	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-2.1	-2.1	2	2	2	2	-2.1	-2.1	2	2	-0.3	-0.3
1985	3	19	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-2.1	-2.1	2	2	2	2	-2.0	-2.1	2	2	-0.3	-0.4
1985	3	20	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-2.2	-2.2	2	2	2	2	-2.0	-2.0	2	2	-0.3	-0.4
1985	3	21	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-2.2	-2.2	2	2	2	2	-1.9	-2.0	2	2	-0.2	-0.2
1985	3	22	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-2.2	-2.2	2	2	2	2	-1.9	-1.9	2	2	-0.2	-0.2
1985	3	23	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	-2.2	-2.3	2	2	2	2	-1.8	-1.9	2	2	-0.2	-0.2
1985	3	24	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	-2.3	-2.3	2	2	2	2	-1.8	-1.8	2	2	-0.2	-0.2
1985	3	25	1	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1	-2.2	-2.3	2	2	2	2	-1.8	-1.9	2	2	-0.2	-0.2
1985	3	26	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	-2.1	-2.2	2	2	2	2	-1.7	-1.8	2	2	-0.2	-0.2
1985	3	27	1	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	-2.1	-2.1	2	2	2	2	-1.7	-1.7	2	2	-0.2	-0.2
1985	3	28	1	2	1	2	1	1	1	1	1	2	1	-2.1	-2.1	2	2	2	2	-1.7	-1.7	2	2	-0.2	-0.2
1985	3	29	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	-2.0	-2.1	2	2	2	2	-1.7	-1.7	2	2	-0.1	-0.2
1985	3	30	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-2.1	-2.1	2	2	2	2	-1.7	-1.7	2	2	-0.1	-0.1
1985	3	31	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-2.1	-2.1	2	2	2	2	-1.7	-1.7	2	2	-0.1	-0.1

STØRSTE ISLAST I MÅNEDEN: 2 KG/M.

STØRSTE ISLAST I MÅNEDEN: 2 KG/M.

Tabell 7. BJERRANGSKARET forts.

Tabell 7. BJÆRANGSKARET forts.

ISLASTER I KANAL 1 FOR BØLB

BJÆRANGSKARET

NULL-LASTEN ER SATT TIL 22 KG/M.

AR	MD	DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN	MAKST	MINST
1985	6	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-0.1	-0.1
1985	6	2		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-0.1	-0.1
1985	6	3		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-0.1	-0.1
1985	6	4		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-0.1	-0.1
1985	6	5		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-0.1	-0.1
1985	6	6		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-0.1	-0.1
1985	6	7		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-0.1	-0.1
1985	6	8		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-0.1	-0.1
1985	6	9		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-0.1	-0.1
1985	6	10		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-0.1	-0.1
1985	6	11		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-0.1	-0.1
1985	6	12		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-0.1	-0.1
1985	6	13		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-0.1	-0.1

STØRSTE ISLAST I MANEDEN: 1 KG/M.

ISLASTER I KANAL I FOR B463 FAGERNESFJELL ISLASTER I KANAL I FOR B463 FAGERNESFJELL

NULL-LASTEN ER SATT TIL 20 KG/M. NULL-LASTEN ER SATT TIL 20 KG/M.

Table with columns: AR MD DT KL: (1-4), 7, 10, 13, 16, 19, 22; MAKS MIN; MAKST MINT; AR MD DT KL: (1-4), 7, 10, 13, 16, 19, 22; MAKS MIN; MAKST MINT. Rows include dates from 1984 2 1 to 1984 2 25.

STØRSTE ISLAST I MÅNEDEH: 10 KG/M.

STØRSTE ISLAST I MÅNEDEH: 13 KG/M.

Tabell 8. FAGERNESFJELLET forts.

ISLASTER I KANAL 1 FOR 8463		FAGERNESFJELL										ISLASTER I KANAL 1 FOR 8463		FAGERNESFJELL																			
NULL-LASTEN ER SATT TIL 20 KG/M.		AR		1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS MIN		MAKS		MINT		AR		1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS MIN		MAKS		MINT	
NULL-LASTEN ER SATT TIL 21 KG/M.		AR		1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS MIN		MAKS		MINT		AR		1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS MIN		MAKS		MINT	
1984 5 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1984 10 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,6	-1,2
1984 5 2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1984 10 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,7	-1,1
1984 5 3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1984 10 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,3	4,7
1984 5 4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1984 10 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101,6	6,3
1984 5 5	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1984 10 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,2	6,0
1984 5 6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1984 10 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,6	4,9
1984 5 7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1984 10 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,6	4,1
1984 5 8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1984 10 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,5	2,4
1984 5 9	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1984 10 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,1	-0,4
1984 5 10	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1984 10 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	999,9	-1,8
1984 5 11	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1984 10 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,4	-2,2
1984 5 12	2	2	3	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1984 10 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1,9	-4,7
1984 5 13	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1984 10 13	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	-2,4	-3,5	
1984 5 14	1	1	2	3	2	2	2	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1984 10 14	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-3,4	-4,4
1984 5 15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1984 10 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2,5	-4,9
1984 5 16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1984 10 16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	-3,3
1984 5 17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1984 10 17	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0,0	-4,6
1984 5 18	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1984 10 18	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-4,3	-5,4
1984 5 19	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1984 10 19	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-5,5	-9,0
1984 5 20	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1984 10 20	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-3,0	-6,5
1984 5 21	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1984 10 21	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-2,3	-1,1
1984 5 22	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1984 10 22	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-2,4	-4,2
STØRSTE ISLAST I MÅNEDEN: 3 KG/M.		AR <td>1</td> <td>4</td> <td>7</td> <td>10</td> <td>13</td> <td>16</td> <td>19</td> <td>22</td> <td colspan="2">MAKS MIN</td> <td colspan="2">MAKS</td> <td colspan="2">MINT</td> <td colspan="2">AR <td>1</td><td>4</td><td>7</td><td>10</td><td>13</td><td>16</td><td>19</td><td>22</td> <td colspan="2">MAKS MIN</td> <td colspan="2">MAKS</td> <td colspan="2">MINT</td> </td>		1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS MIN		MAKS		MINT		AR <td>1</td> <td>4</td> <td>7</td> <td>10</td> <td>13</td> <td>16</td> <td>19</td> <td>22</td> <td colspan="2">MAKS MIN</td> <td colspan="2">MAKS</td> <td colspan="2">MINT</td>		1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS MIN		MAKS		MINT	
STØRSTE ISLAST I MÅNEDEN: 4 KG/M.		AR <td>1</td> <td>4</td> <td>7</td> <td>10</td> <td>13</td> <td>16</td> <td>19</td> <td>22</td> <td colspan="2">MAKS MIN</td> <td colspan="2">MAKS</td> <td colspan="2">MINT</td> <td colspan="2">AR <td>1</td><td>4</td><td>7</td><td>10</td><td>13</td><td>16</td><td>19</td><td>22</td> <td colspan="2">MAKS MIN</td> <td colspan="2">MAKS</td> <td colspan="2">MINT</td> </td>		1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS MIN		MAKS		MINT		AR <td>1</td> <td>4</td> <td>7</td> <td>10</td> <td>13</td> <td>16</td> <td>19</td> <td>22</td> <td colspan="2">MAKS MIN</td> <td colspan="2">MAKS</td> <td colspan="2">MINT</td>		1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS MIN		MAKS		MINT	
1984 9 13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1984 9 13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,1	2,9	
1984 9 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1984 9 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,9	3,3	
1984 9 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1984 9 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103,0	2,4	
1984 9 16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1984 9 16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,4	4,1	
1984 9 17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1984 9 17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,3	2,9	
1984 9 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1984 9 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,1	2,6	
1984 9 19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1984 9 19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,2	2,5	
1984 9 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1984 9 20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,0	-0,2	
1984 9 21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1984 9 21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,1	-1,2	
1984 9 22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1984 9 22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,7	0,3	
1984 9 23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1984 9 23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1004,2	-0,2	
1984 9 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1984 9 24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,5	-2,1	
1984 9 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1984 9 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1006,4	-2,0	
1984 9 26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1984 9 26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,3	-4,4	
1984 9 27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1984 9 27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,6	-5,7	
1984 9 28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1984 9 28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7	-5,2	
1984 9 29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1984 9 29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,5	-3,4	
1984 9 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1984 9 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,7	-3,1	

Tabell 8. FAGERNESFJELLET forts.

ISLASTER I KANAL 1 FOR 8463 FAGERNESFJELL

NULL-LASTEN ER SATT TIL 21 KG/M.

AR MD DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS MIN	MAKST	MINT	AR MD DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS MIN	MAKST	MINT	
1984 11 1	4	4	4	4	3	3	3	3	3	4	3	-0.7	-1.5	1984 12 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.2	-1.9
1984 11 2	0	0	0	-1	0	0	1	1	-1	1	0	-0.2	-0.6	1984 12 2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0.0	-0.4
1984 11 3	2	3	2	2	3	3	3	3	3	3	2	-0.2	-0.6	1984 12 3	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	-0.9	-2.0
1984 11 4	3	3	4	5	3	3	3	3	3	5	3	-0.7	-1.3	1984 12 4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-2.2	-2.8
1984 11 5	3	3	3	5	4	4	5	4	5	3	-1.5	-1.8	1984 12 5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-1.7	-2.4	
1984 11 6	4	5	5	5	5	3	3	3	3	5	3	-1.5	-1.7	1984 12 6	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	-1.7	-2.5
1984 11 7	2	3	3	4	4	3	3	3	3	4	2	-1.9	-2.8	1984 12 7	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	-2.3	-2.6
1984 11 8	3	3	3	4	4	2	1	2	4	1	-2.9	-3.1	1984 12 8	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	-2.7	-2.9	
1984 11 9	3	5	4	5	3	2	3	2	5	2	-2.7	-3.3	1984 12 9	1	1	1	1	2	3	3	3	3	1	-2.8	-2.9	
1984 11 10	3	2	2	1	1	0	0	0	3	0	-1.9	-2.6	1984 12 10	3	3	3	2	2	2	2	2	3	2	-3.0	-3.4	
1984 11 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1.8	-2.2	1984 12 11	3	3	3	3	4	4	4	4	4	3	-3.1	-3.4	
1984 11 12	0	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	0	-0.9	-1.5	1984 12 12	5	6	4	4	3	3	2	6	2	6	-2.9	-3.1	
1984 11 13	0	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	-1	-0.1	-0.9	1984 12 13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2.5	-2.9	
1984 11 14	-1	0	0	0	-1	-1	-1	-1	0	-1	0.0	-0.4	1984 12 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2.1	-2.6	
1984 11 15	0	0	0	0	-1	-1	-1	-1	0	-1	0.0	-0.3	1984 12 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1.9	-2.1	
1984 11 16	-1	0	0	0	-1	-1	-1	-1	0	-1	0.0	-0.8	1984 12 16	0	0	0	0	0	0	-1	0	-1	0	-2.1	-3.1	
1984 11 17	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	-1	-1.2	-2.2	1984 12 17	0	0	0	-1	-1	-1	0	-1	0	-1	-3.1	-3.7	
1984 11 18	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1	0	-1	-2.1	-2.4	1984 12 18	0	0	0	-1	-1	-1	0	-1	0	-1	-4.0	-5.9	
1984 11 19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1.9	-2.3	1984 12 19	0	-1	0	-1	-1	-1	0	-1	0	-1	-6.0	-6.4	
1984 11 20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-2.3	-3.3	1984 12 20	0	-1	0	-1	-1	-1	0	-1	0	-1	-4.9	-5.9	
1984 11 21	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	-3.0	-3.5	1984 12 21	0	0	0	-1	-1	-1	0	-1	0	-1	-4.4	-4.7	
1984 11 22	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	-3.1	-3.3	1984 12 22	0	0	0	-1	-1	-1	0	-1	0	-1	-4.6	-5.1	
1984 11 23	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	0	-1	-2.5	-3.6	1984 12 23	-1	0	0	-1	-1	-1	-1	0	-1	0	-4.4	-5.2	
1984 11 24	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-2.5	-3.2	1984 12 24	-1	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	-1.4	-4.2	
1984 11 25	-1	-1	-1	0	-1	-1	-1	-1	0	-1	-3.4	-3.9	1984 12 25	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	-1.5	-2.5	
1984 11 26	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-3.7	-4.3	1984 12 26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2.5	-4.3	
1984 11 27	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-4.4	-5.0	1984 12 27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4.1	-4.9	
1984 11 28	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-5.3	-6.3	1984 12 28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.3	-6.0	
1984 11 29	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	-4.0	-5.8	1984 12 29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4.4	-5.2	
1984 11 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2.2	-3.8	1984 12 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4.7	-5.0	
													1984 12 31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4.6	-4.8	

STØRSTE ISLAST I MÅNEDEN: 5 KG/M. STØRSTE ISLAST I MÅNEDEN: 6 KG/M. STØRSTE ISLAST I MÅNEDEN: 20 KG/M.

Tabell 8. FAGERNESFJELLET forts.

ISLASTER I KANAL 1 FOR 8463 FAGERNESFJELL

ISLASTER I KANAL 1 FOR 8463 FAGERNESFJELL

ISLASTER I KANAL 1 FOR 8463 FAGERNESFJELL

NULL-LASTEN ER SATT TIL 21 KG/M.												NULL-LASTEN ER SATT TIL 21 KG/M.																				
AR	MD	DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN	MAKST	MINT	AR	MD	DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN	MAKST	MINT	
1985	2	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-7.1	1985	4	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-6.4	-7.1	
1985	2	2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-8.1	1985	4	2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.8	-6.6	
1985	2	3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-8.8	1985	4	3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.4	-6.3	
1985	2	4		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-8.7	1985	4	4		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-5.4	-5.9	
1985	2	5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-7.9	1985	4	5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.5	-6.5	
1985	2	6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-7.2	1985	4	6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.6	-7.1	
1985	2	7		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-7.0	1985	4	7		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.4	-7.5	
1985	2	8		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.7	1985	4	8		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-6.1	-7.4	
1985	2	9		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.1	1985	4	9		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-6.6	-6.9	
1985	2	10		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.2	1985	4	10		1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	-6.4	-6.8	
1985	2	11		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.7	1985	4	11		2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	-6.2	-6.8	
1985	2	12		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.4	1985	4	12		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-5.6	-7.1	
1985	2	13		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.8	1985	4	13		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4.9	-6.5	
1985	2	14		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-6.5	1985	4	14		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.2	-6.0	
1985	2	15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-7.2	1985	4	15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.2	-5.7	
1985	2	16		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-8.0	1985	4	16		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-6.0	-6.7	
1985	2	17		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-8.4	1985	4	17		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	-6.0	-6.6	
1985	2	18		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-7.1	1985	4	18		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.2	-6.1	
1985	2	19		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.6	1985	4	19		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4.9	-5.4	
1985	2	20		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-6.2	1985	4	20		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.2	-5.6	
1985	2	21		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-6.1	1985	4	21		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-5.5	-6.0	
1985	2	22		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.6	1985	4	22		2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	-6.0	-6.5	
1985	2	23		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.0	1985	4	23		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-6.0	-6.0	
1985	2	24		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4.4	1985	4	24		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.7	-6.0	
1985	2	25		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4.0	1985	4	25		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.7	-6.0	
1985	2	26		1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	-7.0	1985	4	26		1	2	2	2	1	0	0	0	0	0	-5.4	-6.1	
1985	2	27		2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-6.0	1985	4	27		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.3	-6.0	
1985	2	28		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-5.1	1985	4	28		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4.9	-5.8	
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4.9	1985	4	29		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4.4	-6.1	
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.0	1985	4	30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4.0	-6.0	
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-5.6																	

STØRSTE ISLAST I MÅNEDE: 3 KG/M.

STØRSTE ISLAST I MÅNEDE: 4 KG/M.

STØRSTE ISLAST I MÅNEDE: 2 KG/M.

Tabell 8. FAGERNESFJELLET forts.

ISLASTER I KANAL 1 FOR 8463 FAGERNESFJELL

ISLASTER I KANAL 1 FOR 8463 FAGERNESFJELL

NULL-LASTEN ER SATT TIL 21 KG/M.										NULL-LASTEN ER SATT TIL 21 KG/M.																						
AR	MD	DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN	MAKST	MINT	AR	MD	DT	KL:	1	4	7	10	13	16	19	22	MAKS	MIN	MAKST	MINT	
1985	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-3.1	-3.8	1985	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0.0	-0.4		
1985	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4.2	-5.0	1985	6	2	0	0	2	1	0	0	0	0	2	0	-0.1	-0.2		
1985	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-3.4	-3.5	1985	6	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0.1	-0.4	
1985	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2.6	-4.9	1985	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.4	-1.1	
1985	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.1	-3.4	1985	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0.2	-0.5	
1985	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.6	-1.1	1985	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.1	-0.7	
1985	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.7	-1.0	1985	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.9	-0.3	
1985	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.2	-0.3	1985	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.9	-0.1	
1985	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.9	-0.1	1985	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2	-0.1	
1985	5	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.3	0.2	1985	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.9	0.7	
1985	5	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.8	-0.2	1985	6	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.9	1.0	
1985	5	12	1	1	1	0	0	1	1	1	1	2	2	-0.2	-0.6	1985	6	12	0	0	0	0	-3	0	0	0	0	-3	2.1	0.9		
1985	5	13	2	2	1	1	1	2	2	1	2	2	1	-0.5	-1.2																	
1985	5	14	2	2	4	4	5	3	3	4	5	2	1	-1.1	-1.3																	
1985	5	15	4	5	5	2	1	1	1	1	1	5	1	-1.3	-1.6																	
1985	5	16	1	1	2	2	1	1	1	1	1	2	1	-1.8	-2.0																	
1985	5	17	1	2	2	1	1	1	1	1	2	1	1	-1.9	-2.2																	
1985	5	18	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	-2.0	-2.4																	
1985	5	19	1	2	3	0	1	3	5	5	5	0	0	-1.9	-2.2																	
1985	5	20	4	4	4	5	4	4	4	4	4	5	4	-2.0	-2.4																	
1985	5	21	4	4	4	5	4	4	3	5	3	5	3	-2.1	-3.2																	
1985	5	22	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	-2.3	-3.1																	
1985	5	23	2	3	2	1	1	1	1	3	1	3	1	-2.6	-3.1																	
1985	5	24	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-2.1	-3.4																	
1985	5	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1.6	-3.0																	
1985	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1.9	-2.4																	
1985	5	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-2.1																	
1985	5	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.3	-0.2																	
1985	5	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.9	0.2																	
1985	5	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.0	-0.1																	
1985	5	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.3	-0.4																	

STØRSTE ISLAST I MÅNEDEN: 2 KG/M.

STØRSTE ISLAST I MÅNEDEN: 5 KG/M.

Tabell 8. FAGERNESFJELLET forts.

Blindern februar 1982

FORKLARING TIL "OBSERVASJONSUTSKRIFT"

KL : Observasjonstid i M.E.T.
 POPOPO: Lufttrykk i hele og tidels mb på stasjonen.
 PPPPPP: Lufttrykk i hele og tidels mb i havets nivå.
 A : Barometertendensens karakteristikk i SYNOP-kode 0-8.
 PPPP : Barometertendensens størrelse i de siste 3 timer i hele og tidels mb.
 TTTT : Lufttemperatur i hele og tidels °C.
 TH/ TG : TN: Minimumstemperatur i hele og tidels °C observert henholdsvis kl.07(08) og 19 og gjeldende for de foregående 12(11 eller 13) timer.
 TG kl.13: "Minimumstemperatur i gresset" mellom kl.19 foregående dag og kl.07(08) angjeldende dag.
 TX/TW : TX: Maksimumstemperatur i hele og tidels °C observert henholdsvis kl.07(08) og 19 og gjeldende for de foregående 12(11 eller 13) timer.
 TW kl.13: Sjøtemperatur kl.13 i hele og tidels °C.
 UUU : Relativ fuktighet i hele prosent.
 S : Sjøgang i skala 0-9.
 DD : Vindretning i ti-tallsgrader (01-36).
 FF : Vindhastighet i knop.
 F : Vindstyrke i Beaufort's skala 0-12.
 RRRR : Nedbørhøyde i hele og tidels mm målt henholdsvis kl.07(08) og 19 og gjeldende for de foregående 12 (11 eller 13) timer.
 Noen stasjoner observerer nedbørhøyde bare kl.07(08), og RRRR gjelder da for de foregående 24 timer.
 Noen stasjoner måler nedbørhøyde også kl.01 og/eller 13. Denne nedbør er alltid inkludert i nedbørhøyden ved neste hovedobservasjon (henholdsvis kl.07 og 19).
 E : Markas tilstand i skala 0-9.
 SSS : Snødybde i hele cm.
 N : Samlet skydekke i SYNOP-kode 0-9, 1-8 = åttendedeler av himmelen, 9 betyr at mengden av skyer ikke kan bedømmes p.g.a. tåke, snøfokk e.l.
 H : Skyhøyde i SYNOP-kode 0-9.
 VW : Horisontal synsvidde i SYNOP-kode 00-89 eller i kode 90-99.

V1, V2, V3: Været ved observasjonstiden, uttrykt ved følgende bokstavkode:

D : duøy KS: kornsnø SF: snøfokk
 H : hagi LB: sluddbygge SH: sprøhaql
 HA: halo NL: nordlys SL: sludd
 IH: ishagl R : regn SO: solskinn
 IK: iskorn RB: regnbygge T : tåke
 IN: isndler RE: regnbue TD: tåkedis
 IS: isslag RI: rim TO: tordenvær
 KM: kornmo S : snø TR: tåkerim
 KR: krans SB: snøbygge YR: yr

ww : Været ved observasjonstiden gitt i SYNOP-kode 00-99.

V4, V5, V6, V7 : Været siden forrige observasjon uttrykt ved samme bokstavkode som været ved observasjonstiden (se ovenfor).

W₁^W2 : Været i de siste 6 timer i SYNOP-kode 0-9.

FX : Maksimal middelvindhastighet i knop siden forrige observasjon.

FG : Største vindkast i knop siden forrige observasjon.

NCCC : Skyer, se "8-gruppen" i den globale delen av SYNOP-koden.

NCHS : Skyer, se "8-gruppen" i den regionale delen av SYNOP-koden.

BX : Maksimal vindstyrke i Beaufort siden forrige observasjon.

SD : Snødekke i skala 0-4.

Tabell 9. Forklaring til værobservasjoner.
(Tabellene 10-18)

Tabell 11. Værobservasjoner MØSSTRAND november 1984

1 7	2.0 - 0.4	2.1	94	20	2	1	0.4	0 8 60 R	60 R	3 86	16	7	- 6.9 - 7.5	- 6.0	93	06	13	4	4 18 7 60 TD	02 TD	4 761	
13	5.0	96	24	2	1			9 30 TD R	10 TD R	1 9	13		- 6.5	89	06	13	4	4 3 70 SU	02 SO	4 36100		
19	6.4	1.8	6.4	98	22	9	0.3	8 60 TD RB	80 RB TD	3 891	19		- 6.7 - 6.9	- 5.5	96	06	13	4	4 70	02 SO	4 3624	
2 7	3.1	2.8	6.4	93	24	9	3	0 9 60 TD RB	80 RB TD	3 861	17	7	- 6.8 - 7.7	- 6.7	93	04	13	4	4 18 6 60 TD	02 TD	4 861	
13	5.5	96	24	5	2			8 30 TD YR	50 TD YR RB	3 86	13		- 6.6	90	04	13	4	4 4 82 SO	02 SO	4 46200		
19	7.0	3.1	7.0	96	24	2	1	8 60 TD	02 TD YR	2 861	19		- 6.4 - 7.0	- 5.6	92	04	13	4	8 70	02	4 862	
3 7	4.8	3.9	7.2	98	00	0	0	0 8 50 TD	02 TD	1 86	18	7	- 6.6 - 6.6	- 5.2	94	04	13	4	4 18 6 60 TD	02 TD	4 861	
13	5.1	89	25	2	1			8 70 TD	02 TD	1 862	13		- 6.0	96	09	9	3	4 8 60 TD	02 TD S	4 861		
19	3.6	3.6	5.1	93	27	5	2	8 70 TD	02 TD	2 862	19		- 5.5 - 6.6	- 5.5	94	09	13	4	8 60 TD	02 TD	4 861	
4 7	1.8	1.7	4.0	98	24	2	1	0 9 02 T YR	50 T YR	2 9	19	7	- 5.2 - 5.5	- 5.2	97	09	2	1	0.1 4 18 6 60 TD YR	57 TD YR	4 861	
13	2.0	98	22	5	2			8 60 TD	02 TD YR LB	2 861	13		- 4.5	98	06	2	1	4 8 50 TD XS	77 TD XS	1 861		
19	0.7	0.7	2.1	94	24	5	2	8 60 TD	02 TD LB	2 891	19		- 5.0 - 5.2	- 4.5	98	06	5	2	1.4 8 60 TD S	71 TD S	2 861	
5 7	- 0.4 - 0.4	1.1	97	09	2	1	7.3	3 9 02 S	73 LB S	2 9	20	7	- 4.5 - 5.0	- 4.5	92	00	0	0	0.2 4 19 6 60 TD	02 TD S	2 861	
13	- 1.1	79	30	5	2	4		3 82 SO	02 SO S	2 39000	13		- 4.0	90	06	2	1	4 8 60 TD	02 TD S	1 861		
19	- 3.8 - 3.8	- 0.4	76	24	5	2	2.1	3 70	02 SO	2 2944	19		- 4.9 - 4.9	- 4.0	90	06	2	1	0.2 8 60 TD	02 TD S	1 861	
6 7	- 1.2 - 4.1	- 1.2	90	24	9	3	0.1	4 5 7 60 TD SB	85 SB	3 9724	21	7	- 4.0 - 4.9	- 4.0	92	06	2	1	0.2 4 19 8 60 TD	02 TD S	1 861	
13	0.4	83	24	5	2	4		4 82 SO	02 SO SB	3 24240	13		- 4.0	93	06	2	1	4 8 60 TD S	70 TD S	1 861		
19	- 2.0 - 2.0	0.6	94	07	5	2	0.2	7 70	02 SO	2 7057	19		- 4.2 - 4.2	- 4.0	96	06	2	1	0.6 8 60 TD S	70 TD S	1 861	
7 7	- 2.1 - 3.1	- 2.0	93	06	2	1	4	5 8 70	02	2 873	22	7	- 3.9 - 4.2	- 3.9	94	09	24	6	0.2 4 19 9 02 T YR	48 T YR S	6 9	
13	- 1.5	93	06	2	1	4		8 60 TD S	70 TD S	1 871	13		- 3.0	98	12	19	5	4 9 05 SB SF	1 85 T SF SB	6 9		
19	- 1.4 - 2.1	- 1.4	94	06	2	1	1.4	8 70 TD	02 S	1 871	19		- 2.6 - 4.0	- 2.6	99	09	13	4	4.5 9 05 SB SF	1 86 SB SF T	5 9	
8 7	- 0.1 - 1.4	0.1	96	00	0	0	4	6 8 70 TD	02 TD	1 871	23	7	- 3.5 - 3.5	- 2.5	98	12	5	2	6.1 4 27 9 9 T S	70 T S SF SB	4 9	
13	0.7	94	06	2	1	4		8 50 TD	02 TB	1 861	13		- 2.2	98	09	2	1	4 8 60 TD	02 TD S	2 861		
19	- 0.1 - 0.1	0.7	97	06	2	1		9 02 T	47 T	1 9	19		- 3.0 - 3.5	- 2.1	98	06	2	1	6.2 8 30 TD S	71 TD S	1 9 1	
9 7	0.2 - 0.1	0.2	98	09	2	1	0.1	4 6 8 60 TD S	70 TD T S	1 861	24	7	- 4.0 - 4.5	- 3.0	98	06	2	1	3.3 4 35 7 70	02 TD S	1 761	
13	- 0.1	98	09	2	1	4		8 60 TD S	70 TD S	1 861	13		- 2.5	98	00	0	0	4 8 50 TD	02 TD S	1 861		
19	- 1.0 - 1.0	0.2	97	09	5	2	3.5	8 60 TD	02 TD S	2 861	19		- 2.0 - 4.2	- 1.8	98	00	0	0	1.5 8 30 TD	02 TD S	0 861	
10 7	- 0.9 - 1.8	- 0.9	98	12	5	2	3.6	4 12 8 10 TD S	70 TD S	2 86	25	7	- 1.5 - 2.0	- 1.5	99	18	2	1	2.1 4 38 6 60 TD S	70 TD S	1 861	
13	- 1.5	94	12	9	3	4		8 70	02 TD S	3 861	13		- 0.5	99	27	5	2	4 4 70 SO	02 SO S	2 34141		
19	- 1.4 - 1.5	- 0.9	93	12	5	2	0.1	8 70	02	3 862	19		- 2.4 - 2.4	- 0.5	96	30	5	2	1.1 4 70	02 SO	2 3614	
11 7	- 0.5 - 1.4	- 0.5	96	12	5	2	4.3	4 16 9 10 TD S	72 TD S	2 9	26	7	- 3.4 - 5.3	- 1.6	82	30	13	4	4 38 2 70	02	4 10645	
13	- 1.0	94	09	2	1	4		8 60 TD	02 TD S	2 86	13		- 1.0	76	30	9	3	4 6 82	02 SO	4 40744		
19	- 1.0 - 1.0	- 0.5	97	09	2	1	1.8	8 60 TD S	70 TD S	1 86	19		- 4.2 - 4.2	- 0.7	69	30	2	1	2 70	02	3 1074	
12 7	- 0.8 - 1.0	- 0.5	98	12	5	2	1.7	4 18 8 60 TD YR	52 TD YR S	2 861	27	7	- 7.7 - 9.2	- 4.0	92	00	0	0	4 38 8 70	02	2 884	
13	0.5	98	12	2	1	4		9 02 T YR	50 TD T YR	2 9	13		- 5.0	97	18	5	2	9 8 20 TD S	71 TD S	2 871		
19	- 0.1 - 0.8	0.5	98	18	5	2	0.3	8 50 TD YR	52 TD T YR	2 861	19		- 1.4 - 7.7	- 1.4	97	18	24	6	2.5 9 00 SB SF	85 SB SF TD S	6 9	
13 7	- 1.2 - 1.2	0.1	92	14	5	2	0.1	4 18 8 70	02 TD YR	2 862	28	7	0.2 - 1.4	0.6	98	20	13	4	4.6 4 43 8 20 LB TD	83 SB LB TD	6 9	
13	- 1.0	85	14	5	2	4		1 82 SO	02 SO	2 16340	13		1.1	98	20	19	5	9 8 60 TD	02 TD SB LB	5 891		
19	- 4.5 - 4.5	- 0.1	91	09	5	2		1 70	02 SO	2 16300	19		0.1	0.1	1.5	98	25	13	4	4.8 8 60 TD LB	83 TD LB SB	5 891
14 7	- 2.8 - 4.5	- 2.1	94	09	5	2	4	18 8 60	02	2 861	29	7	- 0.1 - 0.9	0.1	94	24	19	5	1.6 4 43 8 30 SB SF	85 SB SF	5 89	
13	- 3.6	90	09	5	2	4		1 82 SO	02 SO	2 16240	13		0.1	85	24	13	4	9 7 70 SF	36 SB SF	5 8934		
19	- 2.0 - 4.6	- 2.0	52	06	9	3		1 70	02 SO	3 16202	19		0.1 - 0.1	0.5	93	24	9	3	1.2 8 60 TD SB	85 SB SF	4 891	
15 7	- 3.5 - 3.5	- 1.5	72	06	5	2	4	18 1 70	02	3 10640	30	7	1.5 - 0.5	1.7	98	24	9	3	1.2 4 40 6 60 TD RB	80 TD RB YR	3 891	
13	- 2.5	61	06	5	2	4		3 82 SO	02 SO	2 20841	13		1.3	99	20	5	2	9 8 20 TD YR	R 58 T YR R	3 860		
19	- 6.0 - 6.0	- 2.3	85	06	13	4		3 70	02 SO	4 2044	19		0.2	0.2	1.6	99	18	13	4	1.3 8 20 TD R	60 TD SL R	4 86

Tabell 12. Værobservasjoner MØSSTRAND desember 1984

1 7	-0.6 -0.6	0.5 96	18 5 2	0.1 4	37 8 60 TD	02 TD YR	4 861	16 7	-7.5 -9.5	-9.0 78	09 9 3	0.6 4	27 8 40 TD S	70 S TD	3 861
13	-1.0	96 16 5 2	9	8 20 TD	02 TD	2 860	13	-8.3	82 09 9 3	9	8 40 S TD	70 TD S	3 861		
19	-1.6 -1.6	-0.5 96	16 5 2	8 20 TD	40 T	2 861	19	-10.5 -11.6	-7.5 85	06 9 3	0.5	8 60 TD S	70 S TD	3 861	
2 7	-3.4 -3.4	-1.6 97	00 0 0	4 37 8 10 TD TR	10 TR T	2 860	17 7	-9.0 -10.5	-9.0 80	04 13 4	0.8 4	35 9 40 S SF	70 SF S	4 9	
13	-4.1	97 16 2 1	9	8 30 TD TR	10 TD TR	1 861	13	-11.0	80 04 13 4	9	6 40 S SF	70 S SF	4 671		
19	-5.6 -5.6	-3.4 97	12 2 1	8 30 TD TR	10 TD TR	1 861	19	-13.5 -13.5	-9.0 82	07 13 4	1.4	8 60 SF	36 S SF	4 871	
3 7	-6.0 -6.8	-5.4 97	00 0 0	4 36 9 01 T TR	49 T TR	1 9	18 7	-9.5 -13.8	-9.5 89	09 19 5	1.6 4	40 9 30 SF S	70 S SF	5 9	
13	-4.0	98 00 0 0	9	8 08 T TR	49 T TR	0 860	13	-9.0	88 09 13 4	9	8 30 SF S	70 S SF	5 8702		
19	-2.8 -6.6	-2.5 98	12 5 2	0.5	9 02 T TR	49 T TR	2 9 0	19	-8.0 -9.5	-8.0 88	09 9 3	3.8	8 30 S SF	70 S SF	4 870
4 7	-2.6 -2.8	-2.4 97	18 5 2	0.1 4	36 8 60 TD	02 T TR	2 9	19 7	-7.5 -8.0	-6.0 78	00 0 0	7.2 4	55 4 70	02 S SF	3 3634
13	-1.9	98 20 5 2	9	8 60 TD TR	10 T TR	2 861	13	-7.0	91 25 5 2	9	8 70 TD	02 S0	2 46144		
19	-1.9 -2.6	-1.9 98	20 9 3	0.0	8 03 T TR SB 85 T TR	3 860	19	-3.8 -7.5	-3.8 97	16 2 1	0.8	8 40 S TD	72 S TD	2 861	
5 7	-1.7 -1.9	-1.5 98	00 0 0	0.1 4	35 9 02 T TR	49 T TR SB	3 9	20 7	-1.6 -7.1	-1.6 99	22 2 1	3.6 4	59 9 05 TD S	72 S TD	1 9
13	-1.2	99 18 2 1	9	8 40 TD TR	5 70 S TR T	1 861	13	-0.5	98 22 5 2	9	8 30 S	72 S	2 9		
19	-1.0 -1.7	-0.9 99	18 5 2	0.4	9 02 T TR	45 T TR S	2 9 0	19	-2.5 -3.4	-0.5 79	25 9 3	4.1	4 70	02 SF SB	3 443
6 7	-0.8 -1.0	0.8 99	20 2 1	3.0 4	35 9 05 SL T	68 SL S T	2 9	21 7	-3.7 -5.8	-2.5 79	27 2 1	4	64 3 70	02	3 2454
13	0.1	99 20 2 1	9	8 60 SL TD	68 SL S R T	1 861	13	-3.5	78 27 13 4	9	8 72	02	4 44341		
19	-0.4 -0.8	1.0 99	20 2 1	5.1	8 60 SL TD	68 SL R TD	1 861	19	-6.4 -7.3	-2.8 76	27 5 2	2 70	02	4 1454	
7 7	-2.3 -2.3	-0.4 78	30 9 3	0.2 4	35 4 70	02 SL T	3 462	22 7	-5.7 -7.7	-5.4 79	27 2 1	4	64 2 70	02	2 1444
13	0.0	88 18 9 3	9	8 60 TD	02 TD	3 861	13	-2.5	85 27 9 3	9	7 82	02	3 36241		
19	2.5 -2.3	2.5 85	24 19 5	0.6	8 60 TD RB	80 RB LB TD	5 891	19	-0.5 -6.5	-0.5 82	25 13 4	5 70	02	4 3444	
8 7	1.2 1.2	3.5 91	24 2 1	0.0 4	30 8 60 YR	50 YR	5 871	23 7	-0.2 -1.3	0.0 99	22 9 3	3.4 4	65 9 30 TD S	70 S TD	4 9
13	2.0	98 22 2 1	9	8 70 YR	50 YR	1 871	13	0.2	99 18 2 1	9	9 02 T	47 T	3 9		
19	0.1 0.1	2.0 86	24 2 1	0.2	8 60 YR	50 YR	1 871	19	0.5 -0.4	1.0 99	18 5 2	0.2	9 09 T YR	52 T YR	2 9
9 7	-1.1 -2.3	0.5 74	30 19 5	0.0 4	25 2 70	02 YR	5 245	24 7	1.3 0.5	1.5 99	12 9 3	6.2 4	55 9 39 TD YR	R 60 R YR TD	3 9
13	-1.8	68 30 13 4	9	8 70	02	5 54544	13	-0.1	98 12 9 3	9	8 50 TD LB	84 TD SB R	3 891		
19	-1.6 -1.8	-1.0 77	25 13 4	8 70	02	4 5624	19	-1.0 -1.0	1.3 98	12 5 2	6.5	8 50 S TD	70 TD SB S	3 8712	
10 7	-1.8 -1.8	0.6 77	27 19 5	1.2 4	25 5 70	02 SB	5 4454	25 7	-0.9 -1.6	-0.9 98	16 9 3	4.7 4	60 9 05 TD S	70 S TD	3 9
13	-1.1	74 30 24 6	9	5 82	02	6 34545	13	-2.1	98 16 5 2	9	9 30 TD S	72 S TD	3 9		
19	-1.2 -1.8	0.5 85	27 19 5	0.2	8 70 SB	85 SB	6 892	19	-3.0 -3.0	-0.9 98	09 9 3	5.7	9 30 TD S	70 S TD	3 9
11 7	-2.6 -2.6	-1.1 73	30 9 3	0.1 4	25 3 70	02 SB	5 2444	26 7	-4.7 -4.7	-2.8 97	07 19 5	1.8 4	68 9 05 S SF	73 S SF	5 9
13	-2.1	70 30 5 2	9	1 82 50	02 S0	3 00901	13	-5.0	93 07 9 3	9	8 60 S TD	70 TD S	5 8712		
19	-3.6 -4.5	-0.9 65	30 5 2	1 82	02 S0	2 10644	19	-5.5 -5.5	-4.6 96	07 5 2	1.2	8 60 S TD	70 S TD	3 871	
12 7	-3.4 -5.5	-3.0 66	00 0 0	4	25 7 70	02	2 7655	27 7	-5.6 -5.9	-5.5 96	12 5 2	0.5 4	69 9 60 TD S	70 S TD	2 9
13	-2.5	76 20 2 1	9	8 82	02	1 8067	13	-5.6	96 12 5 2	9	8 60 TD S	70 S TD	2 861		
19	-3.4 -4.0	-2.5 83	20 2 1	8 70	02	1 8057	19	-7.2 -7.6	-5.6 96	12 9 3	0.7	8 60 TD	02 TB S	3 861	
13 7	-2.1 -3.4	-2.0 98	20 2 1	0.1 4	25 8 70 TD	02 T S	1 862	28 7	-6.7 -7.4	-6.7 88	09 2 1	4	69 8 60 TD	02 TD	3 861
13	-1.2	99 18 2 1	9	8 10 TD S	70 S T TR	1 860	13	-7.2	83 09 2 1	4	8 60 TD	02 TD S	2 861		
19	-2.2 -2.2	-1.2 99	09 2 1	0.9	8 30 TD S	70 S TR T	1 860	19	-10.5 -10.5	-6.7 82	07 2 1	0.1	2 60 TD	02 TD	1 26100
14 7	-4.7 -4.7	-2.2 86	09 5 2	0.0 4	25 8 60	02 S	2 871	29 7	-13.1 -14.4	-10.5 85	04 2 1	4	69 1 70 TD	02	1 00901
13	-5.2	96 12 5 2	9	8 60 TD	02 TB	2 861	13	-16.0	83 04 2 1	9	0 05 T TR	42 T TR	1 00900		
19	-6.7 -6.7	-4.5 83	12 5 2	0.6	8 60 S TD	70 TD S	2 861	19	-17.2 -17.2	-12.5 82	04 2 1	0 70 TD TR	02 T TR	1 00900	
15 7	-7.4 -7.4	-6.7 78	16 5 2	0.0 4	25 8 60 TD	02 TD S	2 860	30 7	-17.2 -17.2	-16.9 80	04 2 1	4	69 0 70 TR TD	02 TD TR	1 00900
13	-7.8	86 12 5 2	9	8 60 S TD	70 TD S	2 861	13	-7.0	80 09 5 2	9	7 82	02 S0	2 3354		
19	-9.5 -10.0	-7.1 90	12 5 2	0.6	8 60 S TD	70 TD S	2 861	19	-4.2 -18.9	-4.2 93	12 5 2	7 70	02	2 4454	
31 7	-5.2 -6.1	-4.2 93	09 13 4	1.6 4	71 9 10 TD S	72 S TD	4 9	31 7	-5.2 -6.1	-4.2 93	09 13 4	1.6 4	71 9 10 TD S	72 S TD	4 9
13	-6.5	90 09 13 4	9	9 10 TD S	72 S TD	4 9	13	-6.5	90 09 13 4	9	9 10 TD S	72 S TD	4 9		
19	-7.7 -7.7	-5.2 90	07 5 2	5.6	8 50 S TD	70 TD S	4 9	19	-7.7 -7.7	-5.2 90	07 5 2	5.6	8 50 S TD	70 TD S	4 9

Tabell 13. Værobservasjoner MØSSTRAND januar 1985

1	7	-7.0 - 7.9 - 7.0	82	36	13	4	1.1	4	79	9	60	SF	36	SF	\$	4	9	16	7	-17.7 - 17.7 - 11.4	90	36	2	1	4	90	0	70	02	1 00900								
13	13	-6.8	76	04	9	3	9	7	70	TD	SF	36	TD	SF	4	46141	13	13	13	-13.6	85	36	2	1	9	1	82	50	1 00901									
19	19	-7.9 - 10.4 - 6.8	65	36	9	3	6	70	02	SF	02	SF	02	SF	3	6064	19	19	19	-14.3 - 18.6 - 12.6	89	36	2	1	1	1	70	02	1 00901									
2	7	-11.7 - 14.2 - 7.3	64	36	2	1	4	79	3	70	02	02	02	02	3	14541	17	7	17	-15.7 - 16.4 - 13.8	89	36	2	1	4	90	1	70	02	1 00901								
13	13	-10.0	76	36	2	1	9	5	70	02	02	02	02	02	1	26241	13	13	13	-11.1	62	36	2	1	9	0	70	50	1 00900									
19	19	-10.4 - 13.6 - 7.5	74	36	2	1	2	70	02	02	02	02	02	02	1	10641	19	19	19	-14.8 - 15.8 - 9.9	72	36	2	1	1	1	70	02	1 00901									
3	7	-8.9 - 11.6 - 8.1	80	05	5	2	0.5	4	80	9	60	TD	S	70	TD	S	2	9	18	7	-13.2 - 17.1 - 13.2	89	36	2	1	4	90	8	60	TD	02	1 9						
13	13	-11.0	76	05	9	3	9	8	60	TD	S	70	TD	S	3	661	13	13	13	-10.0	74	36	2	1	9	8	82	02	1 60674									
19	19	-13.0 - 13.0 - 8.9	66	36	13	4	0.3	6	70	TD	02	TD	S	4	2625	19	19	19	-9.7 - 14.1 - 9.1	76	36	2	1	9	0	70	02	1 6067										
4	7	-12.5 - 16.1 - 12.5	76	36	5	2	6.2	4	80	9	40	TD	S	70	TD	S	4	9	19	7	-7.8 - 10.4 - 6.4	76	36	2	1	4	90	8	70	02	1 9							
13	13	-14.9	74	36	2	1	9	6	70	TD	S	70	TD	S	2	4615	13	13	13	-9.8	80	36	2	1	9	2	82	50	02	1 10741								
19	19	-18.8 - 18.8 - 12.2	77	36	2	1	1.1	5	70	TD	02	TD	S	2	3615	19	19	19	-12.7 - 13.3 - 7.5	94	36	2	1	9	0	70	02	1 00900										
5	7	-25.5 - 26.0 - 18.8	79	04	2	1	4	80	2	70	02	02	02	02	1	20650	20	7	20	7	-9.5 - 14.2 - 9.5	94	06	2	1	3.4	4	95	9	30	TD	1 9						
13	13	-20.4	77	30	2	1	9	8	70	S	70	S	02	02	1	861	13	13	13	-10.1	93	06	2	1	9	8	30	TD	S	1 861								
19	19	-9.0 - 26.0 - 6.7	80	30	13	4	0.0	7	70	TD	02	TD	S	4	653	19	19	19	-10.1 - 10.5 - 9.5	94	06	2	1	3.0	8	20	TD	S	1 861									
6	7	-16.8 - 16.8 - 6.7	80	36	13	4	0.8	4	81	8	60	TD	02	TD	4	861	21	7	21	7	-9.3 - 11.0 - 9.3	96	20	5	2	0.7	4	99	9	20	TD	S	2 9					
13	13	-17.3	75	04	2	1	9	7	60	TD	S	70	TD	S	4	36144	13	13	13	-8.7	94	18	5	2	9	8	40	TD	S	70	TD	S	2 861					
19	19	-17.7 - 18.4 - 14.9	79	04	2	1	0.3	8	60	TD	S	70	TD	S	1	861	19	19	19	-11.3 - 11.3 - 8.7	91	18	2	1	0.6	8	30	TD	S	70	TD	S	2 861					
7	7	-10.9 - 17.7 - 10.9	68	36	2	1	4	81	7	70	02	02	02	02	1	755	22	7	22	7	-12.8 - 12.8 - 10.9	89	04	13	4	5.0	4	96	9	05	S	SF	4 9					
13	13	-10.8	67	09	2	1	9	7	82	02	02	02	02	02	1	755	13	13	13	-15.6	88	04	5	2	9	8	60	TD	S	70	TD	S	4 861					
19	19	-9.2 - 13.0 - 9.2	79	20	2	1	8	70	02	02	02	02	02	02	1	854	19	19	19	-10.7 - 12.9 - 10.7	85	04	5	2	3.9	8	60	TD	S	70	TD	S	2 861					
8	7	-11.0 - 11.0 - 6.8	90	09	2	1	3.9	4	86	9	20	TD	S	71	TD	S	1	9	23	7	-11.2 - 11.2 - 10.5	86	06	9	3	2.9	4	98	8	60	TD	S	70	TD	S	3 861		
13	13	-9.5	77	09	2	1	9	7	60	TD	S	70	TD	S	1	772	13	13	13	-10.5	85	06	9	3	9	8	60	TD	S	70	TD	S	3 861					
19	19	-12.5 - 12.5 - 9.5	86	09	2	1	0.3	7	60	TD	02	TD	S	02	TD	S	1	753	19	19	-14.5 - 15.1 - 10.5	77	06	5	2	4.8	4	70	02	02	TD	S	3 2814					
9	7	-7.1 - 13.3 - 6.7	79	30	13	4	4	86	3	70	SF	36	TD	SF	4	30640	24	7	24	7	-15.9 - 16.1 - 14.4	83	04	2	1	0.3	4	98	6	60	TD	S	70	TD	S	3 661		
13	13	-5.0	77	30	9	3	9	6	82	02	TD	SF	02	TD	4	655	13	13	13	-15.8	73	04	2	1	9	7	70	TD	02	TD	S	1 1615						
19	19	-8.6 - 8.6 - 5.0	77	36	2	1	2	70	02	02	02	02	02	02	3	14540	19	19	19	-17.5 - 17.9 - 15.1	83	04	2	1	0.1	7	70	TD	02	TD	02	TD	S	1 1615				
10	7	-12.3 - 15.2 - 8.6	69	36	2	1	4	86	0	70	02	02	02	02	1	00900	25	7	25	7	-18.0 - 18.1 - 17.5	85	04	2	1	1.0	4	99	9	60	S	70	TD	S	1 9			
13	13	-10.1	69	00	0	0	9	0	82	50	02	50	02	50	1	00900	13	13	13	-17.9	83	06	2	1	9	8	60	TD	S	70	TD	S	1 5617					
19	19	-9.4 - 15.7 - 8.8	69	36	2	1	0	70	02	02	02	02	02	02	1	00900	19	19	19	-19.4 - 19.4 - 17.4	86	06	2	1	1.7	8	60	TD	S	70	TD	S	1 5617					
11	7	-4.1 - 11.3 - 4.1	78	34	5	2	4	86	6	70	02	02	02	02	2	3454	26	7	26	7	-20.4 - 20.4 - 19.4	83	04	2	1	1.2	4	99	9	05	TD	S	70	TD	S	1 9		
13	13	-3.8	76	30	13	4	9	7	82	SF	36	SF	36	SF	4	3454	13	13	13	-19.2	70	04	2	1	9	6	60	TD	02	TD	S	1 46101						
19	19	-2.7 - 5.7 - 2.7	68	30	9	3	8	70	02	02	02	02	02	02	4	3457	19	19	19	-22.4 - 23.7 - 18.9	82	04	2	1	0.2	5	60	TD	02	TD	02	TD	S	1 561				
12	7	-5.1 - 5.1 - 2.6	98	12	9	3	4	85	8	60	02	TD	02	TD	3	861	27	7	27	7	-16.8 - 26.8 - 14.7	83	27	9	3	4	99	2	70	02	SF	3 10745						
13	13	-5.3	98	12	9	3	9	8	50	TD	02	TD	02	TD	3	9	13	13	13	-8.6	73	30	13	4	9	4	82	50	02	SF	4 14540							
19	19	-5.3 - 5.3 - 5.1	98	00	0	0	8	50	TD	02	TD	02	TD	02	3	9	19	19	19	-8.7 - 17.3 - 8.3	73	30	19	5	6	70	SF	36	SF	5 14444								
13	7	-10.7 - 10.7 - 5.3	94	06	2	1	6.5	4	91	1	70	TD	02	S	1	00901	28	7	28	7	-13.1 - 13.8 - 8.7	83	36	2	1	4	97	3	60	TD	02	SF	5 36100					
13	13	-11.0	80	00	0	0	9	0	70	TD	02	TD	02	TD	1	00900	13	13	13	-9.9	83	24	2	1	9	8	30	TD	S	70	TD	S	1 871					
19	19	-16.1 - 16.1 - 10.7	70	06	2	1	0	70	02	02	02	02	02	02	1	00900	19	19	19	-9.5 - 13.7 - 9.5	93	24	2	1	2.3	8	30	TD	S	70	TD	S	1 871					
14	7	-13.1 - 18.5 - 12.3	86	06	2	1	4	91	0	70	02	02	02	02	1	00900	29	7	29	7	-8.2 - 9.7 - 8.2	96	24	13	4	1.4	4	99	7	40	TD	SF	4 792					
13	13	-6.8	64	04	2	1	9	0	82	50	02	50	02	50	1	00900	13	13	13	-3.6	92	24	2	1	9	8	70	TD	02	TD	SF	4 5422						
19	19	-4.1 - 14.6 - 4.1	79	04	13	4	8	70	02	02	02	02	02	02	4	851	19	19	19	-2.3 - 8.2 - 2.3	98	22	9	3	0.0	8	70	02	02	02	02	02	SF	3 8422				
15	7	-5.2 - 5.5 - 3.7	80	04	13	4	4	90	7	70	02	02	02	02	4	755	30	7	30	7	-2.4 - 3.1 - 0.8	80	27	5	2	0.3	4	99	7	60	TD	SF	65	TD	SF	3 572		
13	13	-7.3	79	04	2	1	9	3	82	50	02	50	02	50	4	36100	13	13	13	-5.4	72	30	13	4	9	5	60	TD	SF	85	TD	SF	4 572					
19	19	-11.4 - 11.4 - 5.2	83	36	2	1	1	70	02	02	02	02	02	02	1	16100	19	19	19	-8.2 - 8.2 - 1.9	74	30	13	4	0.8	5	82	02	02	02	02	SF	4 54500					
31	7	-7.5 - 9.6 - 7.5	96	20	2	1	6.0	4	106	9	10	TD	S	72	TD	S	4	9	31	7	-7.5 - 9.6 - 7.5	96	20	2	1	6.0	4	106	9	10	TD	S	72	TD	S	4 9		
13	13	-5.9	98	20	2	1	9	8	40	TD	S	70	TD	S	1	861	13	13	13	-5.9	98	20	2	1	9	8	40	TD	S	70	TD	S	1 861					
19	19	-6.5 - 7.8 - 5.8	98	27	2	1	7.4	7	10	TD	02	TD	02	TD	7	10	19	19	19	-6.5 - 7.8 - 5.8	98	27	2	1	7.4	7	10	TD	02	TD	02	TD	S	7	10	TD	S	7

Tabell 14. Værobservasjoner MØSSTRAND februar 1985

1	7	-4.5 - 7.8 - 2.4	83	30	13	4	1.2	4	109	2	70	02 TD SB	4 29400	16	7	-5.4 - 7.1 - 5.4	80	30	9	3	4	107	5	70	02	3 3454				
13	13	-2.9	73	27	13	4	9	7	82	02 TD	02 TD	4 29241	13	13	-3.5	65	30	5	2	9	5	82	50	02	50	3 54540				
19	19	-5.5 - 5.5 - 2.9	79	30	9	3	0.1	5	70	02 SB	02 SB	4 2424	19	19	-9.1 - 9.5 - 3.1	67	30	2	1	2	70	02	50	02	50	2 14541				
2	7	-7.4 - 7.5 - 5.2	73	32	2	1	4	109	9	70	TD	02 TD	3 9	17	7	-17.7 - 18.4 - 9.1	96	24	2	1	4	107	4	70	TD	1 36108				
13	13	-6.4	73	32	9	3	9	2	82	50	02	3 14440	13	13	-14.3	92	24	2	1	9	8	50	TD	5	70	TD	1 861			
19	19	-11.5 - 12.4 - 6.0	53	32	13	4	1	70	SF	36 SF	50	4 14400	19	19	-13.5 - 18.9 - 12.8	92	30	2	1	0.2	8	60	TD	5	70	TD	1 861			
3	7	-10.2 - 12.1 - 9.8	68	34	19	5.	4	109	0	70	02	5 00900	18	7	-22.5 - 23.7 - 13.5	89	30	2	1	4	105	0	70	TD	RI	1 00900				
13	13	-7.6	46	34	5	2	9	4	82	50	02	5 00903	13	13	-18.5	90	00	0	0	9	0	82	50	01	TD	50	1 00900			
19	19	-13.7 - 13.7 - 7.4	54	34	2	1	5	70	02	02	50	2 00904	19	19	-18.9 - 24.0 - 15.8	67	00	0	0	0	0	82	02	50	02	50	0 00900			
4	7	-7.9 - 14.0 - 7.9	93	22	13	4	4.0	4	114	9	10	S	4 9	19	7	-21.8 - 22.5 - 18.4	89	36	2	1	4	105	7	82	02	1 00908				
13	13	-7.1	90	22	5	2	9	8	60	TD	02	4 861	13	13	-10.7	76	32	2	1	9	7	82	50	02	50	1 14208				
19	19	-8.5 - 8.5 - 7.1	97	04	5	2	1.1	7	70	02	2 5422	19	19	-10.1 - 22.0 - 9.9	93	20	13	4	0.0	8	40	TD	5	70	TD	5	4 861			
5	7	-1.2 - 9.0 - 1.2	73	32	9	3	4	114	5	70	02	3 34508	20	7	-8.2 - 10.1 - 8.2	98	27	5	2	2.7	4	105	5	70	TD	S	4 4944			
13	13	-1.2	64	32	5	2	9	1	82	50	02	3 14601	13	13	-1.5	66	24	9	3	9	1	82	50	02	50	3 14340				
19	19	-8.5 - 8.5 - 1.0	66	34	2	1	4	70	02	02	50	2 00906	19	19	-3.9 - 9.1 - 1.5	77	24	5	2	-0.0	8	70	SF	85	SF	50	3 4924			
6	7	-9.4 - 13.9 - 8.5	89	34	5	2	4	114	1	70	02	2 14640	21	7	-9.0 - 9.3 - 3.9	83	24	2	1	0.0	4	100	4	82	02	50	2 12508			
13	13	-8.2	53	36	5	2	9	1	82	50	02	2 14600	13	13	-5.8	66	24	2	1	9	6	82	50	03	50	1 00904				
19	19	-10.5 - 11.9 - 7.6	58	36	9	3	1	70	02	02	50	3 14600	19	19	-9.0 - 10.8 - 4.5	69	27	5	2	2	82	02	50	02	50	2 00908				
7	7	-18.1 - 18.1 - 10.0	76	22	2	1	4	114	0	70	02	3 00900	22	7	-13.7 - 14.3 - 9.0	92	36	2	1	4	100	5	82	02	02	2 00906				
13	13	-16.1	89	04	2	1	9	1	82	50	02	1 10740	13	13	-8.4	76	00	0	0	9	8	82	03	03	02	1 861				
19	19	-19.7 - 20.0 - 13.5	73	04	2	1	1	70	02	02	50	1 10740	19	19	-5.4 - 14.5 - 4.6	97	25	2	1	0.0	8	70	TD	5	70	TD	5	1 861		
8	7	-26.5 - 26.9 - 19.5	85	25	2	1	4	114	0	70	TD	1 00900	23	7	-4.2 - 5.9 - 4.2	99	20	9	3	1.9	4	103	9	10	TD	5	71	TD	5	3 9
13	13	-21.7	85	30	2	1	9	0	82	50	02	1 00900	13	13	-3.4	89	20	9	3	9	8	15	TD	5	70	TD	5	3 861		
19	19	-22.7 - 26.9 - 17.5	73	36	2	1	0	70	RI	02	RI	1 00900	19	19	-3.8 - 4.5 - 3.2	99	20	2	1	2.4	8	60	TD	02	TD	5	3 861			
9	7	-28.5 - 28.5 - 22.7	83	04	2	1	4	112	0	82	RI	1 00900	24	7	1.8 - 4.3	2.3	85	22	24	6	4	103	5	82	02	50	6 2454			
13	13	-21.7	82	27	2	1	9	5	82	RI	03	RI	1 50780	13	13	0.5	65	27	13	4	9	3	82	50	02	50	6 24540			
19	19	-18.7 - 29.1 - 18.7	82	25	2	1	0.0	8	60	TD	S	1 861	19	19	-3.5 - 3.5	1.8	69	27	5	2	2	82	02	50	02	50	4 14540			
10	7	-10.4 - 18.7 - 9.9	78	30	9	3	0.1	4	110	7	70	3 24508	25	7	-10.0 - 10.0 - 3.5	97	27	2	1	4	98	6	82	02	02	2 45540				
13	13	-6.5	70	30	13	4	9	6	82	50	02	4 34541	13	13	-3.2	65	27	2	1	9	5	82	50	02	50	1 34441				
19	19	-7.9 - 11.0 - 6.5	73	30	5	2	5	70	02	02	50	4 2454	19	19	-3.5 - 10.4	0.4	66	27	2	1	8	70	02	50	02	50	1 862			
11	7	-11.5 - 12.0 - 7.9	86	30	9	3	4	110	3	70	02	3 30640	26	7	-1.9 - 3.5 - 1.9	99	24	2	1	4	97	9	04	T	45	T	1 9			
13	13	-7.3	65	30	2	1	9	1	82	50	02	3 00902	13	13	-0.6	88	36	2	1	9	8	60	TD	KS	5	77	T	5	1 861	
19	19	-11.5 - 12.0 - 6.9	73	30	5	2	2	82	02	02	50	2 00904	19	19	-1.9 - 2.1 - 0.5	99	00	0	0	1.7	8	20	TD	10	T	KS	1 861			
12	7	-8.3 - 12.8 - 8.3	78	30	9	3	4	107	8	60	02	3 8077	27	7	-4.5 - 6.3 - 1.6	99	20	2	1	4	97	7	82	02	T	RI	1 755			
13	13	-7.8	68	30	5	2	9	7	82	02	02	3 1457	13	13	-0.1	96	20	2	1	9	7	82	02	02	02	1 755				
19	19	-8.4 - 9.5 - 7.5	61	30	13	4	2	70	02	02	02	4 1254	19	19	-0.3 - 5.5	2.6	79	20	2	1	6	70	02	50	02	50	1 555			
13	7	-15.1 - 15.5 - 8.4	86	30	2	1	0.1	4	107	1	70	4 10770	28	7	-2.0 - 3.7	0.0	91	24	2	1	4	97	8	82	02	02	1 867			
13	13	-13.0	58	00	0	0	9	0	82	50	02	1 00900	13	13	1.1	67	24	2	1	9	5	82	50	02	50	1 26350				
19	19	-16.9 - 18.3 - 11.9	72	30	2	1	1	70	02	02	50	1 00903	19	19	-1.6 - 2.0	1.8	77	24	2	1	8	70	02	50	02	50	1 2435			
14	7	-18.1 - 19.2 - 16.9	54	34	13	4	4	107	0	70	02	4 00900	27	7	-4.5 - 6.3 - 1.6	99	20	2	1	4	97	7	82	02	T	RI	1 755			
13	13	-15.1	42	36	13	4	9	1	82	50	02	4 00901	13	13	-0.1	96	20	2	1	9	7	82	02	02	02	1 755				
19	19	-17.0 - 20.1 - 14.5	45	36	5	2	1	70	02	02	50	4 00904	19	19	-0.3 - 5.5	2.6	79	20	2	1	6	70	02	50	02	50	1 555			
15	7	-11.0 - 17.0 - 11.0	76	30	19	5	4	107	2	70	SF	5 14505	28	7	-2.0 - 3.7	0.0	91	24	2	1	4	97	8	82	02	02	1 867			
13	13	-7.3	66	30	5	2	9	6	82	50	02	5 2454	13	13	1.1	67	24	2	1	9	5	82	50	02	50	1 26350				
19	19	-6.0 - 12.0 - 6.0	77	30	5	2	7	70	02	02	50	2 5444	19	19	-6.0 - 12.0 - 6.0	77	30	5	2	7	70	02	50	02	50	1 2435				

Tabell 16. Værobservasjoner NARVIK november 1983

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
17 974.2	976.9	6.2	1.0	-0.6	1.5	91	34	2	1	1.0	4	8 80	TD	2 854	
13 971.1	975.8	0.5	0.7			99	07	2	1	3	8 60	SL	TD	3 873	
19 989.0	971.7	6.0	3.0	2.0	0.6	2.0	98	25	9	3	9.5	5 80	TD	3 95500	
2 975.8	978.5	2.4	3.5	2.0	3.8	75	27	9	3	3.5	4	6 80	TD	4 893	
13 989.3	992.1	2.0	1.3			94	00	0	0	4	7 70	TD	SH	3 78300	
19 1000.0	1002.8	2.8	3.3	-0.4	-0.7	3.5	74	27	9	3	1.4	8 65	SB	4 79300	
3 1009.0	1011.8	2.4	1.4	0.8	-1.2	0.8	80	27	5	2	0.2	4	6 70	TD	3 73300
13 1011.0	1013.9	0.7	1.0			72	33	2	1	4	6 80	TD	TD	2 63500	
19 1006.5	1009.4	8.2	2.2	-2.2	-2.2	1.0	64	07	5	2	0.0	4 89	TD	2 20978	
4 1003.9	1004.8	2.1	1.7	-3.6	-4.2	-1.2	73	07	9	3	4	6 1	89	TD	4 00908
13 1007.2	1010.1	1.1	0.2	-4.6			70	07	5	2	4	3 89	TD	3 00908	
19 1005.7	1008.6	7.1	1.0	-5.0	-6.2	-3.5	67	29	2	1	3 89			2 30970	
5 992.1	994.9	7.3	3.0	1.4	-5.2	1.4	89	29	2	1	0.1	4	6 89	TD	2 855
13 986.5	989.3	7.3	3.9	2.6			74	07	5	2	4	8 80	TD	3 5557	
19 983.0	985.7	6.6	2.6	1.4	5.4	98	25	2	1	1.2	8 70	TD	R	2 854	
6 978.7	981.5	7.7	0.7	0.2	0.0	2.6	99	00	0	3.3	4	4 6 75	TD	1 63300	
13 984.5	987.3	2.5	0.8				98	07	2	1	4	7 75	TD	2 73300	
19 992.9	995.7	2.3	3.6	2.4	0.0	2.8	95	22	2	0.1	8 70	TD	R	1 834	
7 996.2	999.0	7.1	2.6	2.2	4.4	85	26	5	2	0.2	3	8 80	TD	2 4557	
13 992.8	995.6	7.1	1.2	1.2			99	16	5	2	2	8 30	TD	3 873	
19 990.7	993.5	6.1	1.7	2.5	0.5	3.5	98	08	9	3	26.0	8 60	R	4 874	
8 984.0	986.7	7.1	7.5	2.4	7.8	89	26	19	5	48.5	3	2 80	R	6 874	
13 986.6	989.3	3.0	0.9	5.7			79	24	24	6	2	7 75	TD	7 78300	
19 1000.2	1003.0	2.4	4.6	3.0	2.0	7.5	88	25	24	6	1.1	7 75	LB	7 79400	
9 1011.1	1013.9	2.6	0.0	0.0	3.0	85	26	2	1	1.3	3	2 80	TD	6 884	
13 1013.0	1015.8	8.3	0.6				68	26	9	3	2	8 75	TD	3 884	
19 1011.3	1014.2	7.1	1.3	0.3	-0.8	0.3	73	29	9	3	7	7 75	TD	3 78500	
10 1008.0	1010.8	2.4	-0.2	-0.4	2.5	67	27	13	4	2.1	4	2 765	TD	4 78500	
13 1014.1	1017.0	2.4	1.1				85	27	2	1	4	7 65	TD	5 79200	
19 1019.8	1022.7	2.6	-2.0	-2.4	0.2	80	05	2	1	1.6	2 85	TD	H	4 28500	
11 1022.7	1025.6	7.0	0.5	-0.8	-3.8	-0.8	95	25	2	1	0.7	4	5 80	S	2 854
13 1025.1	1028.0	1.0	-1.1				99	25	2	1	7	8 30	S	1 873	
19 1027.0	1029.9	2.1	-2.4	-3.2	-0.6	98	07	2	1	12.3	7 75	TD	SB	2 78400	
12 1029.7	1032.7	2.0	-6.8	-8.0	-2.2	69	09	5	2	4	30	0 89		2 00900	
13 1031.0	1033.9	1.0	4.0	-6.0			62	08	9	3	7	2 89		3 00908	
19 1031.5	1034.5	1.0	-7.0	-9.0	-5.5	65	10	9	3	1 89			02	3 00908	
13 1028.3	1031.3	7.1	-4.2	-9.3	-4.2	72	07	2	1	4	26	80	TD	3 855	
13 1025.0	1027.9	7.2	-2.0				82	00	0	7	8 60	S		1 854	
19 1020.7	1023.6	7.3	2.5	-4.4	2.5	88	29	5	2	0.1	8 65	TD	R S	2 854	
14 998.0	1000.8	7.8	1.6	1.6	3.2	99	07	2	1	1.6	4	20	80	TD	2 854
13 987.3	990.7	3.8	4.0				94	26	19	5	3	8 60	TD	5 883	
19 988.7	991.5	2.0	2.4	1.4	4.6	89	26	2	1	4.6	8 65	TD	R	5 883	
15 995.3	998.1	2.3	2.2	1.8	3.4	74	07	2	1	2.0	3	13	6 75	TD	1 63400
13 999.8	1002.6	2.1	0.4				63	07	2	1	2	6 80	TD	2 69400	
19 1001.8	1004.7	2.0	-2.6	-2.6	2.5	67	07	5	2	0.1	4	80	TD	2 44500	

DT KL PPPPPP PUPPOPO A PPPP TTTTT TW/T6 TAYTS UDU S DD FF F RRARR E SSS N VV VI V2 V3 V4 V5 V6 V7 W FX NCHCC NCHS

2 00908 2 20970 2 8087 1 73400 6 73300 5 73300 6 884 6 79300 6 893 5 68400 3 15670 6 8097 6 854 7 854 6 854 4 8097 1 38470 4 63400 5 834 3 73400 6 894 5 893 2 893 2 884 2 4557 2 70970 2 893 3 35500 3 35500 2 884 2 78400 2 884 2 885 1 48470 0 884 0 38570 2 00908 1 00909 4 00700 4 10978 4 00908 4 00908 2 30978 2 8097

Tabell 18. værobservasjoner NARVIK januar 1985

1	7	1014.2	1017.1	7	2.5	1.0	0.5	2.0	89	24	19	5	3.7	4	8	70	LB	83	SB	RB	LB	TD	5	893	85	SB	RB	LB	TD	5	893	25	TD	RB	5	884
13	1013.4	1016.3	1	1.0	0.3	99	05	2	1	4	7	80	TD	15	TD	H	LB	15	TD	H	LB	5	794	15	TD	H	LB	25	TD	RB	5	884				
19	1019.7	1022.6	2	1.9	-3.4	-3.6	1.0	54	05	13	4	4.3	2	89	TD	KR	01	TD	LB	SB	KR	5	23600	01	TD	LB	SB	80	RB	TD	5	884				
2	7	1017.9	1020.8	7	1.9	-3.3	-6.0	-3.3	80	08	5	2	0.2	4	6	80	SB	85	SB	S	TD	4	884	85	SB	S	TD	15	TD	R	5	854				
13	1014.2	1017.1	7	0.9	-0.7	87	05	5	2	8	8	70	TD	15	TD	SB	15	TD	SB	15	TD	2	884	15	TD	SB	63	R	TD	6	873					
19	1016.8	1019.7	2	0.8	-2.6	-3.8	1.2	70	05	13	4	0.3	7	75	TD	SB	85	TD	LB	85	TD	5	73400	85	TD	LB	15	TD	R	3	874					
3	7	1015.9	1018.8	6	0.2	-2.2	-4.0	-2.2	63	09	5	2	0.1	4	6	70	TD	15	TD	SB	15	TD	4	78500	15	TD	SB	02	TD	RB	SB	LB	4	8500		
13	1015.4	1018.3	7	0.5	-3.3	81	03	2	1	8	8	75	S	71	S	2	854	71	S	71	S	2	854	71	S	02	TD	2	23508							
19	1013.9	1016.8	0.4	-3.4	-3.4	-2.0	96	07	2	1	1.7	8	65	S	73	S	2	854	73	S	73	S	2	854	73	S	02	TD	3	00900						
4	7	1016.5	1019.4	2	0.9	-3.0	-3.5	-1.8	55	07	13	4	0.1	4	8	80	TD	02	TD	S	02	TD	5	2567	02	TD	S	02	TD	02	TD	3	14608			
13	1019.0	1021.9	2	1.0	-5.2	56	07	13	4	8	8	89	TD	02	TD	8	8	89	TD	02	TD	4	8097	02	TD	8	8	89	TD	02	TD	2	25570			
19	1020.6	1023.6	2	1.0	-8.2	-8.2	-3.0	61	08	13	4	8	89	TD	02	TD	8	8	89	TD	02	TD	4	5567	02	TD	8	8	89	TD	02	TD	1	855		
5	7	1016.0	1019.0	2	2.6	-9.0	-10.4	-8.0	72	08	13	4	0.0	4	8	80	TD	S	70	TD	S	4	855	70	TD	S	02	TD	02	02	5	00900				
13	1012.8	1015.7	7	1.0	-8.8	81	08	13	4	8	7	75	SB	85	SB	S	4	78300	85	SB	S	4	78300	85	SB	S	02	TD	6	00908						
19	1013.0	1015.9	2	0.1	-8.2	-9.8	-8.2	79	08	9	3	2.3	7	75	TD	SB	4	78400	15	TD	SB	4	78400	15	TD	SB	02	TD	6	00908						
6	7	1013.5	1016.4	2	0.2	-6.6	-8.5	-6.0	90	05	2	1	0.7	4	12	5	85	TD	15	TD	SB	4	58500	15	TD	SB	02	TD	6	00900						
13	1014.1	1017.0	2	0.2	-5.0	99	00	0	0	8	7	85	TD	15	TD	SB	2	78400	15	TD	SB	2	78400	15	TD	SB	02	TD	6	00900						
19	1013.9	1016.8	7	0.2	-4.8	-7.0	-4.0	95	36	5	2	0.0	7	80	TD	15	TD	15	TD	15	TD	2	78400	15	TD	15	TD	02	TD	6	00908					
7	7	1011.5	1014.4	7	0.4	-3.8	-4.8	-3.0	95	00	0	0	4	8	8	75	TD	15	TD	15	TD	S	2	854	15	TD	S	02	TD	02	02	2	00900			
13	1011.9	1014.8	0.0	-2.5	85	08	2	1	8	8	75	TD	15	TD	S	1	3547	15	TD	S	1	3547	15	TD	S	02	TD	02	TD	6	00908					
19	1011.6	1014.5	7	0.1	-3.8	-3.8	-2.4	76	08	9	3	0.0	8	80	TD	02	TD	S	02	TD	S	3	855	02	TD	S	02	TD	6	00908						
8	7	1007.9	1010.8	6	1.8	-9.3	-9.3	-3.8	79	09	19	5	4	8	8	75	TD	15	TD	15	TD	S	5	855	15	TD	S	02	TD	6	00900					
13	1005.4	1008.3	7	1.1	-8.9	89	07	19	5	8	6	60	S	8	6	60	S	6	853	73	S	TD	6	853	73	S	TD	02	TD	6	00908					
19	1000.9	1003.8	7	1.6	-5.6	-9.6	-5.6	89	08	19	5	2.6	8	65	SB	8	65	SB	85	SB	TD	5	873	85	SB	TD	02	TD	6	00900						
9	7	998.0	1000.9	7	1.4	-2.6	-6.4	-2.0	79	25	2	1	4.0	4	20	8	65	SB	85	SB	TD	S	5	834	85	SB	TD	02	TD	6	00900					
13	999.8	1002.7	2	1.0	-2.0	98	25	13	4	7	8	40	SB	8	40	SB	86	SB	TD	86	SB	TD	6	893	86	SB	TD	02	TD	6	00900					
19	1002.8	1005.7	2	1.6	-2.6	-2.6	-1.6	96	25	2	1	7.9	8	65	SB	8	65	SB	85	SB	TD	5	894	85	SB	TD	02	TD	6	00900						
10	7	1007.5	1010.4	2	0.8	-4.2	-4.8	-2.4	97	00	0	0	2.2	4	31	7	80	TD	26	TD	SB	1	79400	26	TD	SB	70	S	2	854						
13	1009.6	1012.5	1	0.3	-4.8	73	08	5	2	7	3	89	TD	02	TD	7	3	89	TD	02	TD	2	33500	02	TD	7	3	89	TD	15	TD	SB	2	834		
19	1011.1	1014.0	1	1.0	-6.4	-7.0	-4.2	83	08	2	1	7	89	TD	03	TD	7	89	TD	03	TD	2	78500	03	TD	7	89	TD	26	TD	SB	3	884			
11	7	1014.2	1017.2	2	0.7	-9.4	-9.4	-5.8	78	08	5	2	4	31	8	80	TD	02	TD	02	TD	3	00900	02	TD	02	TD	86	SB	5	883					
13	1017.4	1020.3	2	1.8	-7.0	62	09	9	3	7	4	89	TD	03	TD	7	4	89	TD	03	TD	3	10976	03	TD	7	4	89	TD	26	TD	SB	5	79300		
19	1018.9	1021.9	2	1.3	-8.2	-9.5	-7.0	62	08	2	1	2	89	TD	02	TD	2	89	TD	02	TD	4	20970	02	TD	2	89	TD	15	TD	SB	6	894			
12	7	1019.7	1022.6	7	0.6	-4.6	-8.8	-4.6	57	09	13	4	4	31	8	80	TD	15	TD	15	TD	4	4	4557	15	TD	15	TD	02	TD	6	00908				
13	1020.9	1023.8	1	0.9	-4.6	96	08	13	4	7	8	40	S	7	8	40	S	4	873	73	S	4	873	73	S	02	TD	02	TD	6	13578					
19	1022.5	1025.4	1	0.9	-1.8	-5.6	-1.8	96	09	2	1	10.2	8	75	VR	8	75	VR	56	VR	S	4	874	56	VR	S	02	TD	6	14508						
13	7	1028.9	1031.8	2	1.1	-1.6	-1.8	2.5	99	00	0	0	0.7	4	28	7	75	15	TD	RB	15	TD	1	78300	15	TD	RB	26	TD	SB	5	43470				
13	1032.1	1035.0	2	1.3	1.4	99	00	0	0	3	8	75	TD	15	TD	3	8	75	TD	15	TD	0	882	15	TD	3	8	75	TD	03	TD	6	23578			
19	1033.7	1036.6	2	0.8	1.8	1.4	2.0	99	00	0	0	1.1	8	75	TD	15	TD	15	TD	15	TD	0	883	15	TD	15	TD	02	TD	6	8097					
14	7	1034.1	1037.0	7	0.1	2.1	1.0	2.7	97	28	5	2	0.2	4	22	8	75	TD	15	TD	R	2	854	15	TD	R	02	TD	6	10978						
13	1034.7	1037.6	3	0.0	4.0	76	26	5	2	4	8	75	TD	15	TD	R	3	884	15	TD	R	3	884	15	TD	R	02	TD	6	13578						
19	1033.4	1036.3	7	0.8	3.6	2.1	4.6	86	26	5	2	0.1	8	75	TD	25	TD	RB	25	TD	RB	2	834	25	TD	RB	86	TD	6	4357						
15	7	1032.5	1035.4	5	0.2	2.5	2.5	4.2	78	26	5	2	2.7	4	12	2	89	TD	01	TD	RB	3	23500	01	TD	RB	86	TD	SB	6	883					
13	1030.7	1033.6	7	1.2	3.1	85	24	13	4	4	8	75	TD	25	TD	RB	4	894	13	988	1	990	9	8	70	TD	26	TD	SB	5	73400					
19	1027.8	1030.7	6	1.0	3.1	2.5	3.5	87	26	19	5	0.2	8	70	RB	80	TD	RB	80	TD	RB	5	894	80	TD	RB	02	TD	SB	5	33500					
31	7	1000.7	1003.7	2	0.1	-11.6	-11.6	-6.8	76	09	19	5	4	30	3	89	TD	01	TD	01	TD	5	30950	01	TD	01	TD	01	TD	6	00908					
13	1000.3	1003.3	7	0.2	-14.2	73	05	24	6	7	1	89	TD	02	TD	6	7	1	89	TD	02	TD	7	1	89	TD	02	TD	6	00908						

TIDSPUNKTER DA 5 VÆRELEMENTER OPPFYLLER VALGTE
GRENSER FOR 2 STASJONER SAMTIDIG:

Utskrift av 5 elementer for 3162 MØSSTRAND II

Elementene er gitt i følgende enheter:

	N	Stasj	Ar	Md	Dt	K1	TT	FX	N	H	RR
Temperatur (TT) - (grader C)*10	1	3162	81	1	31	13	28	6	8		3-32767
Maksimumstemperatur (TX) - (grader C)*10	2	3162	81	1	31	19	34	5			7-32767-32767
Minimumstemperatur (TN) - (grader C)*10	3	3162	81	2	2	13	10	6			8-32767-32767
Nedbør på 12 timer (RR) - mm*10	4	3162	81	4	9	13	22	3	8	3	16
Vindstyrke (F) - Beaufort	5	3162	81	5	4	19	-25	4			9-32767 76
Maks. F på 6/12 t. (FX) - Beaufort	6	3162	81	5	27	7	45	4	7	2	13
Vindretning (DD) - dekagrader (9=Ø, 18=S 27=V, 36=N)	7	3162	81	5	28	7	32	4	8	2	74
Samlet skydekke (N) - kode 0-9 (0=skyfritt 8=overskyet 9=kan ikke observeres)	8	3162	81	5	28	19	50	4	8	2	68
Skybasis (H) - kode 0-9 (0: 0-50 m 1: 50-100 m 2: 100-200 m 3: 200-300 m 4: 300-600 m 5: 600-1000 m 6: 1000-1500 m 7: 1500-2000 m 8: 2000-2500 m 9: >2500 m)	9	3162	81	9	13	19	48	3	8		2-32767
Synsvidde (VV) - se egen kode.	10	3162	81	9	14	7	48	3			8-32767 27
	11	3162	81	9	16	19	39	4	8	1	4
	12	3162	81	9	18	19	48	5	8	1	21
	13	3162	81	9	19	7	30	7	8	2	39
	14	3162	81	9	19	13	25	7	8	1	39
	15	3162	81	9	19	19	24	5	8	1	59
	16	3162	81	9	20	7	34	5	8	1	52
	17	3162	81	9	20	13	34	7	8	1	52
	18	3162	81	9	20	19	46	7	8	1	136
	19	3162	81	9	21	19	48	3	8	2	56
	20	3162	81	9	24	7	32	3	8	1	21
	21	3162	81	9	29	7	50	4	8		2-32767
	22	3162	81	10	7	7	40	5	8	2	30
	23	3162	81	10	9	13	30	5	8		5-32767
	24	3162	81	10	10	7	23	6	8	1	145
	25	3162	81	10	16	13	-3	4	7		1-32767
	26	3162	81	10	19	7	-5	5	8	1	7
	27	3162	81	10	19	13	3	6	8	1	7
	28	3162	81	10	19	19	1	6	8	1	125
	29	3162	81	10	27	13	-2	4	8	1	6
	30	3162	81	10	28	7	-5	6			9-32767 20
	31	3162	81	10	28	13	-3	4	8	1	20
	32	3162	81	10	29	7	-29	3	8		1-32767
	33	3162	81	10	29	13	-20	3	8		1-32767
	34	3162	81	11	2	7	-30	3	8	1	145
	35	3162	81	11	10	13	1	6	8	1	33
	36	3162	81	11	12	7	-13	3	8	1	4
	37	3162	81	11	16	7	-29	7	8	1	11
	38	3162	81	11	16	13	-23	7			9-32767 11
	39	3162	81	11	16	19	-27	6	8	1	87
	40	3162	81	11	20	19	-25	4			9-32767 164
	41	3162	82	3	7	19	-18	3	8		1-32767
	42	3162	82	3	11	13	-14	4	8		2-32767
	43	3162	82	3	13	13	-19	6	8		2-32767
	44	3162	82	3	13	19	-23	5	8	1	36
	45	3162	82	3	16	7	-9	6	8	1	19
	46	3162	82	3	16	13	-26	6	8	1	19
	47	3162	82	3	16	19	-29	6	8	1	42
	48	3162	82	3	19	13	-9	3	7	2	35
	49	3162	82	4	30	19	-25	4	8	4	5
	50	3162	82	5	3	19	-28	6	7	3	86
	51	3162	82	5	4	13	0	6	8	2	9
	52	3162	82	5	4	19	-13	6	8	1	71
	53	3162	82	5	5	13	11	3	8	1	13
	54	3162	82	5	5	19	-4	3	8	1	24
	55	3162	82	5	8	7	-10	6			8-32767 6
	56	3162	82	5	8	13	11	6	8	2	6
	57	3162	82	5	8	19	3	6	8	1	17
	58	3162	82	5	9	7	0	4	7	2	7
	59	3162	82	5	28	7	33	3	7	5	116
	60	3162	82	6	12	7	17	4	8	2	0

For hvert tidspunkt skrives verdien av de valgte
elementene ut for stasjon 3162 MØSSTRAND II

Utskrift av 5 elementer for 3162 MØSSTRAND II

Utskrift av 5 elementer for 3162 MØSSTRAND II

N	Stasj	Ar	Md	Dt	K1	TT	FX	N	H	RR	N	Stasj	Ar	Md	Dt	K1	TT	FX	N	H	RR
61	3162	82	6	14	13	24	3	8	1	0	121	3162	83	3	29	13	-30	3	8		1-32767
62	3162	82	6	21	7	42	3	8	3	11	122	3162	83	4	3	13	-30	3	8		3-32767
63	3162	82	6	21	19	49	3	8	3	8	123	3162	83	4	7	13	-30	5	8		1-32767
64	3162	82	6	26	7	43	3	8		4-32767	124	3162	83	4	14	19	3	3	8	2	5
65	3162	82	8	17	7	43	3	7	1	156	125	3162	83	4	17	7	-5	4	8		1-32767
66	3162	82	8	26	7	43	4	8		2-32767	126	3162	83	4	17	13	8	4	8		1-32767
67	3162	82	9	4	7	12	5	7	2	82	127	3162	83	4	28	13	26	3	8	1	25
68	3162	82	9	5	13	42	5	7	3	82	128	3162	83	4	28	19	5	3	8	1	3
69	3162	82	9	12	19	35	4	8	0	26	129	3162	83	5	7	13	36	3	8	2	3
70	3162	82	9	21	7	41	7	8	1	100	130	3162	83	5	7	19	25	4	8	2	9
71	3162	82	9	21	13	31	3	8	1	100	131	3162	83	5	8	7	24	4	8	2	0
72	3162	82	9	21	19	30	3	8	2	16	132	3162	83	5	8	13	25	3	8	2	0
73	3162	82	9	30	13	42	4	8	0	16	133	3162	83	5	8	19	26	4	8	1	46
74	3162	82	10	4	19	45	3	8		1-32767	134	3162	83	5	9	7	5	4	8	1	25
75	3162	82	10	5	7	33	3	8		2-32767	135	3162	83	5	10	13	12	4	8	2	70
76	3162	82	10	7	19	35	3	8		2-32767	136	3162	83	5	10	19	26	4	8	1	86
77	3162	82	10	8	7	22	5	8	2	3	137	3162	83	5	13	13	20	3	8	1	116
78	3162	82	10	8	13	25	5	8	1	3	138	3162	83	5	14	7	14	3	8	2	2
79	3162	82	10	9	7	10	3	8		1-32767	139	3162	83	5	22	13	34	4	8	1	3
80	3162	82	10	9	13	15	3	8		1-32767	140	3162	83	5	26	13	45	3	8	2	179
81	3162	82	10	13	13	-2	3	8		2-32767	141	3162	83	6	2	7	34	3	8	0	56
82	3162	82	10	13	19	-5	4	8	0	23	142	3162	83	6	2	13	50	3	8	0	56
83	3162	82	10	14	13	1	3	8	0	16	143	3162	83	6	15	7	37	6	8	1	27
84	3162	82	10	19	7	-26	3	8	0	4	144	3162	83	7	3	7	46	4	8	1	3
85	3162	82	10	19	13	-4	3	8	0	4	145	3162	83	7	3	13	50	3	8	1	3
86	3162	82	10	19	19	19	3	8	0	96	146	3162	83	9	5	7	47	4	8	1	40
87	3162	82	10	20	7	20	3	8	2	77	147	3162	83	9	15	19	49	3	8	1	57
88	3162	82	10	29	13	25	4	8		2-32767	148	3162	83	9	19	19	50	3	8	1	23
89	3162	82	10	29	19	29	4	8		1-32767	149	3162	83	9	21	13	49	3	8	1	13
90	3162	82	10	30	7	41	4	8		1-32767	150	3162	83	10	6	7	19	3	7		3-32767
91	3162	82	10	30	13	49	3	8		0-32767	151	3162	83	10	14	7	20	3	8	1	150
92	3162	82	11	1	13	25	3	8		1-32767	152	3162	83	10	14	13	19	5	8	1	150
93	3162	82	11	1	19	30	4	8	1	32	153	3162	83	10	15	13	12	4	8	1	82
94	3162	82	11	10	13	20	4	8		1-32767	154	3162	83	10	15	19	45	6	8	1	35
95	3162	82	11	12	7	2	5	8	1	11	155	3162	83	10	16	19	16	5	8	1	104
96	3162	82	11	13	7	11	5	8	1	57	156	3162	83	10	17	7	5	4	8	1	64
97	3162	82	11	16	13	-10	5	8	1	11	157	3162	83	10	22	13	32	6	7		5-32767
98	3162	82	11	19	19	-10	5	8	0	54	158	3162	83	10	23	7	22	4	8	1	18
99	3162	82	11	24	7	-1	3	8	0	90	159	3162	83	10	23	13	21	4	8	1	18
100	3162	82	12	5	7	-4	3	8	1	13	160	3162	83	10	25	13	-12	6			9-32767
101	3162	82	12	5	13	-10	3	8	0	13	161	3162	83	10	29	13	-7	6	8	2	2
102	3162	82	12	5	19	-12	3	8	1	20	162	3162	83	10	30	13	17	7	8	1	2
103	3162	82	12	20	19	-21	6	8	1	8	163	3162	83	10	30	19	5	5	8	1	46
104	3162	82	12	21	7	-25	6	8	1	32	164	3162	83	11	3	7	-13	3	8	1	13
105	3162	82	12	21	13	-21	4	8	1	32	165	3162	83	11	14	13	21	6	8	4	10
106	3162	83	1	1	19	-5	4	8	1	31	166	3162	83	11	25	13	12	3	8		2-32767
107	3162	83	1	4	19	-22	5	8	1	6	167	3162	83	12	14	13	10	3	8		1-32767
108	3162	83	1	6	13	-12	6	8	1	72	168	3162	83	12	15	7	-21	5	8	3	3
109	3162	83	1	9	7	-2	6	8	1	26	169	3162	83	12	30	7	3	5			9-32767
110	3162	83	1	11	13	21	5	8		1-32767	170	3162	84	1	12	13	-22	6	8	1	62
111	3162	83	1	11	19	22	5	8	1	36	171	3162	84	2	29	13	-30	5	8	4	4
112	3162	83	1	12	7	4	5	8	2	20	172	3162	84	4	11	13	-20	5	8	1	3
113	3162	83	1	12	13	14	5	8	2	20	173	3162	84	4	11	19	-21	3	8	1	28
114	3162	83	1	13	7	-30	5	8	1	29	174	3162	84	4	13	7	-8	4	8	2	15
115	3162	83	1	26	7	-23	7			9-32767	175	3162	84	4	13	13	17	4	7	2	15
116	3162	83	2	14	13	-18	3	8	1	12	176	3162	84	4	14	13	14	5	8		1-32767
117	3162	83	3	6	19	17	5	8	1	1	177	3162	84	4	14	19	5	5	8	1	5
118	3162	83	3	10	13	-10	6	7		4-32767	178	3162	84	4	15	7	2	4	8	1	4
119	3162	83	3	13	19	-17	3	8		1-32767	179	3162	84	4	15	13	12	4	8	2	4
120	3162	83	3	22	13	-25	4	8		1-32767	180	3162	84	4	15	19	-6	4	8	2	14

Utskrift av 5 elementer for 3162 MØSSTRAND II

IS										
N	Stasj	Ar	Md	Dt	Kl	TT	FX	N	H	RR
181	3162	84	4	19	13	1	3	8	1	1
182	3162	84	4	19	19	-1	3	8	1	20
183	3162	84	5	2	19	30	3	8	1	33
184	3162	84	5	3	13	10	3	8	1	33
185	3162	84	5	3	19	20	3	8	1	13
186	3162	84	5	15	19	46	4	8	1	6
187	3162	84	5	16	7	39	4	8	1	74
188	3162	84	5	19	13	30	4	8	1	74
189	3162	84	5	19	19	40	4	8	1	0
190	3162	84	5	20	7	31	3	8	1	3
191	3162	84	6	9	19	42	4	8	2	2
192	3162	84	6	28	19	50	5	8	3	102
193	3162	84	6	29	7	40	5	8	1	34
194	3162	84	10	4	7	45	4	8	1	0
195	3162	84	10	4	13	50	4	8	1	0
196	3162	84	10	4	19	43	4	8	1	53
197	3162	84	10	5	7	31	4	8	1	58
198	3162	84	10	6	7	49	4	8	1	32
199	3162	84	10	8	19	21	3	8	1	12
200	3162	84	10	10	19	43	5	7	2	5
201	3162	84	10	19	19	45	6	8	1	2
202	3162	84	10	20	7	8	4	9-32767		100
203	3162	84	10	25	7	6	3	8	0	37
204	3162	84	10	25	19	7	3	8	1	46
205	3162	84	10	26	7	30	3	8	1	56
206	3162	84	10	26	13	35	4	8	1	56
207	3162	84	10	27	7	15	4	8	2	6
208	3162	84	10	31	7	-1	4	8	1	27
209	3162	84	11	1	7	20	3	8-32767		4
210	3162	84	11	10	13	-15	3	8	1	1
211	3162	84	11	10	19	-14	3	8	2	1
212	3162	84	11	22	13	-30	6	9-32767		1
213	3162	84	11	22	19	-26	5	9-32767		45
214	3162	84	11	27	19	-14	6	9-32767		25
215	3162	84	11	28	7	2	6	8-32767		46
216	3162	84	11	28	19	1	5	8	1	48
217	3162	84	11	29	13	1	5	7	3	16
218	3162	84	11	29	19	1	4	8	1	12
219	3162	84	11	30	7	15	3	8	1	12
220	3162	84	12	4	19	-19	3	8	0	0
221	3162	84	12	5	7	-17	3	9-32767		1
222	3162	84	12	7	19	25	5	8	1	6
223	3162	84	12	9	19	-16	4	8	2-32767	
224	3162	84	12	24	7	13	3	9-32767		62
225	3162	84	12	24	19	-10	3	8	1	65
226	3162	84	12	25	7	-9	3	9-32767		47
227	3162	84	12	25	19	-30	3	9-32767		57
228	3162	85	3	10	7	-14	5	8	0	0
229	3162	85	4	3	13	-25	3	8	2	0
230	3162	85	4	5	13	-30	3	8	1	0
231	3162	85	4	8	19	-13	3	8	1-32767	
232	3162	85	4	13	7	-22	3	8	0	33
233	3162	85	4	13	13	-15	5	8	1	33
234	3162	85	4	13	19	-21	5	8	1	21
235	3162	85	4	14	19	-10	3	8	1	1
236	3162	85	4	18	13	16	3	7	5-32767	
237	3162	85	4	20	19	-3	4	8	1	28
238	3162	85	4	21	7	-15	4	8	2-32767	
239	3162	85	4	28	19	-20	3	8	1-32767	
240	3162	85	5	1	19	-15	3	8	1	16

Utskrift av 5 elementer for 3162 MØSSTRAND II

IS										
N	Stasj	Ar	Md	Dt	Kl	TT	FX	N	H	RR
241	3162	85	5	2	7	-11	3	8	2	11
242	3162	85	5	2	13	30	3	8	1	11
243	3162	85	5	2	19	3	3	7	1	10
244	3162	85	5	3	7	-7	3	8	1	2
245	3162	85	5	6	7	-10	4	8	2	2
246	3162	85	5	26	7	46	4	9-32767		12
247	3162	85	6	6	7	45	3	8	1	187
248	3162	85	6	12	7	39	3	8	3	1
249	3162	85	9	5	19	15	3	8	1	6
250	3162	85	9	6	7	15	6	8	3	10
251	3162	85	9	6	13	20	6	8	1	10
252	3162	85	9	6	19	18	6	8	1	11
253	3162	85	9	7	7	19	6	7	5	9
254	3162	85	9	7	13	45	6	7	5	9
255	3162	85	9	15	7	42	4	8	1	28
256	3162	85	9	19	7	27	3	8	0	52

Tegnforklaring:

Under kolonne IS er tidspunkter med økning i islasten markert med vertikal strek (I).

Registrert ising i mellomliggende perioder er markert med:<

TIDSPUNKTER DA 6 VÆRELEMENTER OPPFYLLER VALGTE
GRENSE FOR 2 STASJONER SAMTIDIG:

Utskrift av 6 elementer for B480 NARVIK III

Elementene er gitt i følgende enheter:

	N	Stasj	Ar	Md	Dt	Kl	TT	FX	DD	N	H	RR
Temperatur (TT) - (grader C)#10	1	B480	80	1	12	13	-18	3	9	7	5-32767	
Maksimumstemperatur (TX) - (grader C)#10	2	B480	80	1	12	19	12	3	26	8	5	23
Minimumstemperatur (TN) - (grader C)#10	3	B480	80	1	17	7	20	6	27	8	4	126
Nedbør på 12 timer (RR) - mm#10	4	B480	80	2	16	19	8	3	27	8	5	27
Vindstyrke (F) - Beaufort	5	B480	80	2	23	7	30	4	27	8	3	13
Maks. F på 6/12 t. (FX) - Beaufort	6	B480	80	2	23	13	37	7	27	8	4	13
Vindretning (DD) - dekadgrader (9=Ø, 18=S 27=V, 36=N)	7	B480	80	2	23	19	32	6	29	7	4	0
Samlet skydekke (N) - kode 0-9 (0=skyfritt 8=overskyet 9=kan ikke observeres)	8	B480	80	2	24	13	52	6	26	8	4	0
Skybasis (H) - kode 0-9 (0: 0-50 m 1: 50-100 m 2: 100-200 m 3: 200-300 m 4: 300-600 m 5: 600-1000 m 6: 1000-1500 m 7: 1500-2000 m 8: 2000-2500 m 9: >2500 m)	9	B480	80	2	25	13	38	3	26	7	5	0
Synsvidde (VV) - se egen kode.	10	B480	80	2	26	19	36	6	28	7	4	18
	11	B480	80	2	27	13	8	7	26	8	3	43
	12	B480	80	2	27	19	2	6	26	8	5	10
	13	B480	80	4	6	7	46	3	25	7	3	5
	14	B480	80	4	6	13	30	3	25	7	3	5
	15	B480	80	4	6	19	35	5	27	8	4	20
	16	B480	80	4	17	13	51	3	26	8	4	10
	17	B480	80	4	24	7	10	6	27	8	4	4
	18	B480	80	10	17	7	4	7	27	8	3	6
	19	B480	80	11	17	13	6	6	27	8	3	14
	20	B480	80	11	30	7	-2	3	27	8	4	1
	21	B480	80	12	19	13	42	4	18	7	5-32767	
	22	B480	80	12	28	13	-24	7	29	7	4	0
	23	B480	80	12	29	7	-18	6	27	8	4	20
	24	B480	80	12	30	19	-8	7	25	8	3	10
	25	B480	81	1	11	19	-10	3	25	8	4	89
	26	B480	81	1	12	13	18	4	18	7	5	89
	27	B480	81	1	12	19	-8	4	27	8	3	5
	28	B480	81	1	23	19	32	7	25	7	4	5
	29	B480	81	1	24	19	48	6	27	7	4	13
	30	B480	81	1	26	19	-4	5	26	8	3	5
	31	B480	81	1	27	7	20	3	26	8	4	27
	32	B480	81	1	27	13	37	5	26	8	3	27
	33	B480	81	1	28	7	24	6	26	8	4	58
	34	B480	81	1	29	13	11	6	27	8	4	89
	35	B480	81	1	30	19	-2	4	26	7	5	9
	36	B480	81	1	31	19	-8	4	8	8	4	15
	37	B480	81	2	8	7	6	5	27	8	4	3
	38	B480	81	2	8	13	29	4	18	7	4	3
	39	B480	81	2	8	19	32	4	20	8	5	1
	40	B480	81	2	16	7	-30	4	9	8	4	29
	41	B480	81	2	19	13	-24	4	9	7	5	29
	42	B480	81	2	19	19	-24	3	9	8	5	0
	43	B480	81	2	20	7	-26	3	9	8	4	0
	44	B480	81	3	29	19	6	3	9	8	3	10
	45	B480	81	3	30	7	41	4	27	7	3	90
	46	B480	81	3	30	13	41	5	27	8	3	90
	47	B480	81	3	30	19	38	4	27	8	3	5
	48	B480	81	4	5	7	30	5	25	7	4	30
	49	B480	81	4	5	13	20	6	25	8	3	30
	50	B480	81	4	5	19	32	6	27	7	3	3
	51	B480	81	4	6	7	20	6	26	8	4	9
	52	B480	81	4	6	13	23	4	26	8	4	9
	53	B480	81	4	10	19	28	6	20	8	2	200
	54	B480	81	4	11	7	22	6	24	8	3	20
	55	B480	81	4	11	13	34	6	24	7	4	20
	56	B480	81	4	11	19	16	6	27	7	4	3
	57	B480	81	4	14	7	6	5	26	8	4	5
	58	B480	81	4	17	19	26	3	27	7	3	17
	59	B480	81	4	19	13	33	5	25	7	5-32767	
	60	B480	81	4	20	7	12	7	27	8	3	40

Tabell over stasjoner, værelementer og grenser :

	Min.	Maks.
8480 NARVIK III		
TEMPERATUR	-30	60
MAKS.VINDSTYRKE	3	12
VINDRETNING	1	36
SAMLET SKYDEKKE	7	8
SKYBASIS	2	5
12 t. NEDBØR	0	200
8538 SKROVA FYR		
TEMPERATUR	0	50
MAKS.VINDSTYRKE	5	12
VINDRETNING	20	30
SAMLET SKYDEKKE	7	9
SKYBASIS	-32767	6
12 t. NEDBØR	-32767	100

For hvert tidspunkt skrives verdien av de valgte elementene ut for stasjon B480 NARVIK III

Utskrift av 6 elementer for 8480 NARVIK III

Utskrift av 6 elementer for 8480 NARVIK III

IS

N	Stasj	Ar	Md	Dt	Kl	TT	FX	DD	N	H	RR	N	Stasj	Ar	Md	Dt	Kl	TT	FX	DD	N	H	RR
61	8480	82	1	14	13	6	3	30	8	4	35	121	8480	83	2	17	13	45	6	26	7	4	37
62	8480	82	1	15	19	5	4	26	8	4	10	122	8480	83	2	18	7	40	4	26	8	5	3
63	8480	82	1	19	19	46	4	27	8	4	10	123	8480	83	2	18	13	46	6	27	8	4	3
64	8480	82	2	2	13	32	6	24	7	4	2	124	8480	83	2	18	19	44	6	26	8	4	20
65	8480	82	2	2	19	44	6	24	7	4	107	125	8480	83	2	22	7	17	6	27	8	3	5
66	8480	82	2	14	13	54	5	25	7	5	1	126	8480	83	2	22	13	26	6	27	8	3	5
67	8480	82	2	15	13	20	5	20	7	4	34	127	8480	83	2	22	19	30	6	24	8	4	40
68	8480	82	2	15	19	16	6	27	8	4	32	128	8480	83	2	23	7	28	6	27	8	4	15
69	8480	82	2	16	7	4	6	9	8	4	42	129	8480	83	2	23	13	35	6	27	8	4	15
70	8480	82	2	18	7	30	5	27	8	4	21	130	8480	83	2	23	19	44	6	24	8	4	1
71	8480	82	2	18	13	30	5	27	8	4	21	131	8480	83	2	24	7	40	5	27	7	4	2
72	8480	82	2	19	19	20	5	27	8	4	1	132	8480	83	2	24	13	44	6	24	8	4	2
73	8480	82	2	20	7	35	5	17	8	3	23	133	8480	83	2	24	19	42	6	24	8	4	6
74	8480	82	2	21	13	27	4	27	8	4	2	134	8480	83	2	25	7	20	7	27	8	4	35
75	8480	82	2	21	19	26	4	26	8	4	42	135	8480	83	2	25	13	-7	6	27	8	4	35
76	8480	82	2	22	7	25	5	27	8	3	15	136	8480	83	3	12	7	8	6	26	7	4	1
77	8480	82	2	22	13	30	3	27	8	3	15	137	8480	83	3	12	13	19	6	25	8	4	1
78	8480	82	2	22	19	32	5	27	8	3	22	138	8480	83	3	12	19	14	5	27	8	4	1
79	8480	82	2	28	13	-10	3	9	8	4	1	139	8480	83	3	13	13	40	5	27	8	4	1
80	8480	82	3	7	7	-22	4	7	8	4	1	140	8480	83	9	26	7	36	7	27	7	3	6
81	8480	82	3	8	7	20	4	27	8	3	5	141	8480	83	10	1	7	25	5	25	8	2	9
82	8480	82	3	25	7	22	3	29	8	4	14	142	8480	83	10	21	13	39	3	26	8	4	12
83	8480	82	3	26	13	34	6	27	8	3	10	143	8480	83	10	28	19	2	6	26	8	3	42
84	8480	82	3	26	19	34	6	27	8	4	53	144	8480	83	10	29	7	8	6	26	8	4	20
85	8480	82	3	28	7	6	5	26	8	4	3	145	8480	83	10	29	13	15	6	27	8	3	20
86	8480	82	3	28	13	18	3	26	8	4	3	146	8480	83	11	1	13	7	3	7	8	3	67
87	8480	82	3	28	19	6	4	26	8	4	15	147	8480	83	11	2	19	-4	4	27	8	3	14
88	8480	82	3	31	19	4	6	24	8	3	81	148	8480	83	11	17	13	28	6	26	7	3	46
89	8480	82	4	1	7	4	6	26	8	3	105	149	8480	83	12	4	7	6	3	8	8	4	155
90	8480	82	4	1	13	-4	7	26	8	3	105	150	8480	83	12	15	13	25	6	12	7	4	103
91	8480	82	4	5	19	2	3	6	8	4	17	151	8480	83	12	28	7	-2	3	8	8	3	19
92	8480	82	4	6	13	26	3	9	8	4	17	152	8480	83	12	28	13	-11	5	8	8	4	19
93	8480	82	4	6	19	14	6	24	8	3	28	153	8480	84	1	10	7	-14	5	36	8	5	1
94	8480	82	4	16	13	42	5	24	7	4	3	154	8480	84	1	11	7	34	6	26	8	4	1
95	8480	82	4	16	19	28	4	24	8	4	49	155	8480	84	1	11	19	-5	6	26	8	3	41
96	8480	82	4	17	7	24	6	24	8	4	25	156	8480	84	1	16	13	-26	4	7	8	5-32767	
97	8480	82	4	25	7	54	4	7	8	4	6	157	8480	84	2	11	13	38	5	26	7	3	25
98	8480	82	4	27	7	22	6	27	8	4	13	158	8480	84	2	12	7	46	4	27	8	3	90
99	8480	82	5	12	19	42	3	27	7	4	30	159	8480	84	2	12	13	52	4	27	8	3	90
100	8480	82	10	31	19	38	5	27	8	4	23	160	8480	84	2	12	19	52	6	27	7	3	32
101	8480	82	11	3	13	10	3	27	7	4	1	161	8480	84	2	13	7	56	6	24	7	3	1
102	8480	82	12	26	13	8	5	25	7	3	0	162	8480	84	2	13	13	46	6	24	8	3	1
103	8480	83	1	7	13	46	6	20	8	5-32767		163	8480	84	2	13	19	48	5	25	8	4	2
104	8480	83	1	7	19	36	6	25	7	5	12	164	8480	84	2	15	13	46	5	25	7	4	50
105	8480	83	1	8	7	28	6	27	7	4	42	165	8480	84	2	18	7	-22	4	8	8	5	1
106	8480	83	1	8	13	15	6	24	7	4	42	166	8480	84	2	18	13	-2	3	9	8	4	1
107	8480	83	1	8	19	14	7	25	8	4	4	167	8480	84	2	18	19	4	3	7	8	4	26
108	8480	83	1	9	13	4	4	8	7	3	39	168	8480	84	2	24	19	-12	3	18	8	5	0
109	8480	83	1	12	7	20	6	24	8	4	60	169	8480	84	2	25	7	45	3	25	8	4	6
110	8480	83	1	25	7	-10	3	7	8	4	14	170	8480	84	2	25	13	55	4	24	8	4	6
111	8480	83	2	8	7	-24	3	25	8	4	18	171	8480	84	2	25	19	58	5	25	8	4	2
112	8480	83	2	9	7	44	5	24	8	4	0	172	8480	84	2	26	13	54	5	27	8	4-32767	
113	8480	83	2	9	13	49	5	26	8	4	0	173	8480	84	2	26	19	42	5	26	8	4	2
114	8480	83	2	9	19	40	5	10	8	4	16	174	8480	84	2	27	7	45	3	26	8	4	2
115	8480	83	2	10	7	57	5	27	8	5	1	175	8480	84	2	27	19	24	3	32	8	4	13
116	8480	83	2	14	19	38	6	27	8	5	42	176	8480	84	3	5	7	-24	3	10	7	4	16
117	8480	83	2	16	7	-15	5	26	8	4	11	177	8480	84	3	5	13	18	6	24	7	3	16
118	8480	83	2	16	13	25	6	25	8	4	11	178	8480	84	3	14	7	18	3	27	8	4	1
119	8480	83	2	16	19	38	6	25	8	4	16	179	8480	84	3	14	13	20	5	27	8	3	1
120	8480	83	2	17	7	45	6	27	7	4	37	180	8480	84	3	16	7	-10	6	27	8	3	3

Tabell 20. Forts.

Utskrift av 6 elementer for 8480 NARVIK III

IS											
N	Stasj	Ar	Md	Dt	Kl	TT	FX	DD	N	H	RR
181	8480	84	4	14	19	30	3	26	8	4	1
182	8480	84	4	15	19	38	7	8	7	4	5
183	8480	84	4	17	13	52	4	27	7	5	1
184	8480	84	4	17	19	22	5	27	8	4	7
185	8480	84	4	22	19	28	4	27	7	4	85
186	8480	84	4	23	13	32	5	27	8	3	85
187	8480	84	4	23	19	26	4	27	8	3	56
188	8480	84	4	24	13	34	6	27	7	3	56
189	8480	84	5	11	7	30	4	26	8	4	0
190	8480	84	5	11	13	38	5	26	8	3	0
191	8480	84	5	11	19	43	5	27	8	3	13
192	8480	84	5	12	7	46	4	27	8	3	58
193	8480	84	12	8	19	8	4	9	8	4	7
194	8480	84	12	9	19	24	3	26	7	4	3
195	8480	85	1	16	19	30	5	26	8	4	14
196	8480	85	1	17	7	27	5	26	8	4	7
197	8480	85	1	17	13	26	6	27	8	3	7
198	8480	85	1	26	13	-22	5	29	7	3	35
199	8480	85	1	26	19	-9	6	27	8	4	76
200	8480	85	1	30	13	4	5	24	7	4	37
201	8480	85	3	10	7	8	3	8	8	4	83
202	8480	85	3	11	13	17	4	27	8	4	29
203	8480	85	3	12	7	19	6	25	8	5	3
204	8480	85	3	12	13	12	3	26	7	4	3
205	8480	85	3	12	19	25	5	26	8	4	6
206	8480	85	3	18	13	13	4	26	8	4-32767	
207	8480	85	3	19	7	22	4	27	8	5	2
208	8480	85	3	26	13	18	3	7	8	5-32767	
209	8480	85	4	9	19	-6	4	25	8	3	3
210	8480	85	4	11	7	4	4	26	7	3	0
211	8480	85	4	21	7	12	5	25	8	4	2
212	8480	85	4	23	19	12	5	3	8	5	3
213	8480	85	4	24	7	2	6	26	7	4	6
214	8480	85	5	12	19	52	4	25	8	3	10
215	8480	85	9	28	7	42	5	27	7	4	39
216	8480	85	10	2	19	45	6	27	7	4	9
217	8480	85	10	17	7	18	6	27	7	4	11
218	8480	85	10	27	7	24	6	25	8	4	18

Tegnforklaring:

Under kolonne IS er tidspunkter med økning i islasten markert med vertikal strek (I).

Registrert ising i mellomliggende perioder er markert med:<